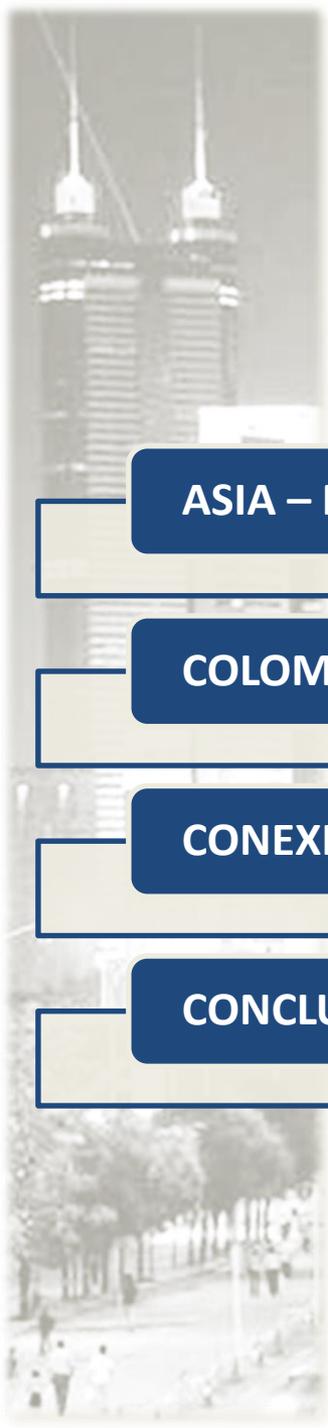


BUENAVENTURA: CONEXIÓN ASIA PACIFICO

PERSPECTIVAS E IMPORTANCIA PARA COLOMBIA Y BUENAVENTURA

Ingeniero Walter Alberto Tenorio,
Julio 2017,
Segundo Encuentro Regional Latinoamericano de Comunidades Logísticas Portuarias
Cartagena de Indias



