

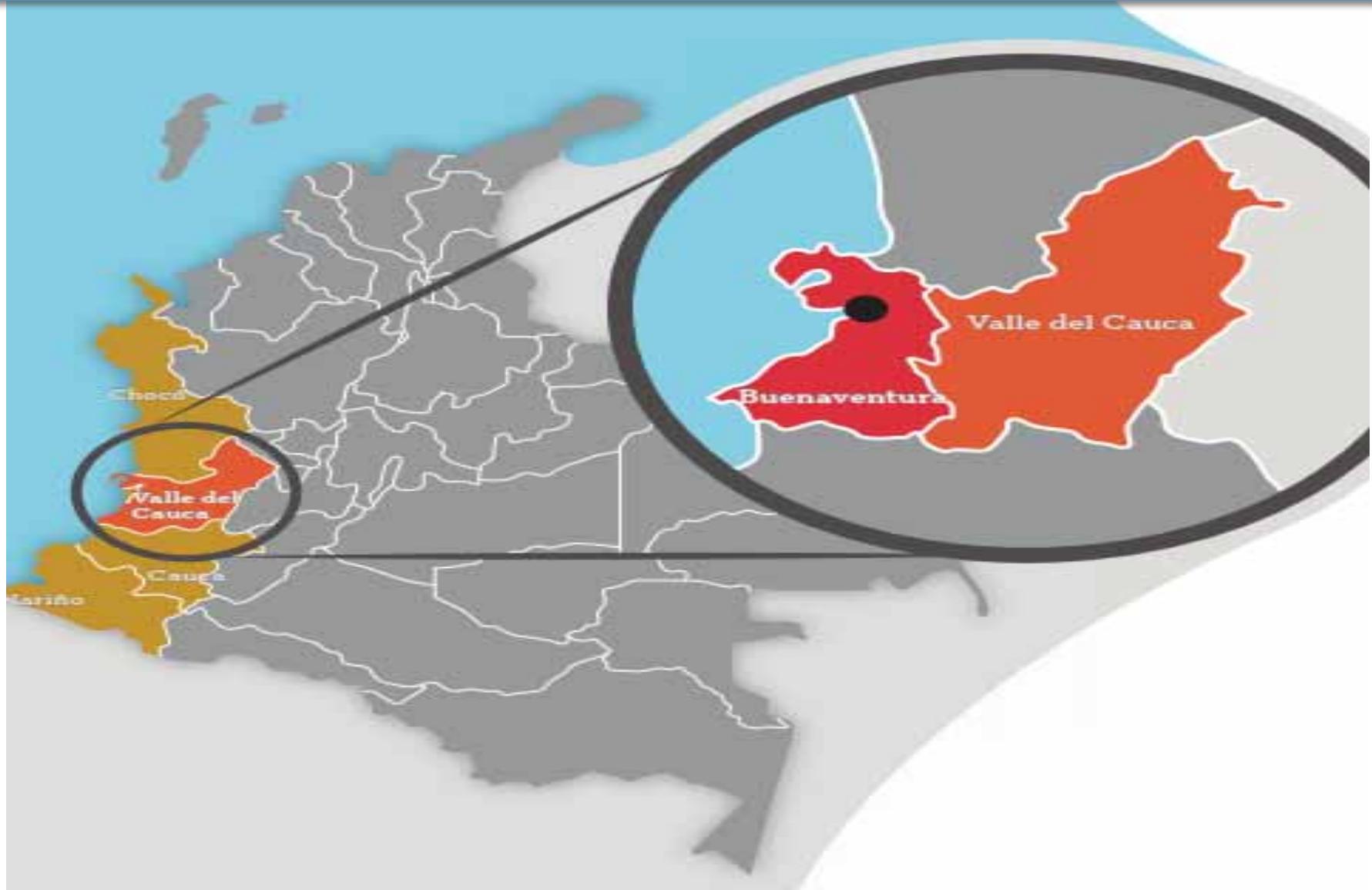
# **Buenaventura Distrito Especial Portuario, Industrial, Ecoturístico y Biodiverso**

# Colombia – Litoral Pacífico

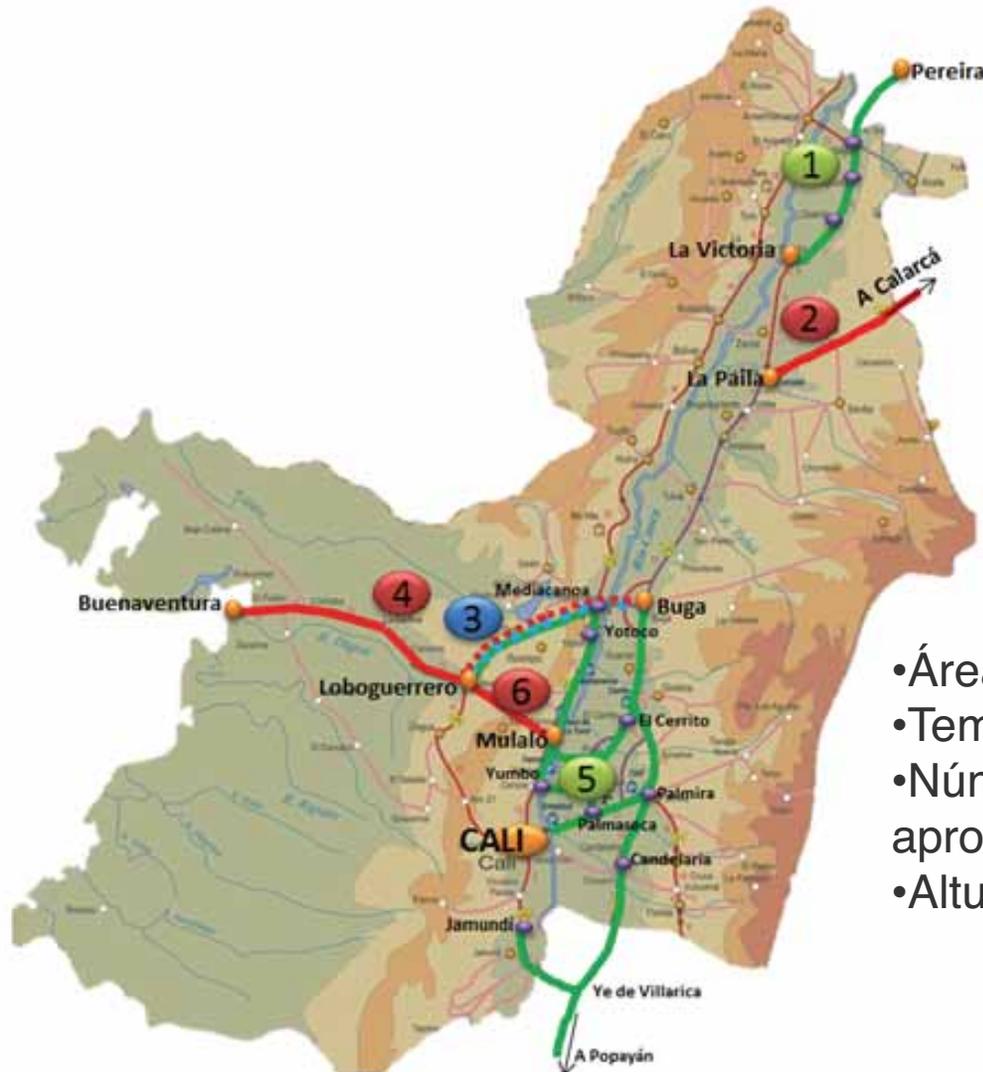
## Departamento del Valle del Cauca



# Colombia – Litoral Pacífico - Departamento del Valle y Buenaventura



# Departamento del Valle y Buenaventura



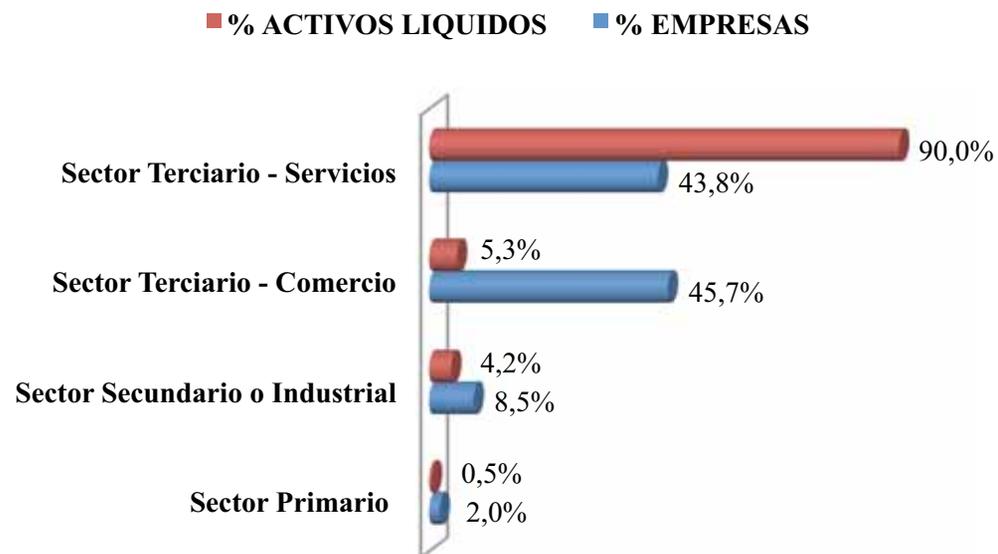
- Área Total del Distrito: 629.700 hectáreas.
- Temperatura Promedio: 28°C.
- Número de Habitantes del Distrito: 409.000 aproximadamente. Proy. DANE. 2015.
- Altura sobre el Nivel del Mar: 7 metros.



