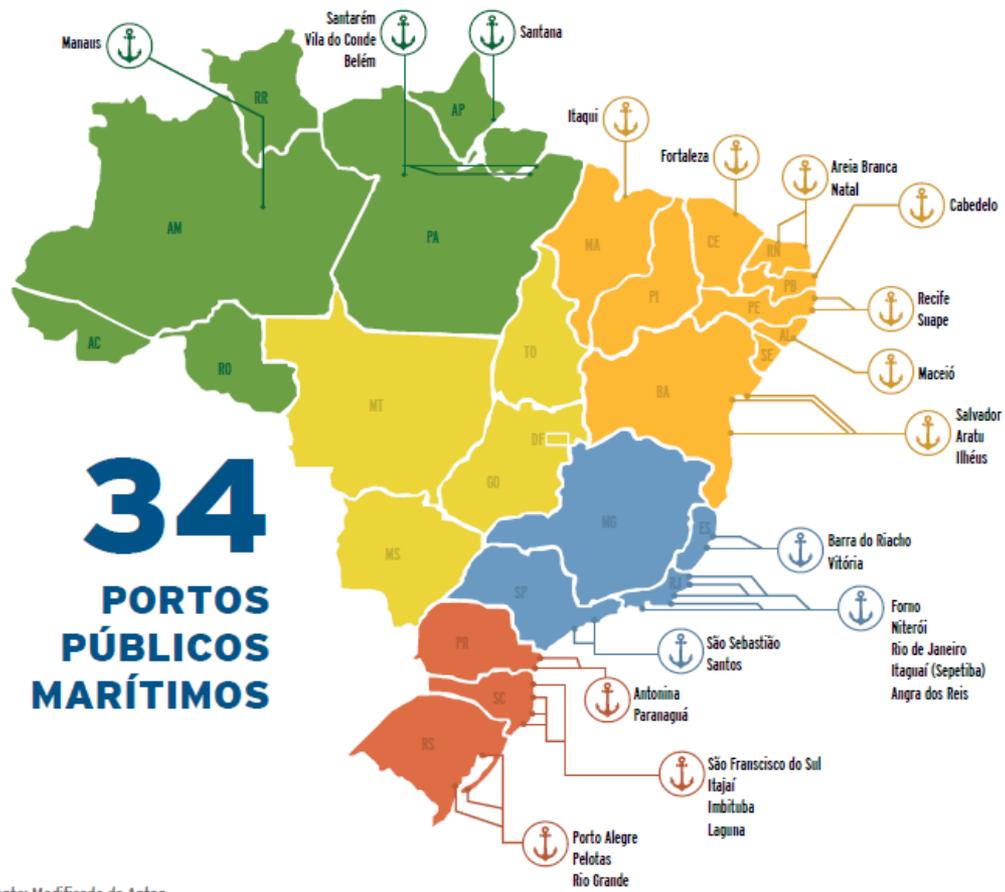




[www.portodeimbituba.com.br](http://www.portodeimbituba.com.br)



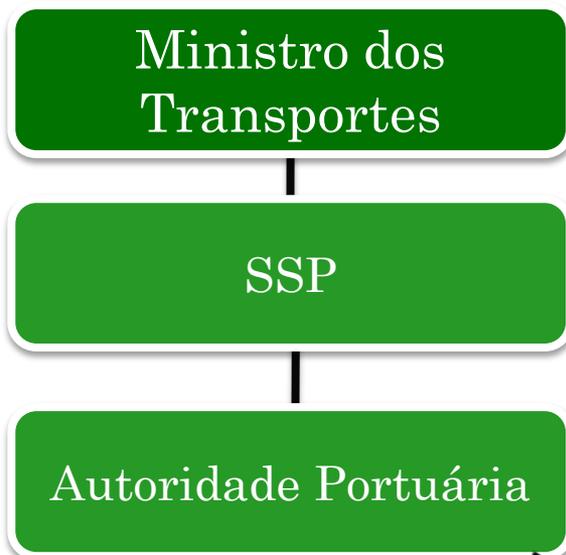
# 1. CENÁRIO PORTUÁRIO



Fonte: Modificado de Antaq



# 1. CENÁRIO PORTUÁRIO



- Arrendatários e/ou Terminais;
- Exportadores / Importadores / Clientes;
- Operadores Portuários, Transportadoras Sindicatos;
- Agentes Marítimos e Despachantes Aduaneiros;