BUENAVENTURA: CONEXIÓN ASIA PACIFICO

PERSPECTIVAS E IMPORTANCIA PARA COLOMBIA Y BUENAVENTURA

ASIA – PACÍFICO: SITUACIÓN GEOPOLÍTICA Y ECONÓMICA

COLOMBIA EN EL PACÍFICO

CONEXIÓN BUENAVENTURA EN EL PACÍFICO

CONCLUSIONES



BUENAVENTURA: CONEXIÓN ASIA PACIFICO

PERSPECTIVAS E IMPORTANCIA PARA COLOMBIA Y BUENAVENTURA

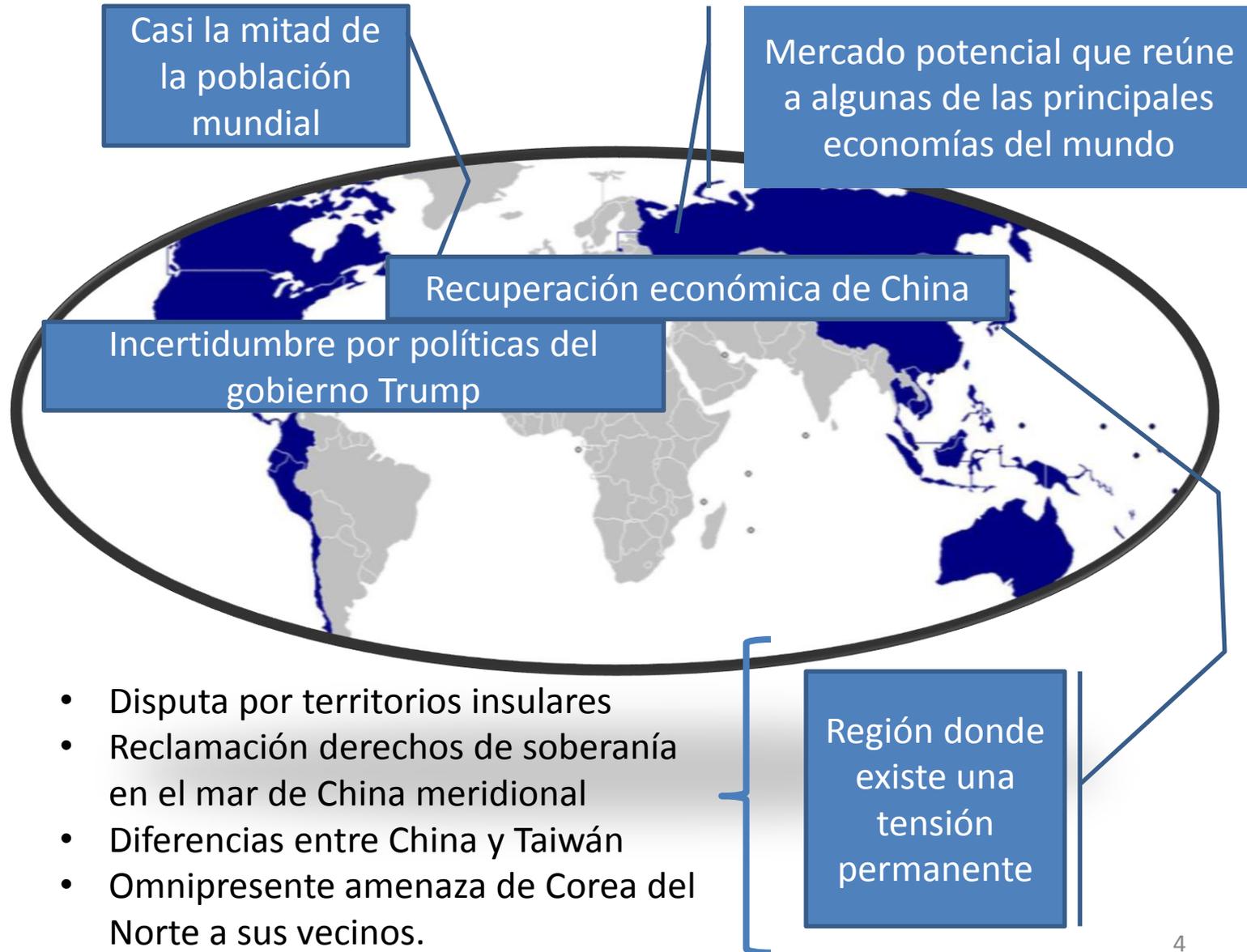
ASIA – PACÍFICO: SITUACIÓN GEOPOLÍTICA Y ECONÓMICA

COLOMBIA EN EL PACÍFICO

CONEXIÓN BUENAVENTURA EN EL PACÍFICO

CONCLUSIONES

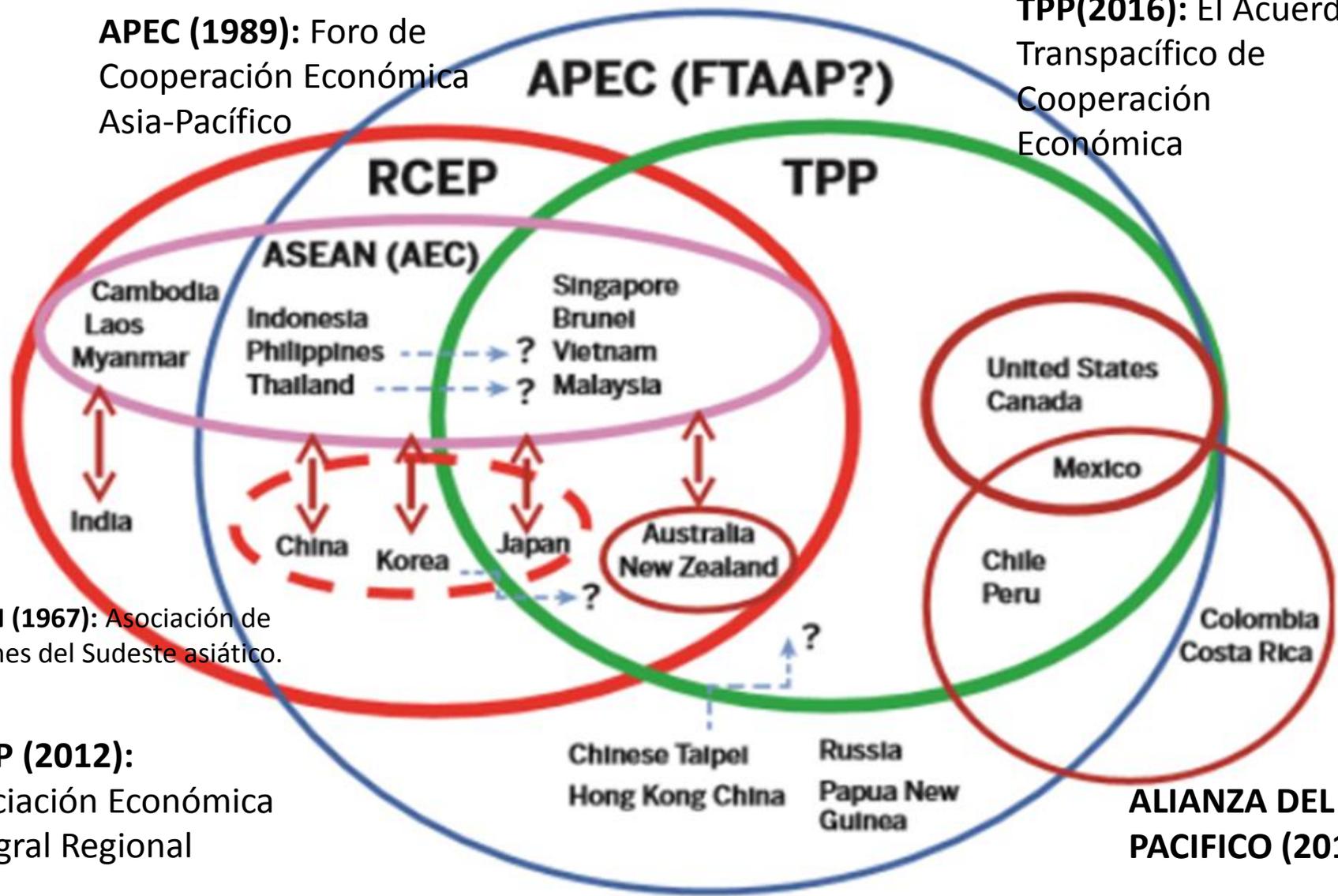
ASIA – PACÍFICO: SITUACIÓN GEOPOLÍTICA Y ECONÓMICA



Iniciativas de Integración Regional: Configuraciones actuales y potencial evolución futura

