



# Palabras de la Dra. Gloria Cañas Arias, Asesora Internacional de la Secretaría Permanente del Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe (SELA), en la sesión inaugural

## Relaciones Intrarregionales

*Segundo Encuentro Regional Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias  
Cartagena, Colombia  
27, 28 y 29 de julio de 2017  
SP/SERLCCLP/Di N° 1-17*

Copyright © SELA, julio de 2017. Todos los derechos reservados.  
Impreso en la Secretaría Permanente del SELA, Caracas, Venezuela.

---

La autorización para reproducir total o parcialmente este documento debe solicitarse a la oficina de Prensa y Difusión de la Secretaría Permanente del SELA ([sela@sela.org](mailto:sela@sela.org)). Los Estados Miembros y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir este documento sin autorización previa. Sólo se les solicita que mencionen la fuente e informen a esta Secretaría de tal reproducción.

Buenos días señoras y señores,  
Representantes de los países y sistemas portuarios vinculados con el Programa para la creación de la Red de Puertos Digitales y Colaborativos (D&C).

En representación de la Secretaría Permanente del SELA, tengo el gusto de darles la bienvenida al **II Encuentro Latinoamericano y del Caribe de Comunidades Logísticas Portuarias**, que se adelanta en el marco del Programa, ya señalado, dirigido a concretar la Creación de la Red de Puertos D&C, impulsado desde su inicio, en 2014 por el SELA y por la CAF-banco de desarrollo de América Latina, entidad que nos ha brindado un incondicional apoyo técnico y financiero. A la fecha hemos adelantado dos fases y estamos dando inicio a la fase III con la suscripción de un nuevo Convenio de Cooperación Técnica No-reembolsable entre las dos entidades.

Muchos de Ustedes han venido colaborando con el Programa desde 2014 y muchos otros recién se están incorporando al mismo. Por lo anterior, vale la pena hacer un breve recuento de los avances que se han alcanzado y los principales retos que tenemos para el inmediato futuro.

En este sentido, destaco, en primer lugar, las ideas centrales del Programa:

**Posicionar el concepto de Cadena Logística Portuaria.** Evolucionar desde la idea de Puertos como unidad económica aislada, hacia Puertos como nodos medulares de la Cadena LP: Interfaz Terrestre-Puerto-Interfaz Marítima.

**Posicionar el concepto de Comunidad LP.** Este concepto conduce a una Gobernanza determinada por el trabajo Colaborativo Público-Privado, involucrando actores de los diferentes eslabones de la Cadena LP.

La creación de la Red de Puertos D&C tiene sentido en la medida en que busca:

- Aportar al incremento de la competitividad de las CLP a nivel nacional y regional;
- Mantener niveles de reconocimiento, legitimidad y cohesión de los sistemas portuarios vinculados al Programa;
- Promover el Trabajo Colaborativo en y entre los vinculados al Programa;
- Desarrollar y divulgar herramientas metodológicas y técnicas a los miembros de la Red Puertos D&C;
- Promover las mejores prácticas identificadas para la CLP;
- Contribuir a mantener principios y objetivos comunes entre los participantes y organizar actividades para alcanzarlos y
- Diseminar información y conocimiento específico.

Se destaca el diseño del modelo de referencia para la competitividad de la cadena LP, el cual actúa como principal herramienta de cohesión e hilo conductor del programa.

## 2

### P1. Integración operacional de la cadena logística portuaria:

- Tramitación Anticipada de Aduanas y Servicios paraduaneiros
- Sincronización de los sistemas de transporte (Buque-Container-Camión-Ferro)
- Gestión logística de inspecciones y control

### P2. Gobernanza e Institucionalidad para la facilitación logística:

- Local (Comunidad Portuaria)
- Subregional (Corredores Logísticos)
- Nacional (Consejos Logísticos)

### P3. Aseguramiento de la Calidad, seguridad y eficiencia en servicios logístico-portuarios:

- Garantía de Servicio y Seguridad en la cadena logística portuaria
- Reglas de compensación todas las interfaces
- KPI's en operaciones de interfaz (Tiempo, Costo y CO2)