## 2. IMPORTÂNCIA DOS PORTOS



**95%** Das exportações / importações foram pelos portos marítimos (públicos ou privados).

- Possui 37 portos públicos;
- 2016 foram movimentadas 1 bilhão (t);
- Região Sul representou 14%;
- Santa Catarina possui 5 portos/terminais;
- 2º maior pólo concentrador de contêineres;



## 3. HISTÓRIA DO PORTO

1919

Início das  
atividades  
portuárias

1981

Construída  
rampa para  
atender RO-RO

2008

Primeiro  
terminal  
arrendado



1942

Primeiras  
atracações

1990

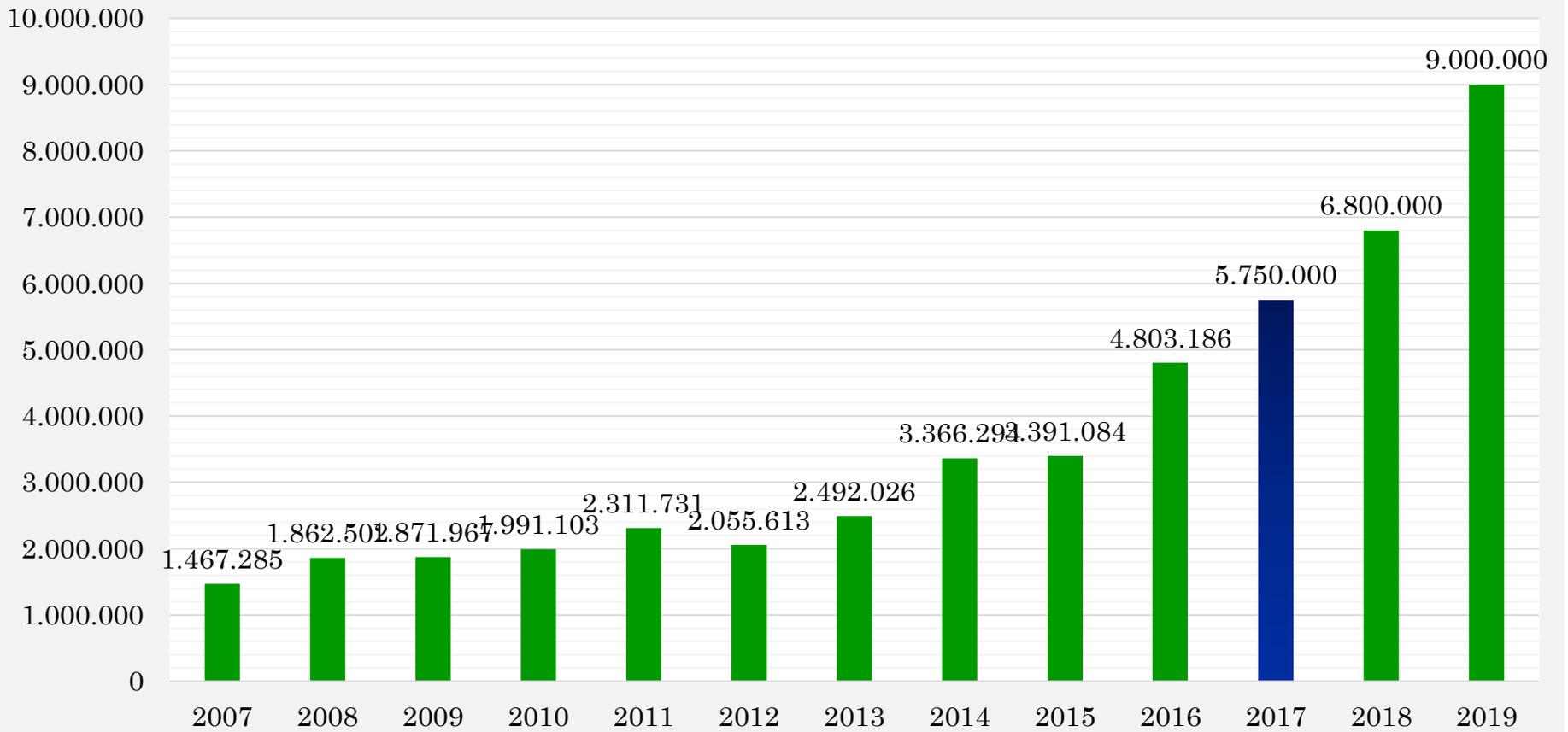
Colapso da  
indústria  
carbonífera

2012

SC  
assume



# 4. VOLUME HISTORICO (t)



## 5. COMPARATIVO DE CRESCIMENTO

CARGA	2013	2014	2015	2016
GRANEL SÓLIDO (t)	2.106.544	2.560.954	2.650.714	4.146.077
CONTÊINER (t)	179.917	592.594	430.552	409.224
CONTÊINER (TEU)	13.887	42.927	30.602	27.191
CARGA GERAL (t)	104.113	107.107	199.830	113.219
GRANEL LÍQUIDO (t)	101.453	100.809	109.988	134.666
Nº DE ATRACAÇÕES	233	259	230	255