APEC (1989): Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico

TPP(2016): El Acuerdo Transpacífico de Cooperación Económica



ASEAN (1967): Asociación de Naciones del Sudeste asiático.

RCEP (2012): Asociación Económica Integral Regional

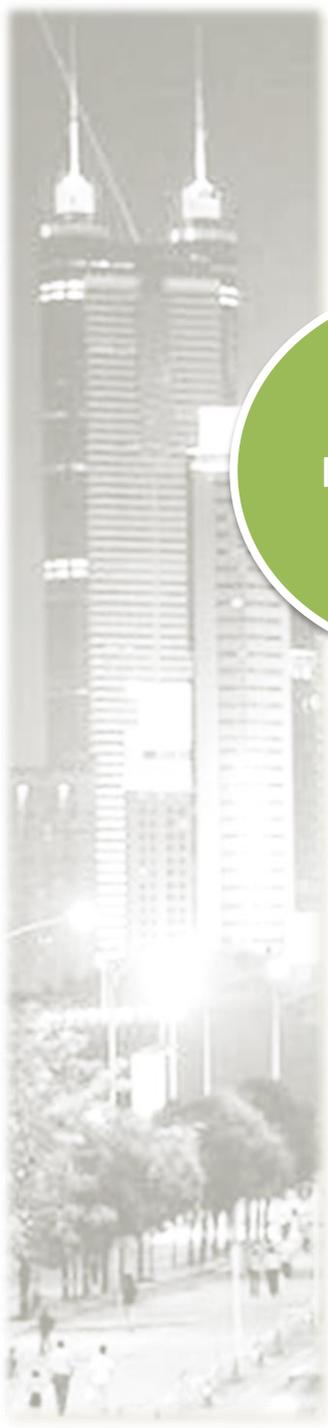
ALIANZA DEL PACIFICO (2011)

Fuente: Ambassador Tang Guoqiang, Peter A. Petri, "New Directions in Asia Pacific Economic Integration", East West Center, Honolulu, 2014 p. 238.