### P4. Intercambio electrónico de datos e interoperabilidad:

- Ventanilla Única Portuaria (PCS-VUP)
- Servicios digitales de coordinación
- Interoperabilidad VUP-VUCE-VUM

También, interesa mencionar los entregables destacados del programa a la fecha:

- **Portal red puertos D&C:** todavía en construcción y que contará con Ambientes: Público y Privado para el desarrollo de trabajo colaborativo al interior de los Comités Técnicos.
- **Estudio de sustentabilidad para la Red Puertos D&C.** Sustentabilidad en términos de organización, operación y financiamiento permanente. Este dio lugar al diseño de la Estructura Organizacional Transitoria que se conformó en marzo del presente año y cuyas actividades se dirigen a concretar la conformación de la Red al final de esta Fase III del Programa.
- **1er Encuentro Latinoamericano y Caribeño de CLP.** Realizado hace un año en Panamá y al que estamos dando continuidad en este II Encuentro.
- **Encuesta anual.** Estado de Implementación de Medidas propuestas por el Modelo de Referencia para la Competitividad y Gestión de Cadenas Logísticas Portuarias que se adelantó el año pasado y que tendrá su 2da versión en esta Fase III.

### Países y sistemas portuarios vinculados a la fecha al Programa

| País       | Sistema portuario              |
|------------|--------------------------------|
| México     | Mazanillo, Veracruz y Altamira |
| Costa Rica | Limón – Moin                   |
| Panamá     | Balboa, Colón                  |

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Colombia          | Buenaventura y Cartagena |
| Trinidad y Tobago | Puerto España            |
| Ecuador           | Guayaquil                |
| Perú              | Callao y Paita           |
| Chile             | Valparaíso y San Antonio |
| Uruguay           | Montevideo               |

En esta Fase III aspiramos a incorporar:

| <b>País</b>       | <b>Sistema portuario</b> |
|-------------------|--------------------------|
| Colombia          | Puerto Barranquilla      |
| Argentina         | Buenos Aires             |
| Brasil            | Sta. Catarina            |
| México            | Lázaro Cárdenas          |
| Jamaica           | Kingston                 |
| Trinidad y Tobago | Lisas                    |

Para un total de 12 países y 21 CLP vinculados al Programa, en Latinoamérica el Caribe.

Como ven, a lo largo de tres años (2014 a 2016) hemos podido avanzar de manera importante y se tienen logros destacados que iremos conociendo a lo largo de esta jornada.

Sin embargo, por supuesto que se tienen retos importantes para alcanzar el objetivo último de creación efectiva de la Red de Puertos Digitales y Colaborativos (PD&C) y este II Encuentro es una de las actividades que contribuye de manera directa con el logro de este objetivo, pues permite a todos los involucrados tener mayor conocimiento de los alcances y desarrollos del Programa y logra posicionar cada vez más en el contexto de la región latinoamericana y caribeña, los fundamentos que promovemos, en cuanto a gobernanza, aspectos técnicos, estándares de servicio y calidad y uso optimizado de herramientas TIC e interoperabilidad entre Ventanillas Únicas de Comercio Exterior y Portuaria, todo lo anterior con base en los pilares señalados del Modelo de Referencia para la Competitividad y gestión de la Cadena LP.

Agradezco la participación de todos Ustedes, la entusiasta respuesta dada a la convocatoria para adelantar este II Encuentro de Comunidades LP, y por supuesto, agradezco mucho la acogida de nuestros anfitriones colombianos, a quienes han colaborado para el éxito de este evento, como son los integrantes del Grupo de Apoyo Metodológico (GAM); la Sociedad Portuaria de Cartagena; COMPAS Puertos, CONTECAR y a quienes han aportado con el patrocinio de algunas actividades de este Encuentro: Crimson Logic de Panamá, 1-Stop de Australia, BASC-Organización Mundial y capítulos Panamá y Colombia, e IDOM Ingeniería.

¡¡¡GRACIAS Y BIENVENIDOS A CARTAGENA DE INDIAS!!!