# Estructura Económica de Buenaventura

2016

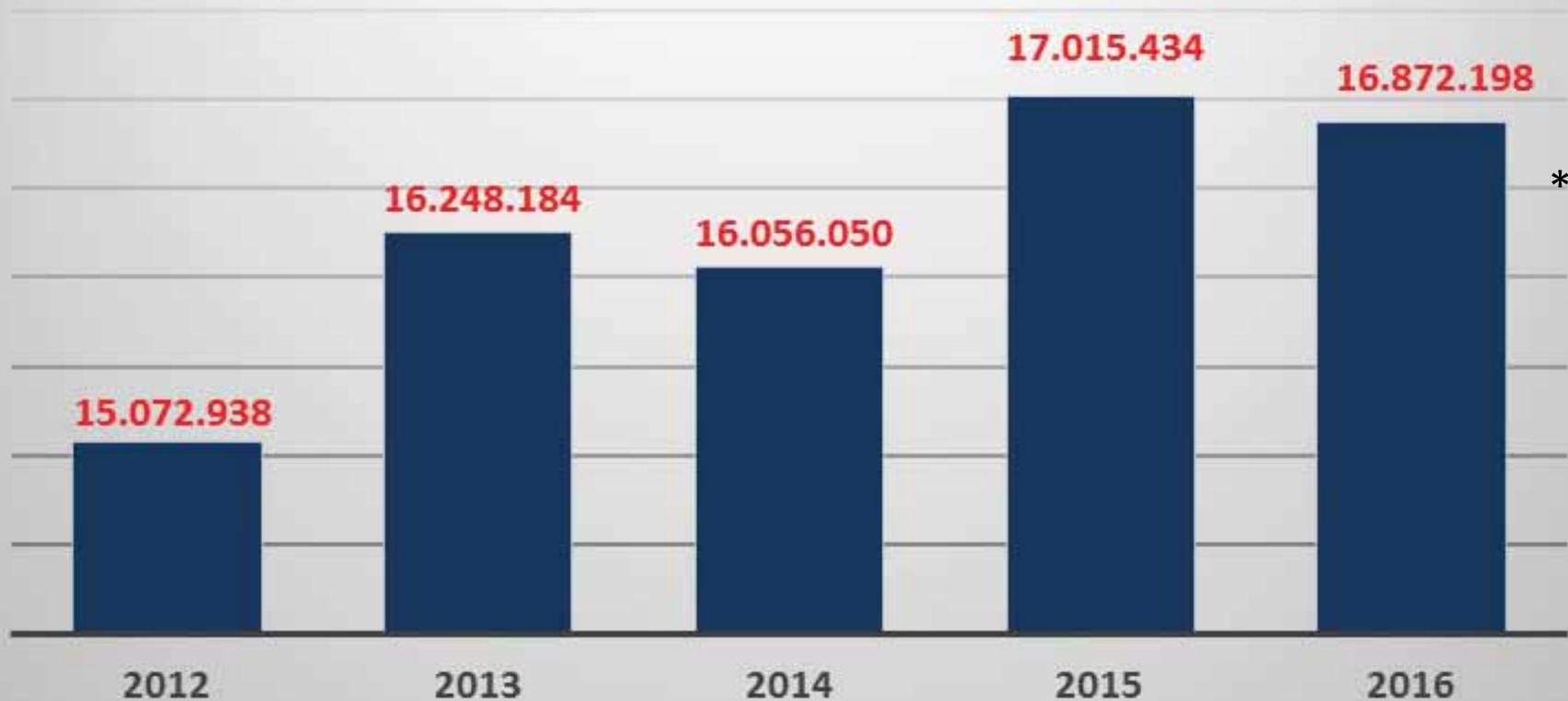
Sector Económico	No. Empresas	Activos Líquidos (\$)
Sector Primario	131	\$21.165.793.646
Sector Secundario o Industrial	558	183.159.160.313
Sector Terciario - Comercio	2.988	231.889.406.687
Sector Terciario - Servicios	2.860	3.944.840.407.199
<b>Total general</b>	<b>6537</b>	<b>\$4.381.054.767.845</b>



Años	No. Empresas		No. Empleos		Activos Líquidos (\$)	
	Matriculadas	Renovadas	Matriculadas	Renovadas	Matriculadas	Renovadas
<b>2014</b>	1.357	5.233	2.699	17.726	43.868.004.028	2.524.692.002.557
<b>2015</b>	1.252	5.744	2.900	29.907	17.453.566.416	3.483.464.969.279
<b>2016</b>	1.283	5.254	3.248	20.056	24.344.878.554	4.182.156.082.868

# Estadística Portuaria Buenaventura

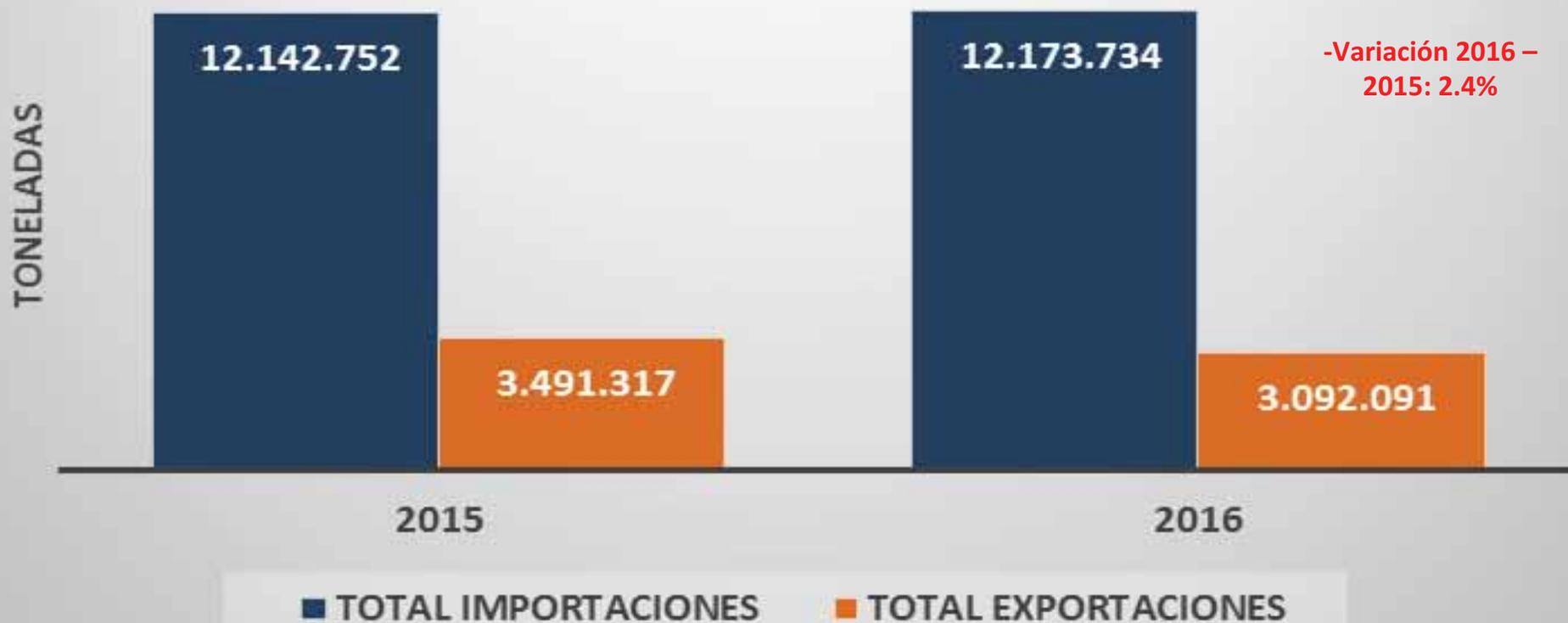
## TOTAL TRÁFICO NODO PORTUARIO BUENAVENTURA 2012 - 2016 (Tons)