Fig. No. 2 Región cubierta por APEC



Fuente: APEC



13 DE JULIO
REUNIÓN EN
HAKONE

NUEVA
RONDA EN
SEPTIEMBRE
AUSTRALIA

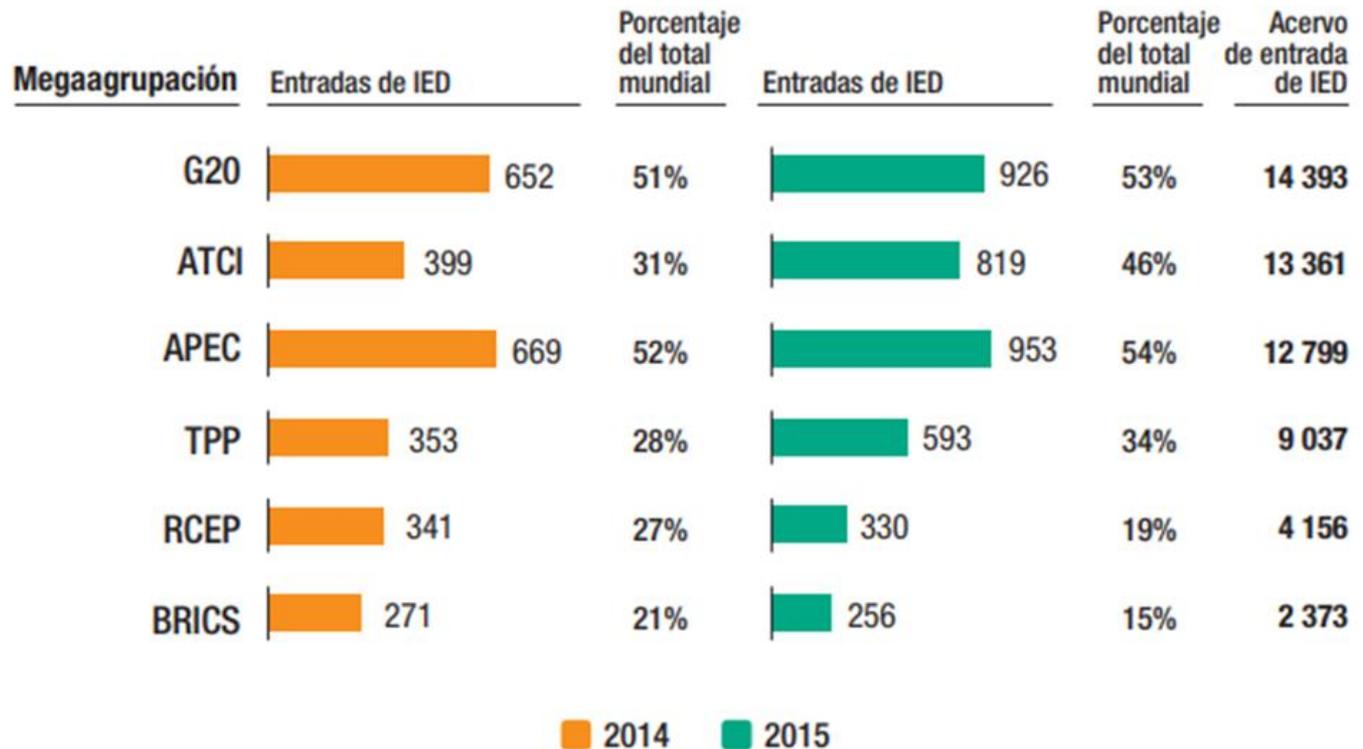


Trans Pacific Partnership

FORO
NOVIEMBRE
FORO APEC
VIETNAM

Entradas de IED en diversas megaagrupaciones (2014 y 2015)

(En miles de millones de dólares y porcentajes)



Fuente: ©UNCTAD, base de datos sobre la IED y las empresas multinacionales (www.unctad.org/fdistatistics).

Nota: En orden descendente de entradas de IED en 2015. G20 = únicamente los 19 países miembros del G20 (sin contar con la Unión Europea); ATCI = Asociación Transatlántica de Comercio e Inversión (en fase de negociación); APEC = Foro de Cooperación Económica de Asia y el Pacífico; TPP = Acuerdo de Asociación Transpacífico; RCEP = Acuerdo de Asociación Económica Regional Integral (en fase de negociación); BRICS = Brasil, Federación de Rusia, India, China y Sudáfrica.



Si se miran las relaciones de América Latina y el Caribe con China, surgen de inmediato dos Américas: una que mira al Pacífico y otra que mira al Atlántico. O, en otras palabras, una América que se aleja y otra que se acerca.

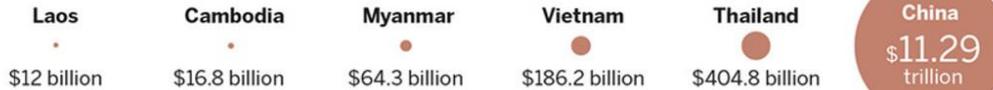
Ruta del nuevo servicio ferroviario entre China y el Reino Unido



DESARROLLO	AÑO
La inauguración del tren de carga Yiwu- Madrid	2014
La propuesta del tren Yiwu- Tehran	2016
El mecanismo de Cooperación Lancang-Mekong	2016
La inauguración del tren de carga de Sichuan a Polonia	2016
La expansión del tren de Yiwu hasta Londres a través del Canal de la Mancha	2017

LANCANG-MEKONG RIVER COOPERATION

GDP



The river

Estimated length

4,350 km

Drains area of

795,000 sq km

Five priorities

Connectivity

- Enhanced border transportation options
- Development along Lancang-Mekong River and its waterways
- Railways linking China and Thailand, and China and Laos
- Land and water corridors linking China and Myanmar

Production capacity cooperation

- Covers steel, cement, electricity, transportation, shipbuilding and other sectors

Cross-border economic cooperation

- Construction of cross-border economic zones and industrial parks within the framework of the China-ASEAN Free Trade Area

Water resources cooperation

- Building a cooperation center for Lancang-Mekong River water resources
- Use of water resources and strengthening flood control and disaster relief measures
- Boosting exploration and management of water resources

Agriculture and poverty reduction

- Establishing more agricultural cooperation centers
- Constructing demonstration areas to highlight agricultural products
- Boosting agricultural development

Source: www.worldbank.org (China data from 2015, other data from 2014)

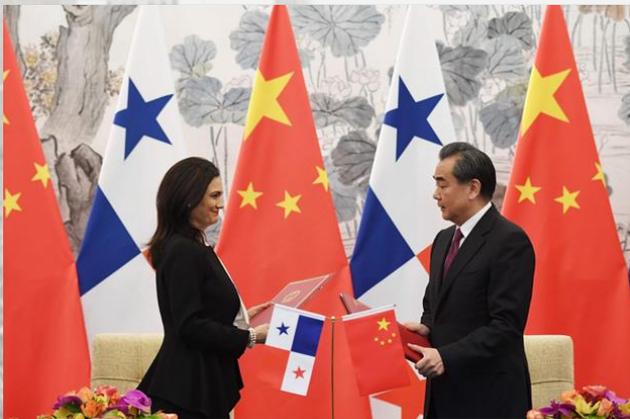
The river originates in China's Qinghai province and runs through Myanmar, Laos, Thailand, Cambodia and Vietnam. It is known as Lancang in China, and forms a natural link between the six countries.