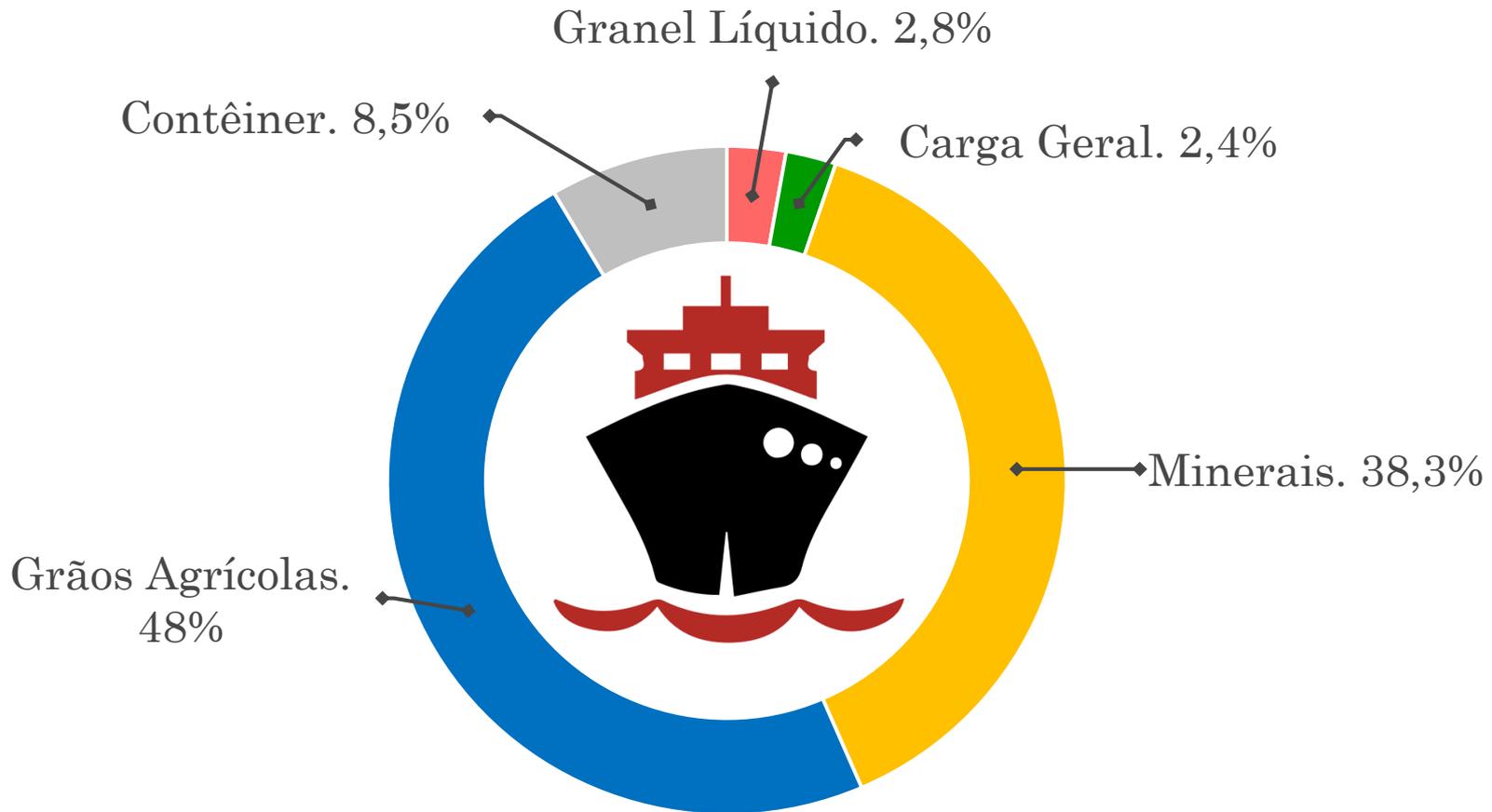


## 6. TAXA DE CRESCIMENTO

PORTO	2013 (t)	2014 (t)	2015 (t)	2016 (t)	Δ
ANTONINA	1.560.210	1.472.855	782.207	1.272.989	62,7%
PARANAGUÁ	43.430.594	43.495.298	43.052.526	43.880.857	1,9%
SÃO FRANCISCO	23.390.252	23.794.087	23.333.633	18.720.331	-20,0%
ITAPOÁ	5.645.765	6.321.376	6.060.502	6.296.500	3,9%
PORTONAVE	7.569.404	7.849.790	7.585.704	9.640.315	27,1%
ITAJAÍ	4.764.195	4.312.400	4.372.493	2.073.691	-52,6%
<b>IMBITUBA</b>	<b>2.492.026</b>	<b>3.365.446</b>	<b>3.391.084</b>	<b>4.803.186</b>	<b>41,6%</b>
PORTO ALEGRE	19.098.594	18.488.560	17.514.152	18.248.007	4,2%
PELOTAS	392.843	396.222	265.031	85.007	-67,9%
RIO GRANDE	32.968.280	34.447.465	36.926.045	37.563.113	1,7%



# 7. TIPOS DE CARGAS - 2016



# 7. MATRIZ O/D



## 8. INFORMAÇÕES OPERACIONAIS

- ⦿ 3 berços de Atracações;
- ⦿ 24 horas de operação;
- ⦿ Porto Abrigado; Condições climáticas favoráveis;
- ⦿ Calado MÁXIMO de 14,50m;
- ⦿ LOA máximo de 336m;
- ⦿ Alfandegado e ISPS CODE;
- ⦿ Navios da classe *post-panamax*, *handsize* e *handmax*;
- ⦿ Área de APA;



## 9. CAPACIDADE

TIPO DE CARGA	CAPACIDADE
Granel Sólido (t)	12.133.600
Granel Líquido (t)	958.400
Carga Geral (t)	307.200
Contêiner (TEU)	504.000
<b>TOTAL (t)</b>	<b>13.406.400</b>



# 10. HINTERLAND



PORTOS	MN
MANAUS	3.538
FORTALEZA	1.936
SALVADOR	1.181
RIO DE JANEIRO	458
SANTOS	286
PARANAGUÁ	181
SÃO FRNACISCO	143
ITAJAÍ	93
RIO GRANDE	322

