

**SEGUNDO ENCUENTRO REGIONAL LATINOAMERICANO Y CARIBEÑO DE
COMUNIDADES LOGÍSTICAS PORTUARIAS.
PROGRAMA SELA-CAF "RED DE PUERTOS DIGITALES Y COLABORATIVOS"**
Cartagena de Indias, Colombia. 27 al 29 de julio de 2017

Comité Políticas Públicas Portuarias. SCT-Gobierno de México

PROPUESTA DE POLITICAS PÚBLICAS PORTUARIAS PARA EL SELA

Ponente: Ángel Cortés

- Observatorio Logístico
- Creación de comunidades logístico portuarias
- Inter operatividad de las ventanillas únicas
- Mapa Logístico Nacional
- Cadenas de frío (abastecimiento)
- Diversificación de productos
- Mejorar los índices de competitividad logística
- Incentivar el transporte marítimo de corta distancia (México y Centroamérica)
- Mejorar la conectividad portuaria y terrestre

- **Observatorio Logístico.** Ayudar al desarrollo de políticas públicas y a la toma de decisiones del sector privado mediante la provisión de información relevante en forma periódica y oportuna, aportando al conocimiento del transporte de carga y la logística.
 - Consolidar diversas bases de datos
 - Estandarizar metodologías de recolección y procesamiento
 - Ampliar el alcance de la difusión de información
 - Firmar convenios de cooperación con instituciones públicas, privadas y organizaciones internacionales.
 - Realizar talleres con expertos internacionales y nacionales

- **Indicadores de productividad portuaria**
 - Elaborar una guía metodológica
 - Consolidar nuestra plataforma web (open data)

- **Boletines informativos.** Evitar duplicidad de información, generar sinergias y compartir experiencias.
 - Por modo de transporte
 - De productividad
 - Indicadores del sector portuario
 - Tendencias del transporte marítimo

Propuestas para políticas públicas:

- El **comercio marítimo** es la forma **más eficiente, segura y sustentable** para transportar **productos a los diferentes mercados**.
- El **comercio libre**, leal y seguro es el medio idóneo para acercarnos y así **crear condiciones que aseguren** a nuestras naciones un **desarrollo justo, equitativo y pacífico**. Un comercio que privilegie el entendimiento entre países.
- Por lo anterior se tiene que **trabajar** para generar **centros de producción y de logística** que fomenten la **inversión y el comercio multilateral**.
- Al generar **centros de producción**, se está **mejorando** y haciendo más **eficientes los procesos productivos** que **reducirán los costos**.
- Estos son los factores que **favorecen la conectividad** y, de la misma manera, **nuestra competitividad**.

Status de los países de la América Latina:

- La **conexión de los nodos logísticos de producción** con los **principales mercados nacionales** e internacionales, a través de los distintos sistemas de comunicación y transporte, **es una condición necesaria** para **reducir los costos** y elevar la **competitividad de nuestras economías**.
- De acuerdo con el **Banco Interamericano de Desarrollo**, en el mundo los **costos logísticos** representan entre **18% y 35% del valor del producto final**, aunque en los países de la **OCDE es 8% en promedio**.
- En cuanto a **América Latina y el Caribe** estos costos logísticos superan entre **50% y 100% al promedio** de costos **de los países de la OCDE**. (Índice de Gastos logísticos- BID).
- Respecto a la **Competitividad**, al analizar el **Reporte de Competitividad Global 2016-2017 (WEF)** podemos ver el lugar que tienen los países de la OEA y compararlo con el año pasado.
- Los países de América Latina han tenido **resultados heterogéneos** ya que, **14 países mejoraron** o mantuvieron su posición, pero **8 descendieron** con respecto al año anterior.
- Si nos comparamos tenemos que **Estados Unidos**, es el **tercero a nivel mundial**; **Jamaica subió 11 posiciones (86 al 75)**; **Panamá con 8 posiciones arriba (50 al 42)** y **México y República Dominicana que subieron 6 posiciones (57 al 51 y 98 al 92, respectivamente)**. Cabe mencionar que el reporte del WEF no tiene datos de los restantes 13 países del continente.
- De la misma manera, el **Índice de Conectividad de Buques Transatlánticos** (Liner Shipping Connectivity Index, UNCTAD) mide la **posición de los países en las redes globales de movimiento de contenedores**.

- Aquí vemos que el país **mejor posicionado es China**, seguido de Singapur, Corea, Malasia y Hong Kong.
- Respecto a los **países de las Américas**, tenemos que el mejor conectado es **Estados Unidos (6), Panamá (24), Colombia (25), México (27), Canadá (34) y Brasil (36)**.

La pregunta es, ¿qué pueden hacer nuestros puertos para mejorar su conectividad?

- La **UNCTAD** menciona **tres recomendaciones** base:
 - 1) Incrementar el volumen de carga del Hinterland;
 - 2) Asegurar mercados más competitivos y
 - 3) **Tener puertos eficientes y modernos.**
- No podemos negar que la **conectividad** requiere un **tratamiento holístico**; esto es, es necesario mejorar los sistemas de transporte desde una visión multimodal: carreteras, puertos y aeropuertos.
- Partiendo de este punto, quiero contarles un poco sobre qué es lo que **estamos haciendo en México** para incrementar la conectividad y mejorar la conectividad.

¿Qué estamos haciendo en México?

- **En México entendemos la conectividad logística** y multimodal como las piezas clave del **desarrollo integral y la generación de empleo.**
- Desde hace más de 4 años, en el **Gobierno de México**, tenemos el objetivo maestro de convertir **a México en una plataforma logística de talla mundial**, donde el cruce y la transformación de mercancías sea de alto valor agregado.
- Por esa razón, estamos **implementando el programa de infraestructura** más ambicioso de nuestra historia reciente.
- Como nunca antes, **estamos creando sinergias logísticas** y de **conectividad multimodal** que servirán como plataformas, como puentes, para unir a los países americanos con los mercados en Europa y Asia.
- **Obras de infraestructura** que respondan a **la demanda de movilidad**, que se **anticipen al crecimiento de la economía** y que se integren en un todo armónico y bien coordinado.