La ampliación del Canal de Panamá

“El ampliado Canal de Panamá tiene un efecto dominó para toda la región como ruta clave para el comercio con Asia y Europa. Panamá se consolida como el centro logístico por excelencia y uno de los puntos neurálgicos del comercio internacional”

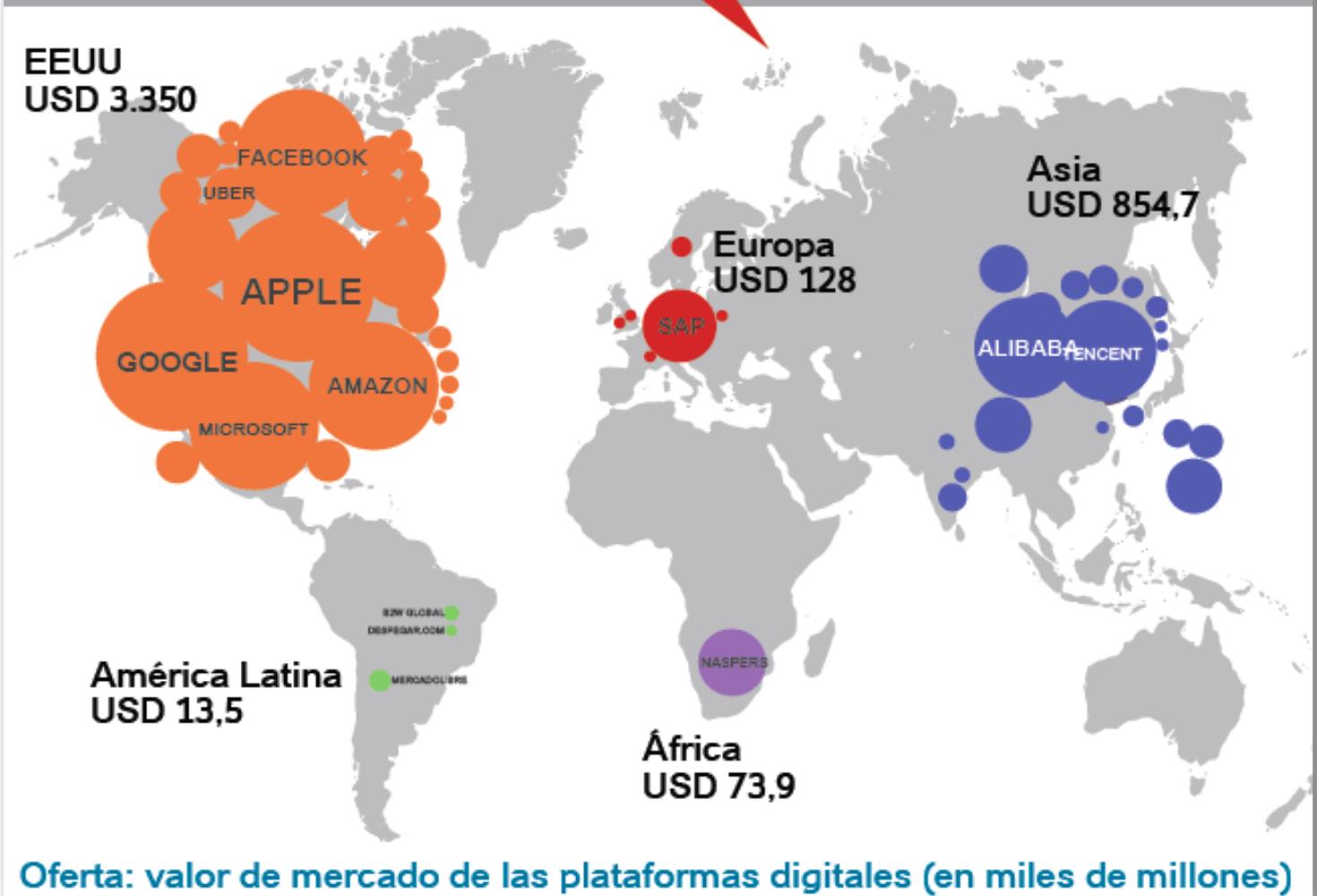
Luis Alberto Moreno, presidente del Banco Interamericano de Desarrollo