# 10. LAYOUT



# 11. ACESSO MARÍTIMO



# 12. ACESSO RODOVIÁRIO



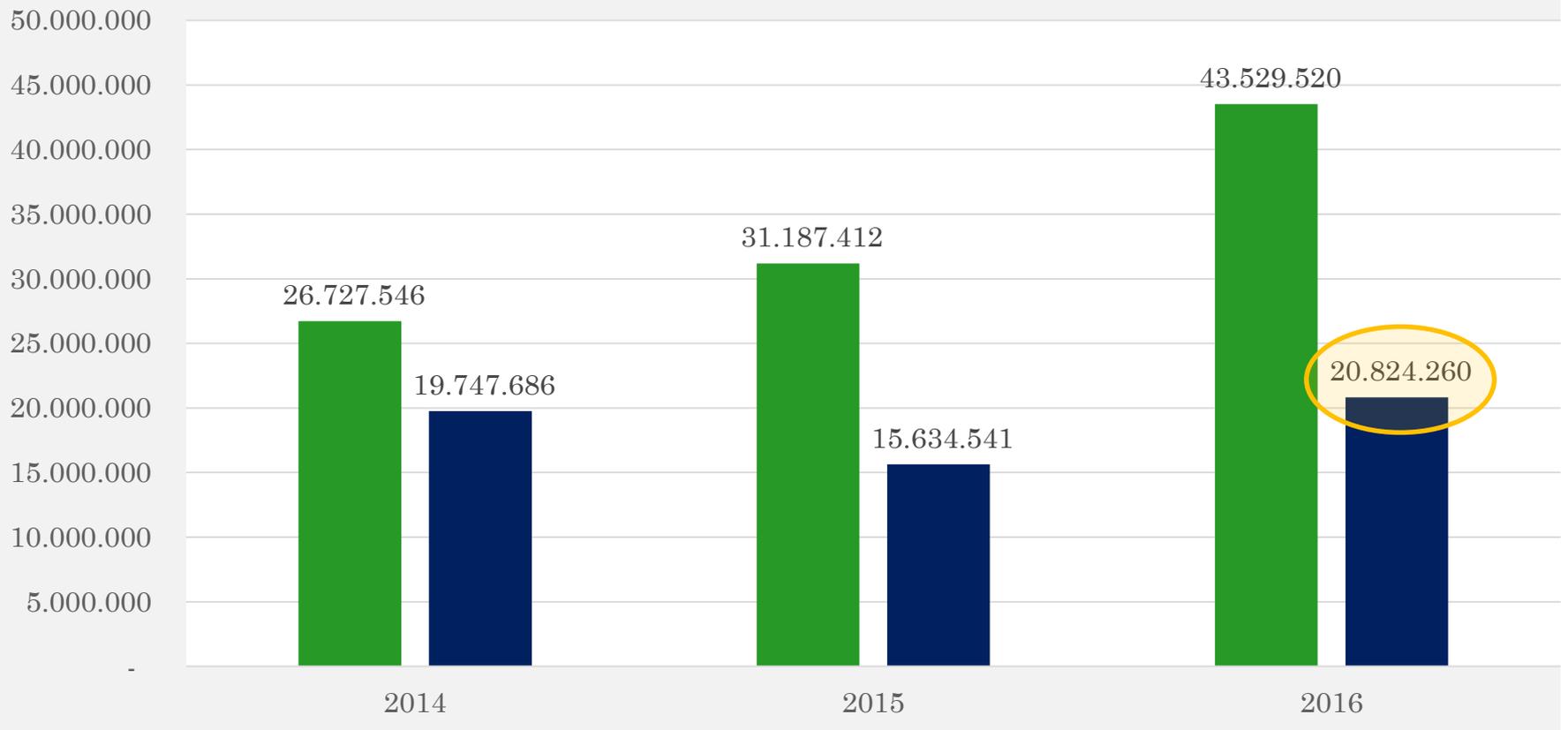
# 13. CUSTOS POR ATRACAÇÃO

TARIFA	R\$	
Port Taxes (I e II)	32.768,00	39,8%
Tug Boats	31.124,21	39,3%
Pilots	10.368,00	13,1%
Taxa Uso de Farol	2.250,00	2,8%
Draft Survey	1.750,00	2,2%
Watchmem	1.000,00	1,3%
Taxa Municipal	474,00	0,6%
Inspeção Sanitária (Anvisa)	300,00	0,4%
Funapol	266,03	0,3%
Fenamar	100,00	0,1%
<b>TOTAL</b>	<b>79.106,64</b>	<b>100,00%</b>



# 13. RECEITA OPERACIONAL

■ RECEITA OPERACIONAL ■ LUCRO LÍQUIDO



# 14. CURIOSIDADE



# 15. PROJETOS SOCIAIS



Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística



PROJETO



**BALEIA FRANCA**  
[www.baleiafranca.org.br](http://www.baleiafranca.org.br)



Foto: Carolina Bezamat



# 15. PROJETOS SOCIAIS

## Projeto Carga Preciosa

2015	R\$ 488.000
2016 realizado	R\$ 226.000
2016 total previsto	R\$ 630.000



**JUDÔ**

**MURILLO SOUZA CÂNDIDO**



**URBAN DANCE**

**ESCOLA DANÇA COMIGO**



**SURF**

**VINÍCIOS E LEONARDO BARCELOS**



# MUITO OBRIGADO

**PABLO DE ALMEIDA DA FONSECA**  
**GERENTE DE OPERAÇÕES**  
**AUTORIDADE PORTUÁRIA DE IMBITUBA**