\* Datos preliminares 2016

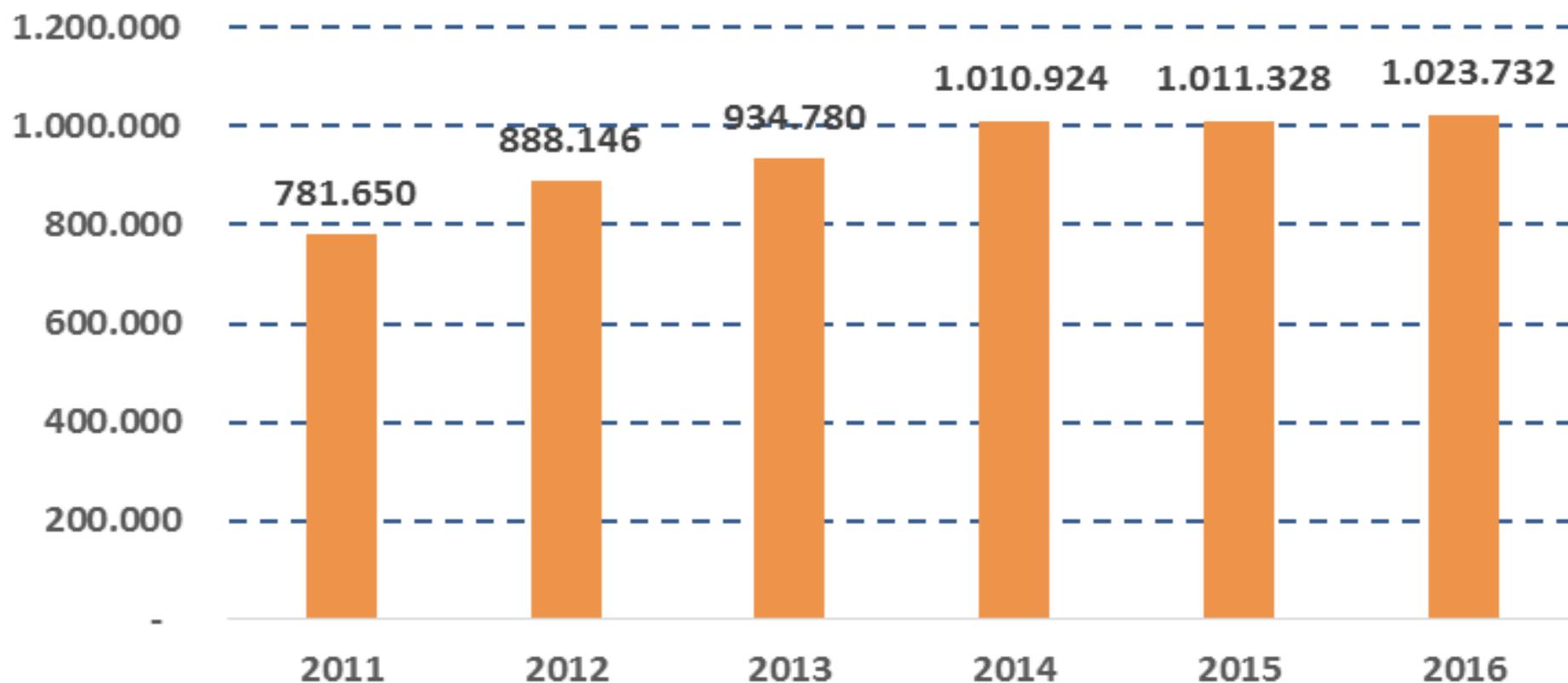
# Estadística Portuaria Buenaventura

## MOVIMIENTO COMERCIO EXTERIOR PUERTO DE BUENAVENTURA 2015 - 2016 (TONELADAS METRICAS)



# Estadística Portuaria Buenaventura

## TOTAL TRÁFICO NODO PORTUARIO BUENAVENTURA 2011 - 2016 (TEUS)



# Hinterland Puerto de Buenaventura

Ciudades	Buenaventura	Caribe 1	Caribe 2	Caribe 3
Bogotá	519	1.178	1.139	1.302
Medellín	499	626	843	750
Cali	165	1.088	1.305	1.212
Pereira	268	930	1.147	1.054
Armenia	235	974	1.191	1.098
Manizales	380	879	1.096	1.003



# Terminal de Contenedores de Buenaventura - TCBUEN



## **ALMACENAJE:**

Patios para Almacenamiento de Contenedores 26.000 M2.

Bodega para carga Suelta y Café: 5.000 M2.

## **CAPACIDAD EN TEUS:**

Tiene capacidad de almacenar hasta 15.000 TEUS simultáneamente.

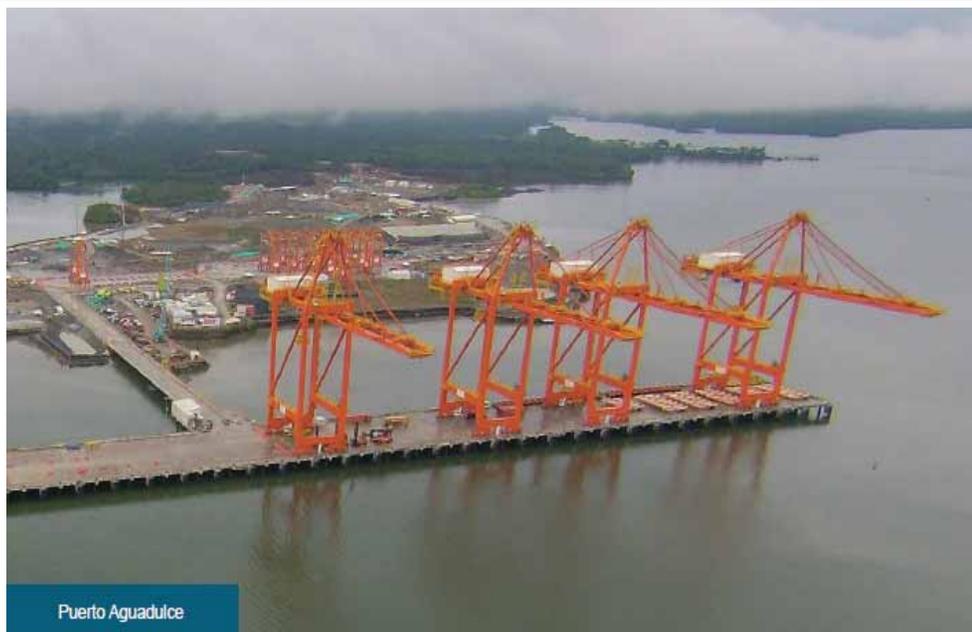
Atender hasta 610.000 TEUS al año.

## **EFICIENCIA:**

Grúas Pórtico post Panamax Ship to Shore: 04

**Terminal de Contenedores de Buenaventura - TCBUEN:** (Inversión Inicial Colombo-Española (Grupo TCB), al finalizar el año 2015 APM Terminals (Compañía Holandesa, presencia en 56 países – 170 terminales portuarios) adquirió a GrupTCB de España). Inversión 1ra y 2da fase: **USD 400 millones**.

# Sociedad Puerto Industrial Agua Dulce - SPIA



## ALMACENAJE:

600 M de Muelles para contenedores.

250 M. de Muelles para gráneles sólidos y carbón.

3,39 Has. en áreas de patios de contenedores en infraestructura en zona de uso público.

4.4 Has. En áreas para gráneles sólidos y carbón.

## CAPACIDAD EN TEUS:

Después de Fase I y II será de 832.000 TEUS anuales.

## EFICIENCIA:

Grúas Pórtico post Panamax Ship to Shore: 04

**Sociedad Puerto Industrial Aguadulce:** Inversión de procedencia asiática (ICTS Filipina – Singapur PSA). ***En Operación***. Inversión: **USD 530 millones**.

El 27 de noviembre del presente recibió su primera motonave, el Buque MSC Sacha, movilizó alrededor de 800 contenedores.

# Sociedad Portuaria de Buenaventura - SPB



## **ALMACENAJE:**

Bodegas 26.653M2. Bodega para el almacenamiento de café 8.682 M2.

Bodega para el almacenamiento de azúcar 20.835 M2.

Cobertizo y Bodega Sector Externo: 14.278 M2

Zelsa Sector Externo: 34.000 M2

## **CAPACIDAD EN TEUS:**

Hasta 19.298 TEUS Diarios.

384 para tomas conexión contenedores refrigerados.

## **EFICIENCIA:**

Grúas Pórtico post panamax Ship to shore: 10

# Grupo Portuario S.A.

Silos	Capacidad Individual	Cantidad	Capacidad Total
Silos Brock 1-3-6-7	4.000	5	20.000
Silos Brock 4-5-89-10	3.000	5	15.000
Silos Peabody 1-2	8.500	2	17.000
Silos Peabody 3-4-5-6	700	4	2.800
Silos Prado	5.300	4	21.200
Silos de despacho	300	2	600
TOTALES		22	76.600

Total capacidad instalada 271.780 toneladas



Bodegas	Capacidad	Cantidad	Capacidad Total
Milenio	14.200	1	14.200
Bodega 1	9.500	1	9.500
Bodega 2	5.200	1	5.200
Bodega 3	3.000	1	3.000
Bodega 4	2.100	1	2.100
Bodega5	3.200	1	3.200
Bodega 12	22.000	1	22.000
Bodega 12 A	8.500	1	8.500
BODEGA 12 B	3.500	1	3.500
BODEGA A	9.000	1	9.000
BODEGA B	9.000	1	9.000
BODEGA C	5.500	1	5.500
BODEGA D	8.000	1	8.000
BODEGA E	40.000	1	40.000
BODEGA F	52.480	1	52.480
TOTALES		9	157.980

**Grupo Portuario – Muelle 13.** Inversión 2010 – 2015. **USD 37 millones.**

**OPP Gráneles:** **USD50 millones.**

# Compañía de Puertos Asociados S.A - COMPAS

1.150.000 Toneladas/  
Granel



**Compañía de Puertos Asociados S.A - COMPAS:**  
(Southern Port Holdig Inc (Familia Echavarría Obregón de Colombia y Grupo Ership de España) – Grupo Argos).  
Inversión **USD 90 millones.**

## INFRAESTRUCTURA Y MAQUINARIA

- 1 Bodega silo, con 4 divisiones, con capacidad de almacenamiento de 5.000 toneladas cada una, para un total de 20.000 toneladas.
- 4 Silos verticales, con capacidad de almacenamiento de 6.800 toneladas cada uno, para un total de 27.200 toneladas.
- 3 Bandas transportadoras de descargue con una capacidad de 300 toneladas/hora, cada una.
- 3 Básculas de paso para recibo de producto, cada una con capacidad de 300 toneladas/hora.
- 4 Básculas de paso para despacho.
- 2 Básculas camioneras de 100 toneladas de capacidad cada una.

# Proyectos de Desarrollo Logístico en Curso - Buenaventura

**Centro Logístico del Pacífico:** Ubicación estratégica a 12 Km del SPRBUN y 8 Km del TCBUEN. Valor del Proyecto **US\$50 millones**. Primera fase US\$20 millones. En operación.