Impacto del Establecimiento de las Relaciones de Panamá con China



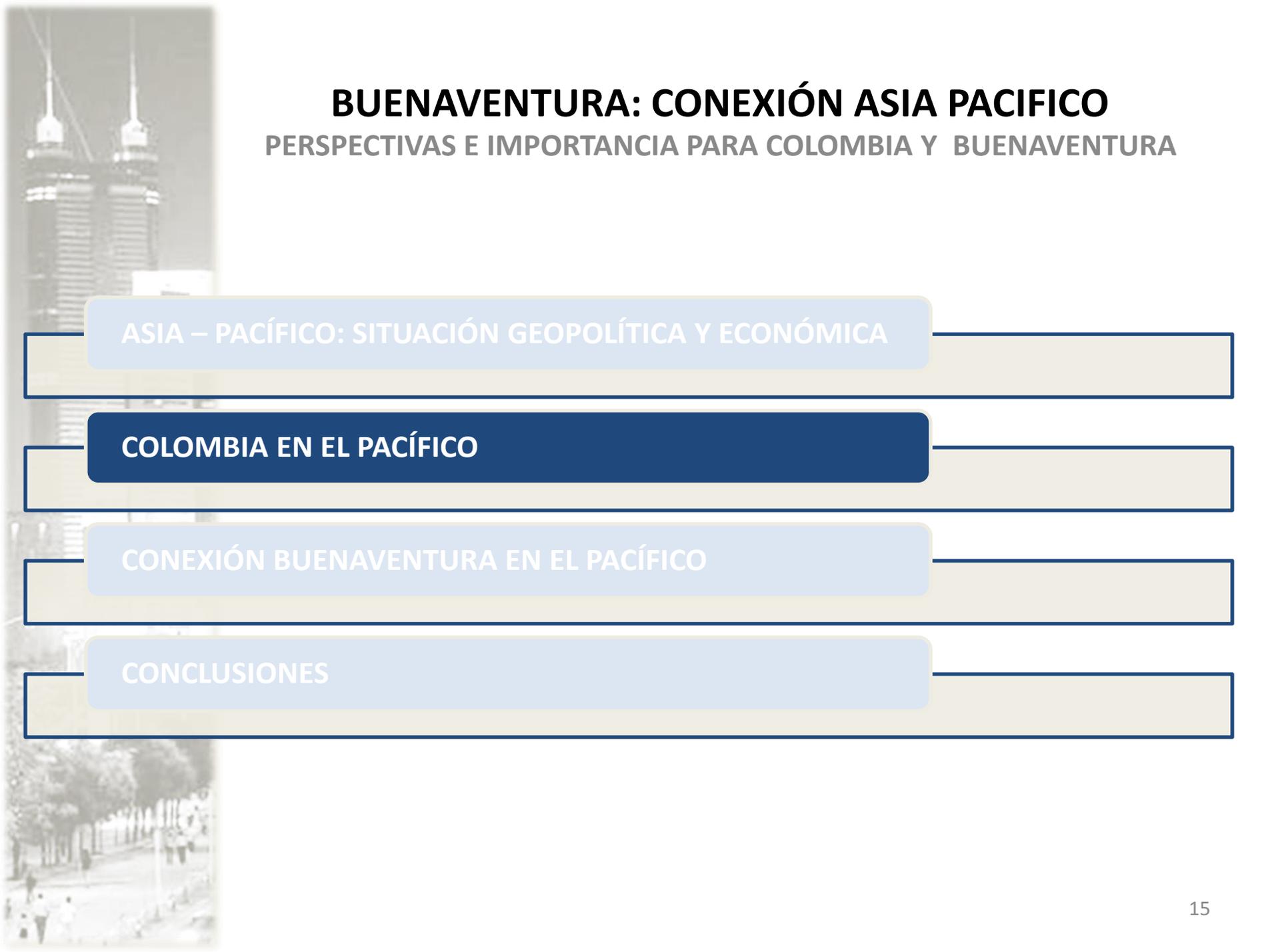
OFERTA DIGITAL LATAM
PRÁCTICAMENTE CERO

Oferta digital concentrada



ASIA – PACÍFICO: SITUACIÓN GEOPOLÍTICA Y ECONÓMICA





BUENAVENTURA: CONEXIÓN ASIA PACIFICO

PERSPECTIVAS E IMPORTANCIA PARA COLOMBIA Y BUENAVENTURA