## **CENTRACAR (120.000 m2)**

**“Plataforma de Clase Mundial para el transporte de carga”.**

- ✓ Centro Empresarial: 230 oficinas y 30 locales comerciales.
- ✓ Parqueadero para 500 tractocamiones.
- ✓ Hotel con 260 habitaciones.
- ✓ Estación de Servicio.
- ✓ **Inversión: USD 30 millones. En Operación.**

**Parque Industrial la Proa:** Ubicado en la vía alterna – interna. **USD30 millones.**  
**Inversión total USD 150 millones. En Operación.**

# Otros Proyectos Estructurados y en Ejecución

- ✓ **Construcción Centro Cultural y Biblioteca Pública del Banco de la República. Inversión \$21 mil millones.** Inicio de construcción diciembre 2015. Inauguración primer semestre 2017.
- ✓ **Recuperación plaza de mercado José Halirio López. Inversión \$13 mil millones Avance**
- ✓ **Construcción nuevo SENA. Inversión \$38 mil millones.**
- ✓ **Construcción mega colegio San Antonio. \$21 mil millones**
- ✓ **Obras de infraestructura Hospital Distrital. \$6.9 mil millones.**

# Malecón Bahía de la Cruz



Inversión: **\$27 mil millones**. Inicio de obras marzo 2016

# Malecón Bahía de la Cruz



# Otros Proyectos Estructurados en Etapa de Financiación y Tramites Gubernamentales

- ✓ **Gasoducto del Pacifico. Promueve Gases de Occidente. Inversión inicial \$169 mil millones.**
- ✓ **Puerto Solo. Regasificación. Hidrocarburos. Contenedores. 2.5 millones de TMA. Estructuración – financiación – lidera firma colombiana Puerto, Inversiones y Obras S.A.S. Inversión USD 878 millones.**
- ✓ **Expansión de Infraestructura Eléctrica requerida: Nueva línea de interconexión a Buenaventura en 115kV y Subestación Bahía 115kV. Inversión USD 30 millones.**
- ✓ **Punta Arenas – Resort Buenaventura. Inversión USD 78.7 millones.**
  - ✓ Ciudadela de 500 apartamentos en doce unidades alrededor de la laguna.
  - ✓ Un Hotel frente al muelle y la marina.
  - ✓ Una marina con club de yates y todos los complementos para el turismo náutico.
  - ✓ Una zona administrativa para el resort incorporada a una zona de comercio, restaurantes y cafés.

# Gerencia Todos Somos Pazcifico de la Presidencia de la República

## PLAN DE DESARROLLO PARA LA REGIÓN

**US\$189 millones**  
Guapi y Tumaco

Se busca un crédito por  
**US\$400 millones**  
para la región

**US\$211 millones**

Se invertirán en Buenaventura y Quibdó

Asesoría técnica  
**BID**

**250**  
proyectos de una intervención que se realizará en diez años

**Tienen corte a 2018**

### Octubre

- Se espera tener listo el Conpes que autoriza la operación del crédito
- Con esto, se podrá hacer la distribución por sectores y ciudades.

### Antes de fin de año

- Se espera el Confis para comprometer las vigencias futuras

Desembolsos iniciarían en 2016

Arrancaría una negociación en dos meses y se tendría el crédito aprobado para diciembre

Actualmente, se adelantan

**50**  
proyectos

que ascienden a

**\$4,7**  
billones

Fuente: Presidencia de la República

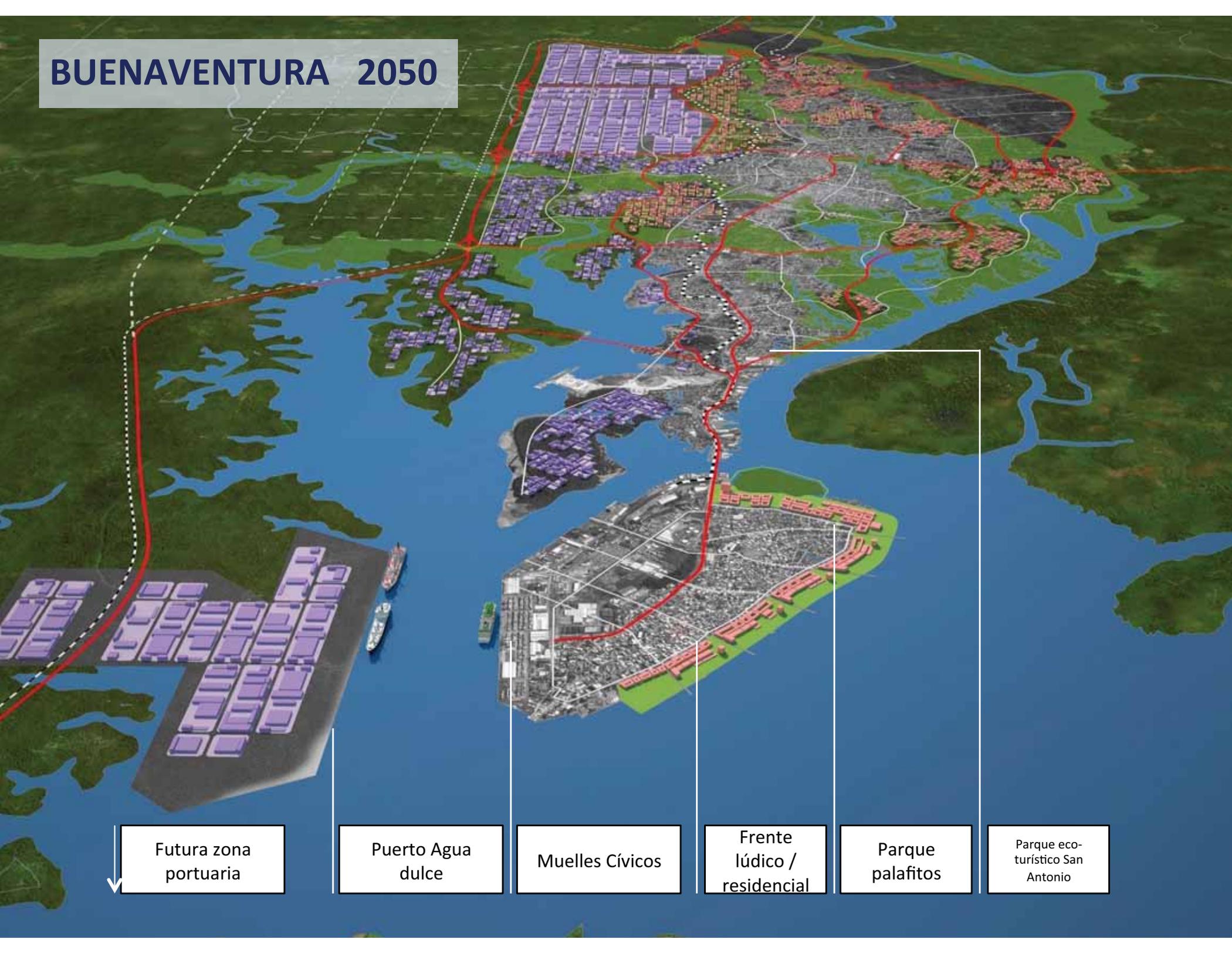
Gráfico: LR / AG

# Avances de Instrumentos de Planificación y Desarrollo

## **Master Plan Buenaventura 2050**

**Findeter (Colombia) – STEYCO (España)**

# BUENAVENTURA 2050



Futura zona portuaria

Puerto Agua dulce

Muelles Cívicos

Frente lúdico / residencial

Parque palafitos

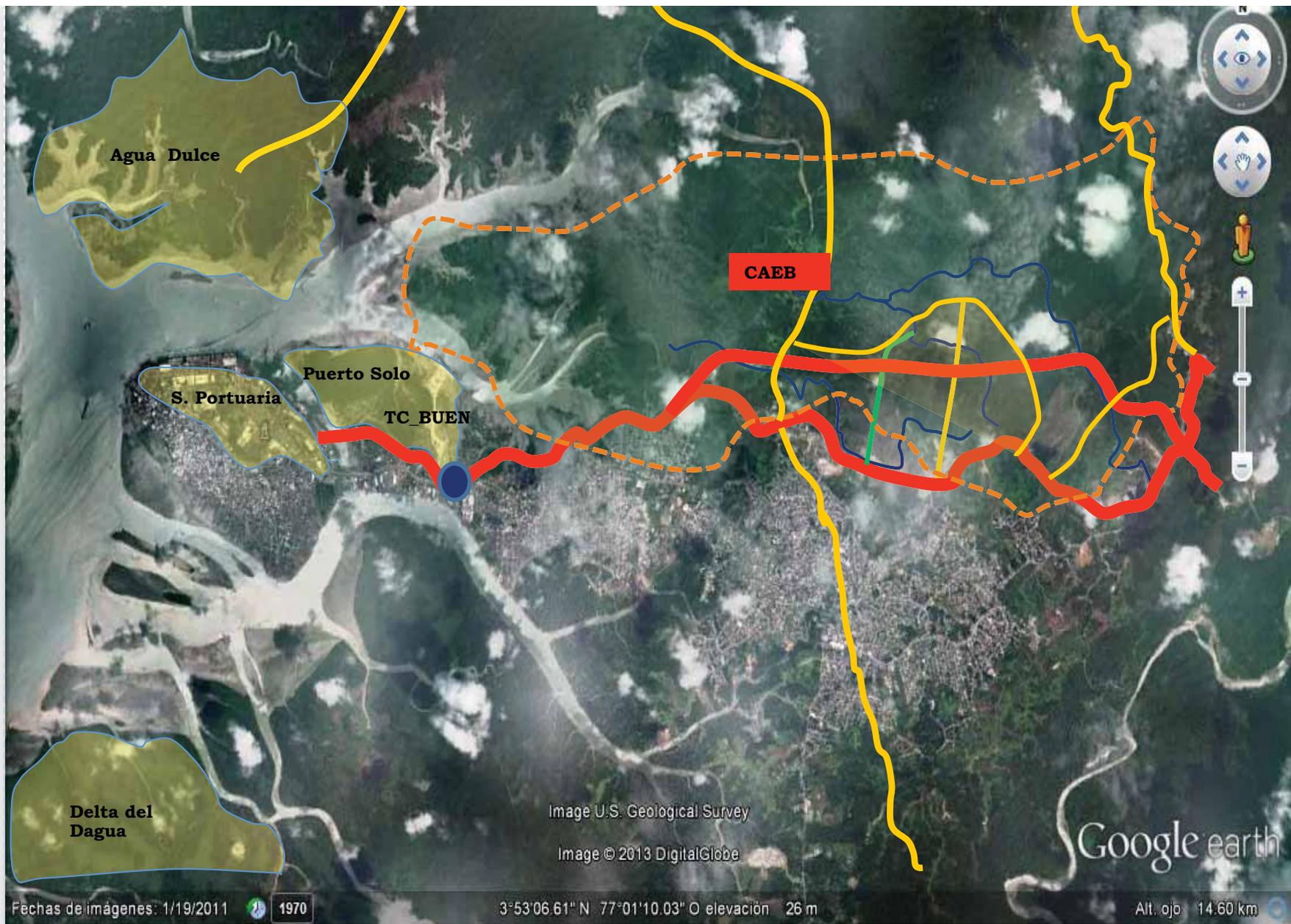
Parque ecoturístico San Antonio

# COMPLEJO DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS DE BUENAVENTURA

- DNP – Firma Geografía Urbana. 2015.
- CAEB – Consorcio ILI – SPIM – Araujo Ibarra. 2005.

## PROYECTO PILOTO BUENAVENTURA

Un nuevo modelo de desarrollo económico y  
social para la capital del pacífico colombiano



La propuesta funcional global para ordenar el desarrollo de suelo industrial de Buenaventura se inscribe en la reciente tendencia de los países europeos a la configuración de Complejos de Actividades Económicas (CAE), auténticos “Distritos logísticos e industriales”, que superan el concepto tradicional de Parque industrial y que se configuran como auténticas dotaciones económico-territoriales y motor de la competitividad de las ciudades y regiones en la nueva economía globalizada.







FUNDACIÓN GIDS  
INCUBACIÓN & GESTIÓN DE PROYECTOS

# El Pacífico Colombiano encierra una paradoja:



Una inmensa riqueza, que alberga una extrema pobreza...

# Cuenta con excelente oferta de recursos naturales y de servicios...

## Pesca



450 mil toneladas/año

## Madera



60% de la oferta de recursos forestales del país y 45% del consumo nacional de maderas

## Puertos



Más del 50% del comercio exterior del país

## R. Hídricos



La más alta pluviosidad del planeta y mayores reservas de agua dulce del mundo

## Biodiversidad



Segunda región con mayor biodiversidad después de Brasil

## Minería



Primer productor de platino y segundo de oro en el país

## Turismo



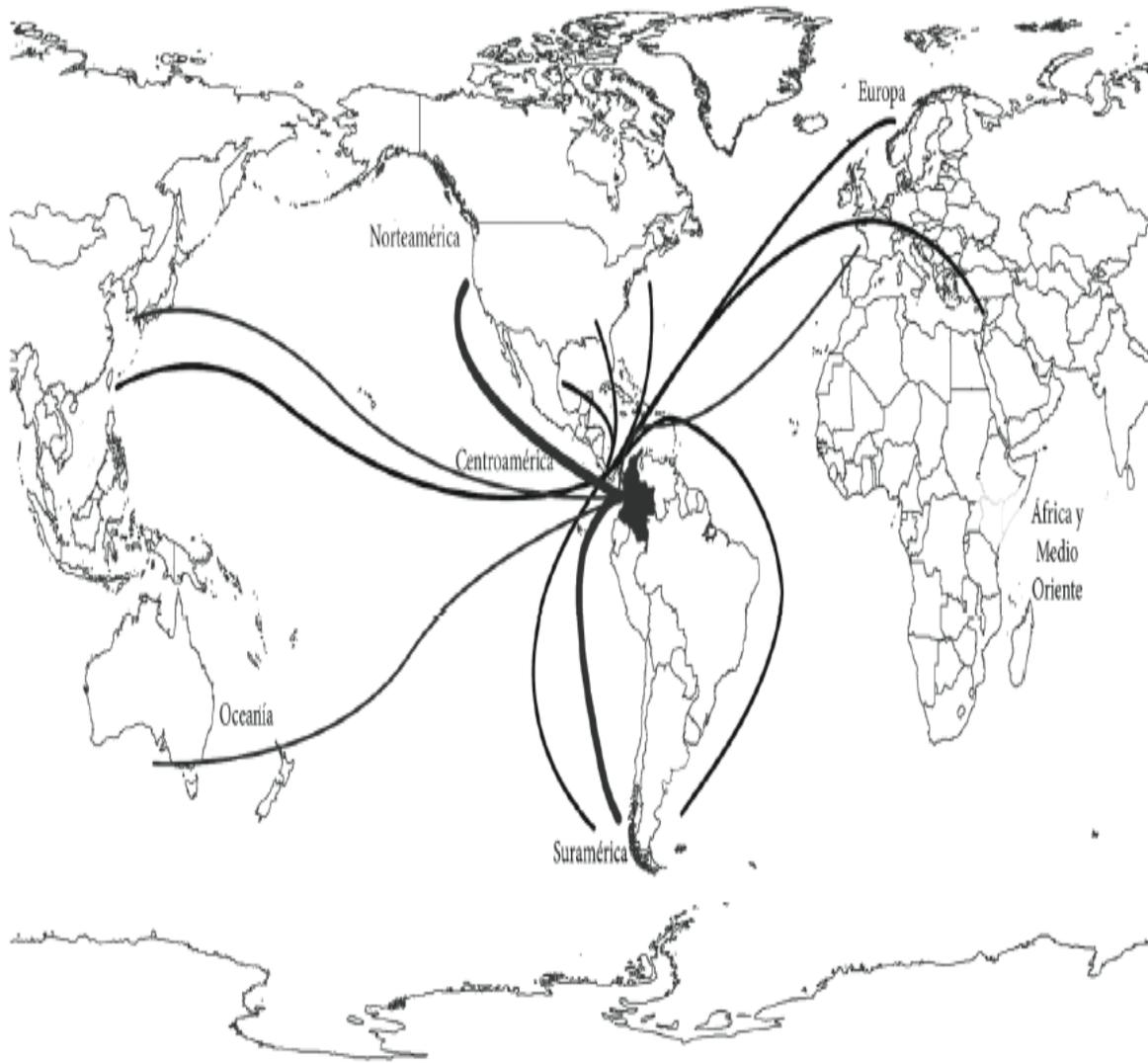
De aventura ecológica

## Multiculturalidad



Pluriculturalidad conocimientos y tradiciones ancestrales, dinamizan apuestas productivas

# Cuenta con una ubicación geoestratégica privilegiada:



Existe una **cercanía al Canal de Panamá**, que cobra mayor importancia con su ampliación.

Representa la **plataforma de Colombia** hacia la Cuenca Pacífico...

El **Chocó biogeográfico** es patrimonio de la Región...

Es la única **región interoceánica del país**, que conecta a América Central con América del Sur...

... y la única **transamazónica**, que une el Amazonas con el Pacífico...

# Fundación para la Gestión, Innovación y Desarrollo Sostenible de la Región Pacífico



Creada y constituida por la Cámara de Comercio de Buenaventura y un grupo de empresas de la región el 7 de Abril de 2015.

# Nuevos socios y apoyos...

## ***NUEVOS SOCIOS***



*Ruiz*  
GRUPO EMPRESARIAL



CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.S

## ***DONANTES***



**Smurfit Kappa**



**Integral de  
Consultoría Ltda.**

## ***APOYOS***

**Gobierno:**

**Local  
Departamental  
Nacional**

# Nuestro objetivo

Promover, liderar y gestionar proyectos de inversión para el crecimiento de sectores estratégicos de Buenaventura y la Región Pacífico Colombiana, que contribuyan significativamente a elevar el bienestar social y económico de sus habitantes.



# Nuestras líneas de acción...

## **I. Gestión y Operación de Proyectos**

Estructuración, administración y promoción de proyectos de inversión.

## **II. Gestión de Recursos**

A través de la cooperación con diversas entidades de índole nacional e internacional, gestionar recursos para desarrollar proyectos generando productividad, competitividad y sostenibilidad en la región.

## **III. Estructuración de Asociaciones Público – Privadas**

Asociaciones entre el sector público y privado como un mecanismo de financiación para proveer servicios y mejorar la infraestructura de los sectores estratégicos que inciden en el crecimiento económico y social.

# I. Gestión y Operación de Proyectos

- ✓ Estructuración y establecimiento de la Comunidad Logística Portuaria de Buenaventura, CLPB.
- ✓ Parque logístico para el almacenamiento y alistamiento de vehículos de importación y exportación.
- ✓ Estructuración y promoción para un operador logístico para productos refrigerados y congelados (frutas y pescado).
- ✓ Estructuración y promoción de un taller de mantenimiento para embarcaciones marítimas.
- ✓ Estructuración y promoción de una planta de aceite de coco.
- ✓ Estructuración y promoción de una planta de licor de cacao.
- ✓ Estructuración y promoción Parque Industrial Maderero.
- ✓ Estructuración y promoción Parque Industrial Pesquero.

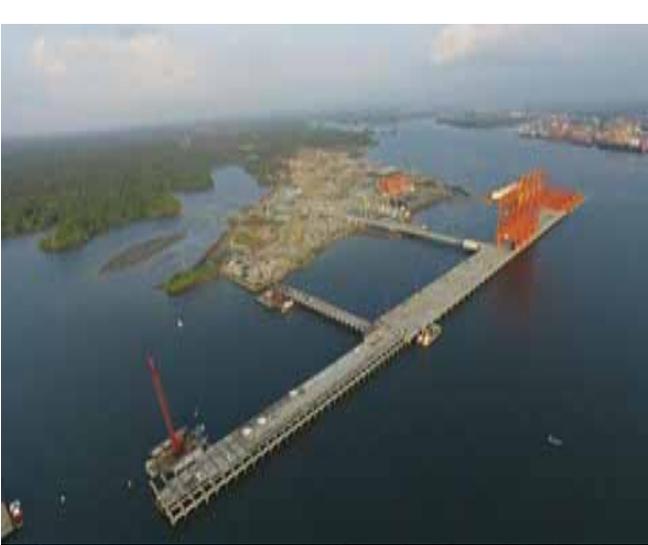
## II. Gestión de Recursos

- ✓ Centro de Investigaciones de Biotecnología de Buenaventura. (Especie forestal, marinas, algas y biodiversidad tropical).
- ✓ Proyecto planta desalinizadora para abastecimiento de agua no potable.
- ✓ Planta de biomasa a partir de residuos madereros.
- ✓ Planta de transformación de algas para producción de bioetanol.
- ✓ Estructuración del instituto de capacitación técnica – industrial, logística portuaria y marítima de Buenaventura.