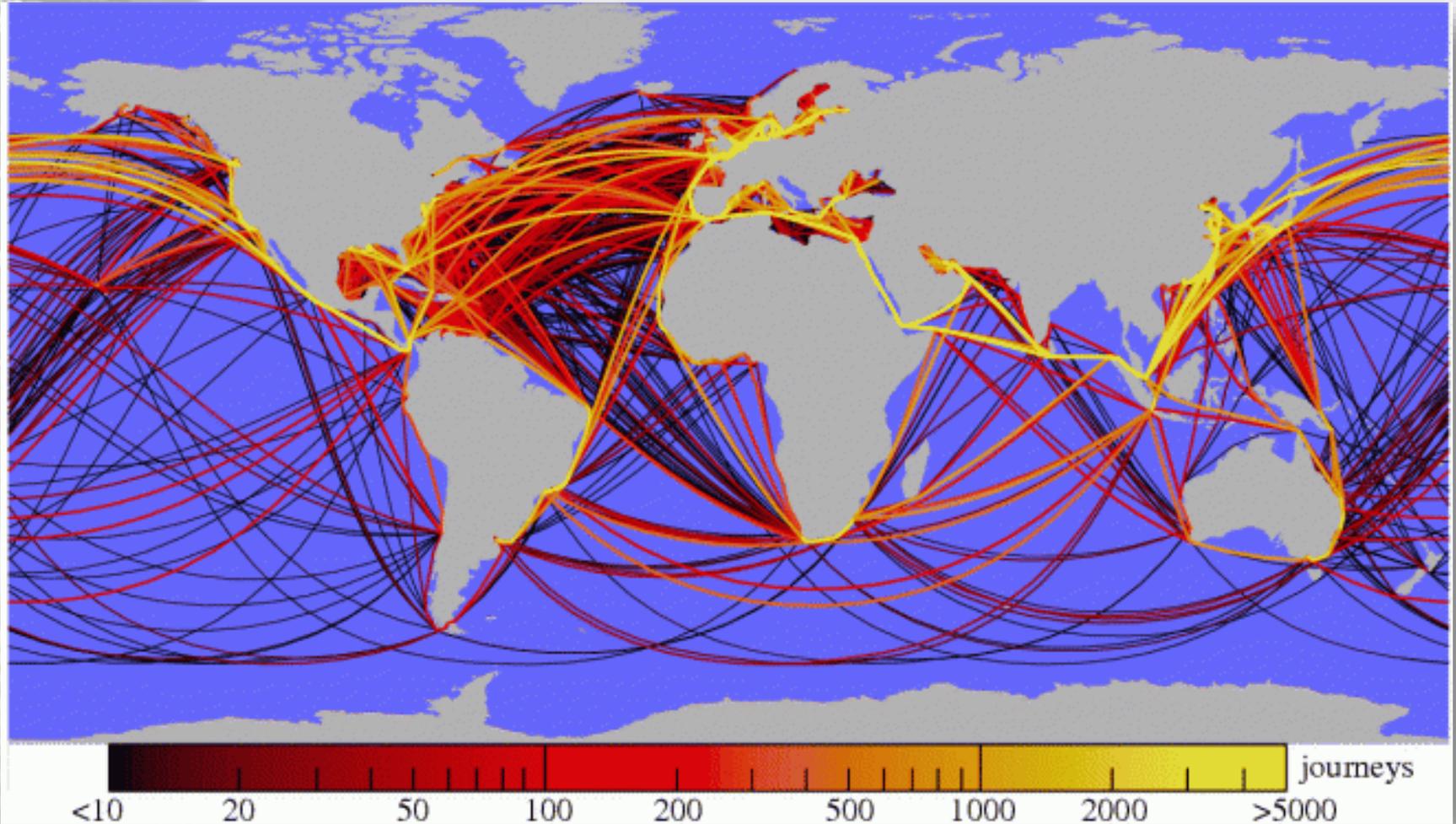
ASIA – PACÍFICO: SITUACIÓN GEOPOLÍTICA Y ECONÓMICA

COLOMBIA EN EL PACÍFICO

CONEXIÓN BUENAVENTURA EN EL PACÍFICO

CONCLUSIONES

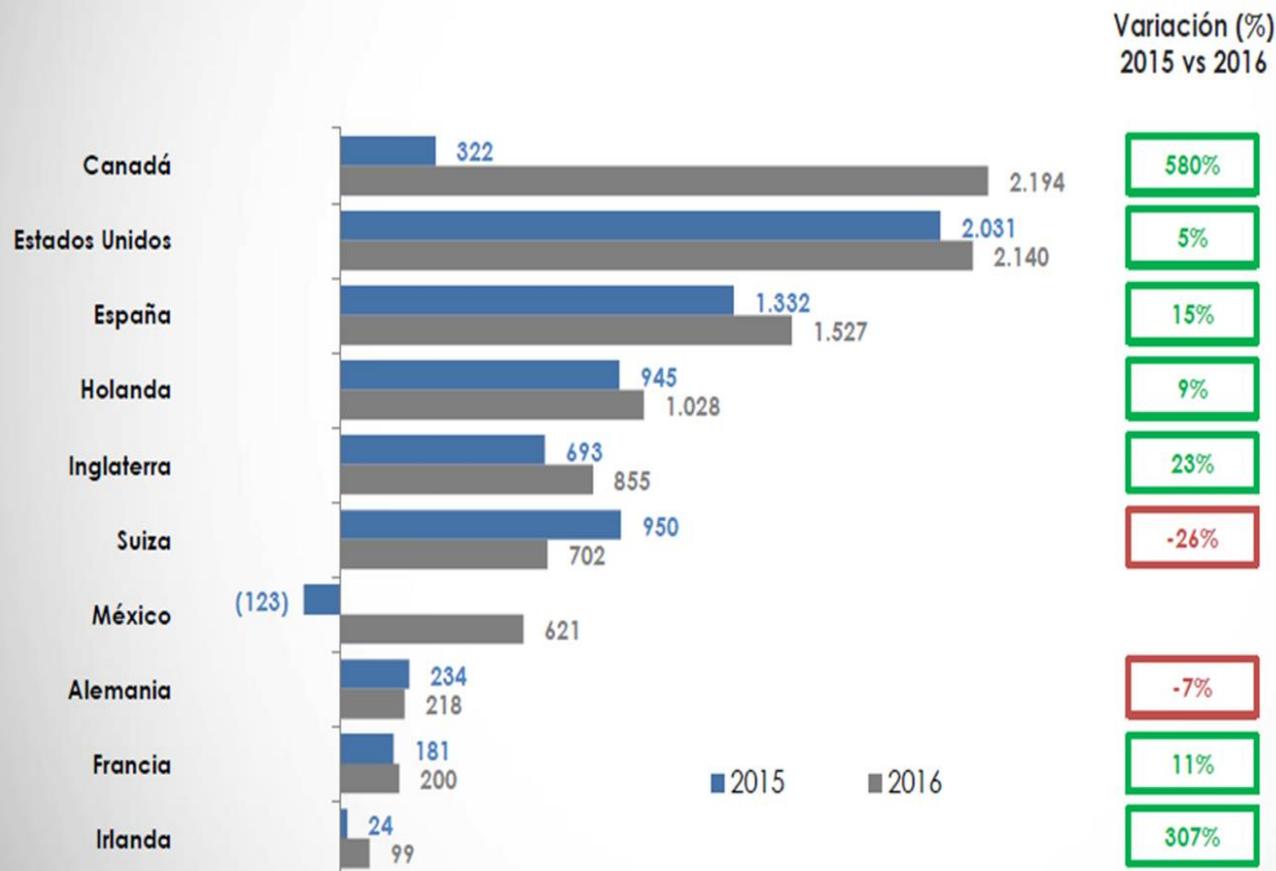
El Caribe es el nodo de conectividad marítima más importante a nivel global