# III. Estructuración de Asociaciones Público – Privadas

- ✓ Estructuración del proyecto Plataforma Logística en el lote de la antigua Zona Franca de Buenaventura.
- ✓ Estructuración del proyecto de concesión para la remodelación, administración y operación del muelle turístico de Buenaventura.
- ✓ Estructuración y construcción de infraestructura educativa: Mega colegios y centros de formación para el trabajo.

***EN QUE ESTAMOS...***



## Comunidad Logística Portuaria Buenaventura - CLPB

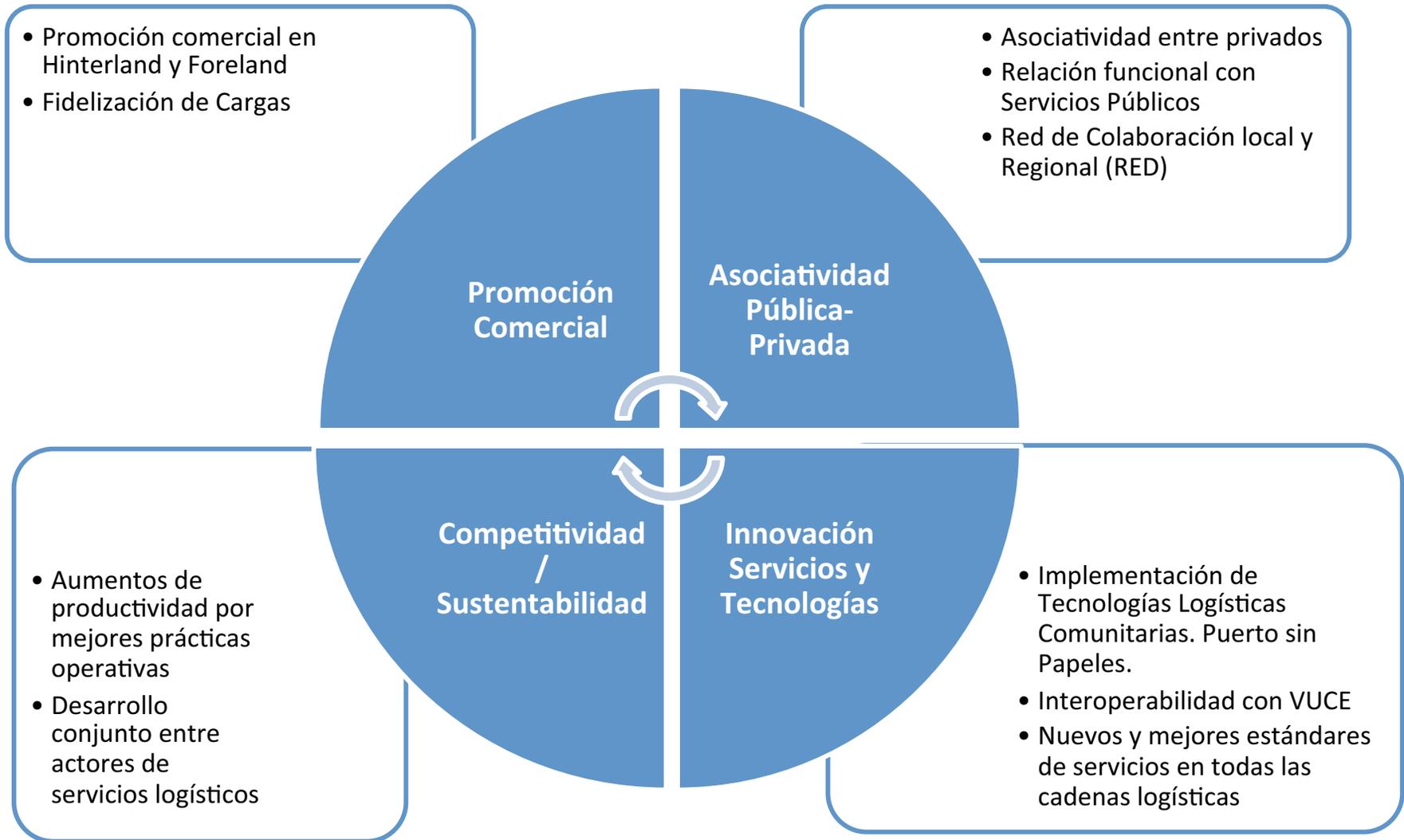
Apoyo de Cooperación Técnica desde  
el Programa “Red de Puertos Digitales y Colaborativos  
de Latinoamérica y el Caribe”

# Antecedentes

- La Secretaría Permanente del SELA, mediante convenio de cooperación técnica con CAF-Banco de Desarrollo de América Latina vienen implementando en los principales puertos de América latina y el caribe el *“programa para la creación de la Red Latinoamericana y Caribeña de Puertos Digitales y Colaborativos: hacia el fortalecimiento de comunidades logístico-portuarias, estándares de servicio e innovación tecnológica para un comercio exterior globalizado, logísticamente competitivo y sustentable”*, este mismo viene siendo gestionado y promovido en Buenaventura por la FUNDACION GIDS.

# Importancia Comunidades Logísticas Portuarias

## Asociaciones Público-Privada para la promoción, desarrollo y sustentabilidad



Las ComLogPort son Política de Estado en diversos países desarrollados. Chile, México y Argentina las incorpora en sus planes de desarrollo Portuario 2030

# Objetivo

- Ser motor de desarrollo logístico portuario del Distrito Especial, avanzando hacia altos estándares de eficiencia colectiva, integrando los actores de la cadena logística portuaria, mediante la propuesta, estructuración y desarrollo de proyectos, que por medio de la gestión del conocimiento, innovación y desarrollo tecnológico, favorezcan la optimización de procesos logísticos, con el fin de asegurar la competitividad del Puerto de Buenaventura en un marco de cultura colaborativa.

# Objetivos específicos

- Mejorar la competitividad del sector público – privado al interior de la cadena logística portuaria, contribuyendo al logro y al desarrollo del nodo portuario de Buenaventura, dinamizando la economía local, departamental y nacional.
- Integrar el trabajo de todos los que hacen parte de la cadena logística alrededor del puerto, en busca de objetivos comunes: generación y aprovechamiento de oportunidades, solución de situaciones que limiten la competitividad de la cadena y mayor planeación.
- Insertarse y conformar una red de colaboradores de instituciones públicas, instituciones privadas, instituciones multilaterales y academia, para entablar un diálogo permanente y desarrollar actividades de cooperación técnica específica según sus necesidades y tiempos.
- Identificar y promover las mejores prácticas de gobernanza colaborativa, de uso de las tecnologías de información y comunicación (TIC) para el intercambio electrónico de datos, de aplicación de nuevos y mejores estándares de servicios a la carga y el transporte y de altos niveles de eficiencia de los procesos logísticos involucrados en los diferentes eslabones de las cadenas logístico-portuarias.

# Impactos de la CLPB

## Corto plazo

- **Carácter local**, beneficiando a las empresas, organismos de control e instituciones directamente involucradas, e indirectamente a otros grupos de interés como empleados y contratistas de las empresas con presencia en el puerto y de manera también indirecta a generadores o receptores de carga como “clientes” de los servicios que el puerto presta.

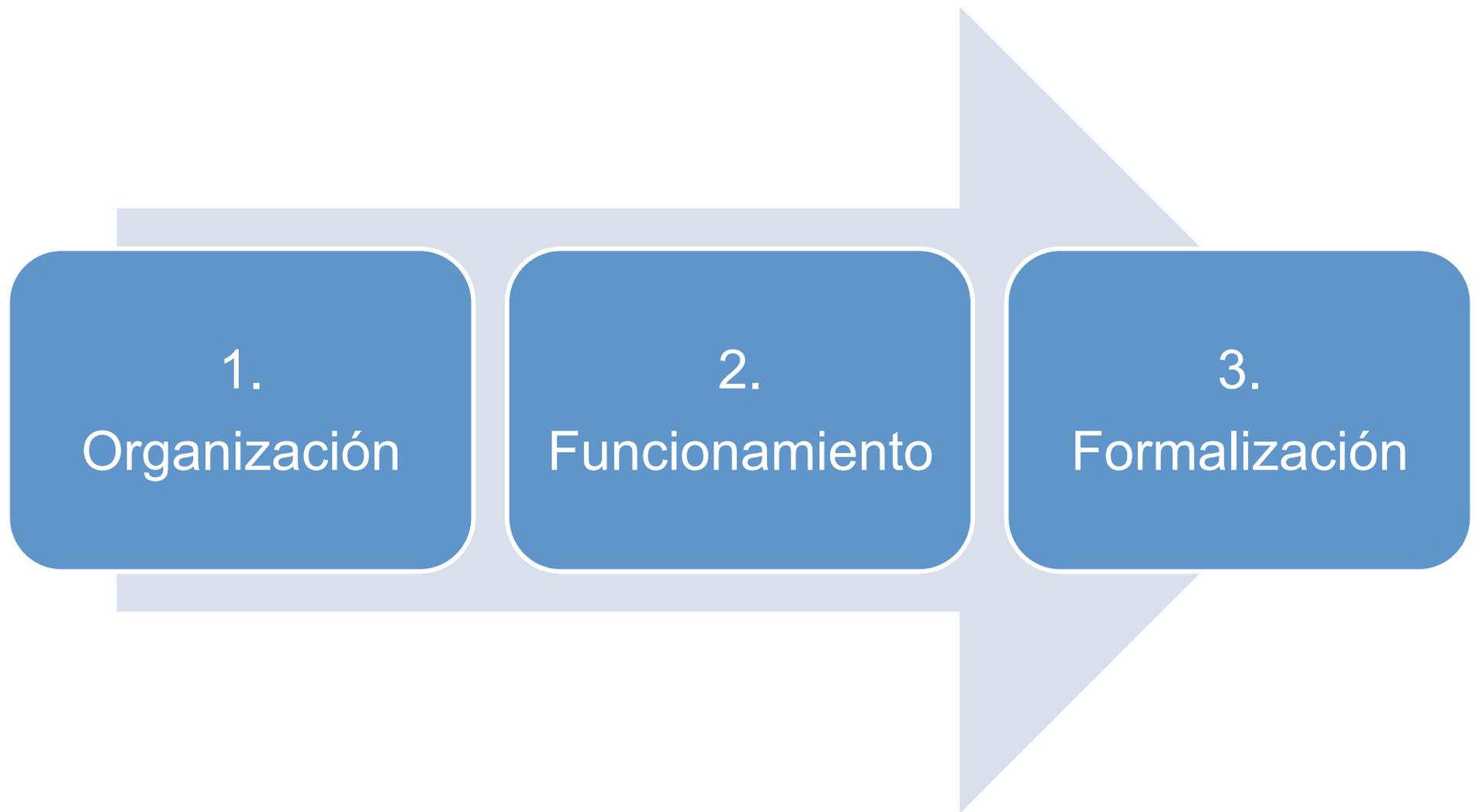
## Mediano plazo

- El impacto de la CLPB rebosaría el escenario del puerto y la comunidad en general, empezaría a ver los beneficios de una mayor coordinación y eficiencia en las operaciones, habría mayor demanda de mano de obra, mayor capacitación de la mano de obra disponible, menores problemas de tráfico y de inseguridad etc.
- Las entidades públicas y organismos de control verán simplificada su tarea de gobierno y control a la vez que mejoran los indicadores de gestión en el distrito y el departamento.

## Largo plazo

- Impactos en la economía y en el desarrollo nacional al revitalizar la conexión de Colombia con todas las rutas y socios comerciales del pacífico como nuevo epicentro de la economía mundial, esto incrementará el PIB regional y nacional, reducirá costos de transporte, trámites y demoras colocando a los generadores y receptores de carga en una mejor posición competitiva, además de hacer más atractiva para la IED- y para la inversión local y Departamental, esto generará mayores recaudos y mejores dinámicas económicas con los respectivos beneficios sociales,

# Etapas de establecimiento de la Comunidad Logística Portuaria de Buenaventura



# Etapas de la Comunidad Logística Portuaria de Buenaventura

## Organización



# Plan Estratégico de la CLPB

- ✓ Identificación de oportunidades e iniciativas colaborativas estratégicas.
- ✓ Definición de ejes de desarrollo estratégico a partir de un proceso participativo con los actores de la CLPB.
- ✓ Definición del plan de acción.
- ✓ Definición de proyectos.
- ✓ Propuesta de continuidad de CLPB.



# Elementos de Planeación Estratégica

## Principios de la CLPB

- Integración y trabajo en equipo
- Liderazgo grupal
- Respeto por el medio ambiente
- Sentido de pertenencia
- Voluntad de Servicio al cliente
- Sana competencia
- Enfoque hacia la I+D+i
- Transparencia

## Valores de la CLPB

- Responsabilidad
- Compromiso
- Respeto
- Sentido de la Ética y Honestidad
- Conciencia social
- Liderazgo



# Esquema

## Estructura Secretaría Técnica

- Personal de las organizaciones en esquema “Ad-Honorem”
- Contratación Coordinador y Asistente
- Apoyo Coaching Técnico GAM
- Administración Fundación GIDS

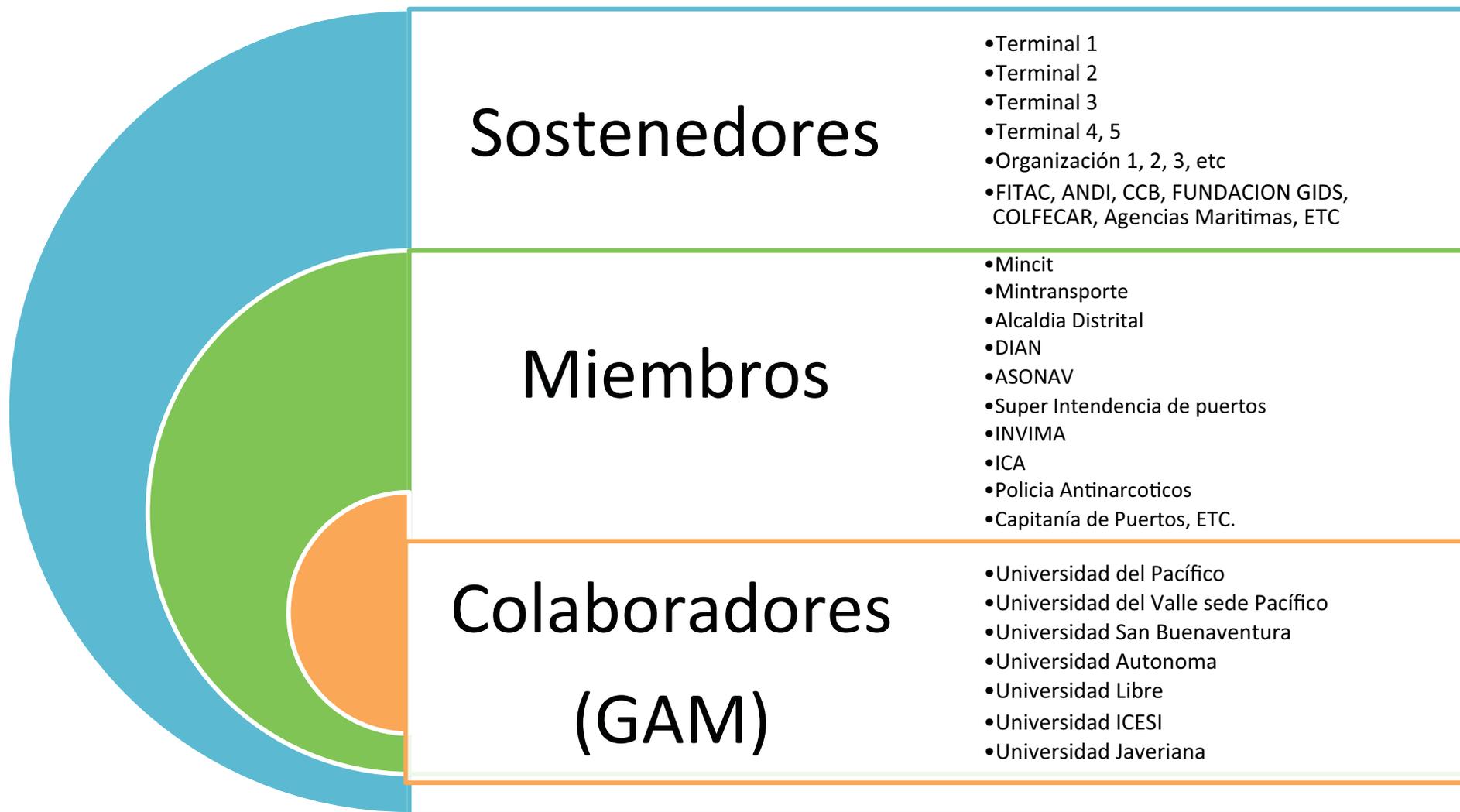
## Financiamiento

- Primer año financiado por miembros de la CLPB y otras entidades de carácter Nacional e Internacional.
- Segundo año con proyectos I+D locales y proyectos internacionales
- Unidades de negocios

## Tareas

- Asambleas generales (cada año)
- Reuniones Directorio (cada 2 meses)
- Reuniones Comités Técnicos (cada mes)
- Equipo Administración (Permanente)

# Estructura de organización de la CLPB



# Firma del acta constituyente de la CLPB



# Firma del acta constituyente de la primera CLPB del país

## Buenaventura avanza en el plan de ser competitiva

### Empresas, operadores y entidades públicas buscan que el puerto logre una mayor competitividad.

Redacción de El País  
Buenaventura

**C**on el fin de apostarle a una mayor competitividad y convertir en el futuro a Buenaventura en una verdadera ciudad-puerto se firmó el acta para la conformación de la comunidad logística portuaria. El proyecto se lanzó durante el Tercer Encuentro de Infraestructura organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, seccional Occidente.

Por medio de esta estrategia se mejorarán las prácticas de gobierno colaborativo y el uso de tecnologías de la información y comunicación para el intercambio electrónico de datos y la aplicación de nuevos y mejores estándares de servicios de carga y el transporte que permita a Buenaventura estar a la altura de los mejores puertos de América Latina y el Caribe.

La fundación Gids será la encargada de liderar esta iniciativa a nivel local que se encuentra enmarcada en el programa de red de puertos digitales y colaborativos promovido entre el sistema económico latinoamericano y del Caribe, Sela, y el Banco de Desarrollo de América Latina, CAF.

"Buenaventura será más productiva y competitiva a nivel nacional e internacional porque la competencia no es contra nosotros mismos sino con los países que tienen costas sobre el

Pacífico como Panamá, Ecuador, Chile y México", dijo Diego Fernando Aguilar, director de la Fundación Gids.

Todo ello, añadió, apunta al mejoramiento del sistema de comercio exterior de Buenaventura y del país.

La comunidad logística portuaria de Buenaventura estará conformada por 25 entidades que participan de la cadena. Entre ellas figuran los sostenedores que son las terminales por-



Directivos de varias entidades, al lado del presidente de la Cámara de Comercio de Buenaventura, Alexander Micolta (último a la der), firmaron el acta.

tuarias de Buenaventura, los gremios, las organizaciones y el sector público de carácter nacional. Así mismo, hacen parte entidades públicas como el ICA, la Dian, el Invima, la Policía Antinarcóticos, la Capitanía de Puertos, los ministerios de Industria y Comercio y de Turismo.

Por último, se vincularán grupos de apoyo metodológico como las universidades del Valle, del Pacífico, Au-

tónoma de Occidente, Javeriana, Icesi y Libre.

"La idea es insertar a Buenaventura en la red latinoamericana de puertos para que llegue más inversión y se pueda alcanzar un desarrollo más armónico y así no crezca solamente el puerto sino la ciudad como tal", indicó Luis Ascensio, consultor para el Sistema económico Latinoamericano y del Caribe, Sela.



Con esta alianza se va a lograr que los productos del exportador tengan un menor costo, dice Edgar Patiño Gamido, presidente de la Autoridad Portuaria del Perú.

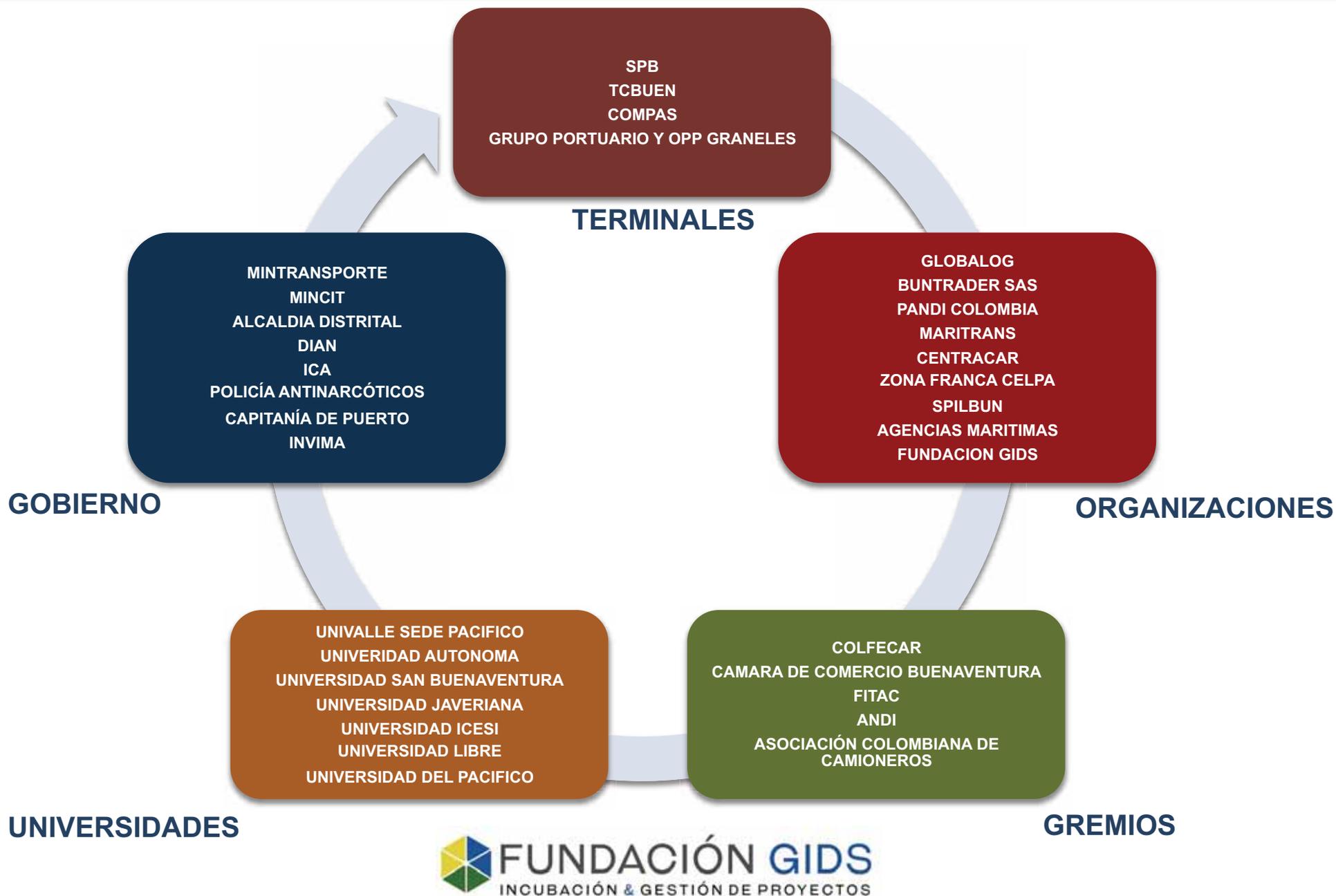


Viernes de celebración

25 años

de desarrollo para SuperClaves  
En vinos, espumosos y champagnes

# Entidades participantes en el establecimiento de la CLPB



# ***LINEAS ESTRATEGICAS DE LA CLPB***

# Hoja de ruta técnica CLPB – 2017

## LINEAS ESTRATEGICAS

- Alianza público privada con el gobierno central y local
- Cooperación nacional e internacional
- Mejoramiento continuo de comunicaciones y procesos
- Formación y capacitación capital humano
- Gobernabilidad y comunidad
- Desarrollo económico, social y emprendimiento

## PROGRAMAS ESPECIALES PRIORIZADOS 2017

- Modelo de sustentabilidad de la CLPB
- Mejoramiento de procesos y diseño de servicios comunitarios de base tecnológica
- Educación e innovación

## PROYECTOS

- Políticas de Buen Gobierno Corporativo
- Financiamiento basal de miembros
- Financiamiento externo
- Análisis y cuantificación de procesos logísticos y línea base de niveles de servicio
- Análisis de requerimientos y diseño lógico de servicios comunitarios de base tecnológica
- Piloto de prototipo de Ventanilla Única Portuaria o Port Community System (PCS)
- Levantamiento necesidades empresariales en formación y capacitación logística
- Capacitación en Programa Trimestral Workshop Administración Cadena Logística Portuaria
- Programa de difusión de la CLPB en colegios y Universidades locales

# Qué hemos logrado?

## CICLO DE VIDA DE LA COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA

Introducción

Establecimiento

Emprendimiento

Avanzado

Puerto  
España  
(T&T)

Intermedio

Cartagena  
(COL)

Montevideo  
(URU)

Manzanillo  
(MX)

Veracruz  
(MX)

Básico

Colón  
(PAN)

Guayaquil  
(ECU)

Altamira  
(MX)

Callao  
(PRU)

Buenaventura  
(COL)

Balboa  
(PAN)

Paita  
(PRU)

Valparaíso  
o  
(CHI)

San  
Antonio  
(CHI)

# ***LINEAS ESTRATEGICAS DE LA CLPB***

# Hoja de ruta técnica CLPB – 2017

## LINEAS ESTRATEGICAS

- Alianza público privada con el gobierno central y local
- Cooperación nacional e internacional
- Mejoramiento continuo de comunicaciones y procesos
- Formación y capacitación capital humano
- Gobernabilidad y comunidad
- Desarrollo económico, social y emprendimiento

## PROGRAMAS ESPECIALES PRIORIZADOS 2017

- Modelo de sustentabilidad de la CLPB
- Mejoramiento de procesos y diseño de servicios comunitarios de base tecnológica
- Educación e innovación

## PROYECTOS

- Políticas de Buen Gobierno Corporativo
- Financiamiento basal de miembros
- Financiamiento externo
- Análisis y cuantificación de procesos logísticos y línea base de niveles de servicio
- Análisis de requerimientos y diseño lógico de servicios comunitarios de base tecnológica
- Piloto de prototipo de Ventanilla Única Portuaria o Port Community System (PCS)
- Levantamiento necesidades empresariales en formación y capacitación logística
- Capacitación en Programa Trimestral Workshop Administración Cadena Logística Portuaria
- Programa de difusión de la CLPB en colegios y Universidades locales

# Trabajo conjunto entre el Ministerio de Transporte y la CLPB

- ✓ En el marco del plan Estratégico de la Comunidad Logística Portuaria de Buenaventura, CLPB, venimos adelantando hoy en día un trabajo conjunto con el Ministerio de Transporte, para el diseño del primer Modulo Port Community System, PCS “Sistema Director de Tránsito”, que permita implementar gradualmente los acuerdos de optimización de operaciones de la interfaz terrestre definida por la CLPB, sobre la base de servicios comunitarios de base tecnológica.
- ✓ Se busca analizar, optimizar y modelar los procesos que toman parte de las operaciones de “última milla portuaria”, para finalmente diseñar los estándares más adecuados que internacionalmente se utilizan en la implementación de los PCS e intercambio electrónico de datos.

# Ejemplos de sustentabilidad de la CLPB

## Algunas de las unidades de negocio

Servicios  
Tecnológicos  
Comunitarios

- Fee por transacciones de Ventanilla Unica Portuaria
- Fee por servicios de valor agregado a actores logísticos

Capacitación y  
Formación

- Fee por cursos y programas universitarios (Workshop, Diplomados y Posgrados) a trabajadores de las empresas de la comunidad portuaria
- Proyectos de innovación realizados en conjunto con universidades locales e internacionales

Sellos de Calidad  
Red de Servicios

- Certificaciones para las empresas que trabajen con el estándar “Comunidad Portuaria Buenaventura”, asegurando calidad y eficiencia del servicio.

# Visión

En el 2025 la Comunidad Logística Portuaria de Buenaventura, será el ente integrador del desarrollo, que permita que Buenaventura se convierta en el nodo logístico portuario más eficiente del pacífico latinoamericano, generador de valor agregado de servicios y polo de atracción de inversión nacional y extranjera.



***DIEGO FERNANDO AGUILAR JOYAS***

Director Ejecutivo

Fundación GIDS

Teléfono: 3155692728

E-mail: [dijoyas@gmail.com](mailto:dijoyas@gmail.com)

Buenaventura – Colombia

**[www.fundaciongids.org](http://www.fundaciongids.org)**