Canadá, Inglaterra, España e Irlanda se destacaron por sus altos crecimientos de IED



PROCOLOMBIA
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN



De los principales países inversionistas en Colombia, Canadá se ubicó como el de mayor crecimiento al aumentar casi 7 veces su valor respecto a 2015.

Fuente: Balanza de pagos – Banco de la República.

América Latina y el Caribe: flujos estimados de IED china, 1990-2015

(En millones de dólares)

País	1990-2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Brasil	255	9 563	5 676	6 067	2 094	1 161	4 719
Argentina	143	3 100	2 450	600	n.d.	n.d.	n.d.
Perú	2 262	84	829	1 307	2 154	9 605	2 142
Ecuador	1 619	45	59	86	88	79	94
Venezuela (República Bolivariana de)	240	900	n.d.	n.d.	1 400	n.d.	n.d.
Colombia	1 677	6	293	996	n.d.	n.d.	n.d.
Otros	1 146	14	867	150	34	70	n.d.
América Latina y el Caribe	7 342	13 712	10 174	9 206	5 770	10 915	6 955

Fuente: Miguel Pérez Ludeña, *“Chinese Foreign Direct Investment in Latin America”*, 2016, inédito, sobre la base de información de las empresas, Bloomberg, estadísticas oficiales de los países y China Global Investment Tracker.

Nota: n.d.=no disponible.

La inversión extranjera directa (IED) procedente de China en América Latina y el Caribe aumentó notablemente en 2010, pero no ha tenido una tendencia creciente en años posteriores.

ANDI: Colombia: balance 2016 y perspectivas 2017

BALANZA COMERCIAL POR PAISES Enero-Octubre (Millones US\$)

	Export FOB	Import FOB	lanza Comercial	
	2016	2016	2015	2016
ALADI	6.299	7.160	87	-861
Ecuador	939	630	580	308
Perú	862	533	179	330
Argentina	139	392	-280	-253
Brasil	833	1.643	-579	-810
Chile	543	566	12	-23
México	763	2.708	-2.354	-1.944
Panamá	1.479	20	1.999	1.459
Venezuela	567	140	725	427
Estados Unidos	8.041	9.154	-4.125	-1.113
Puerto Rico	248	53	132	194
Canadá	303	586	-310	-283
Unión Europea	4.064	4.941	-1.530	-877
Alemania	381	1.380	-1.421	-999
Bélgica	346	168	228	178
España	987	682	650	305
Francia	96	666	-1.527	-571
Italia	362	610	-222	-248
Países Bajos	1.040	221	1.015	819
Reino Unido	384	308	83	76
Japón	319	850	-540	-532
China	1.012	6.725	-6.036	-5.713
Suiza	299	319	-19	-20
India	181	758	-573	-576
Turquía	559	173	484	386
Corea	254	669	-696	-414
Resto de países	3.278	2.796	1.087	482
Total	24.935	35.001	-12.822	-10.066

INDICADORES DE COMPETITIVIDAD
Reporte Global de Competitividad

País	Puesto 2015-2016	Puesto 2016-2017	Cambio
Número de Países	140 países	138 países	-2
Suiza	1	1	0
Singapur	2	2	0
Estados Unidos	3	3	0
Países bajos	5	4	1
Alemania	4	5	-1
Corea	26	26	0
China	28	28	0
India	55	39	16
Chile	35	33	2
México	57	51	6
Colombia	61	61	0
Perú	69	67	2
Uruguay	73	73	0
Brasil	75	81	-6
Ecuador	76	91	-15
Argentina	106	104	2
Paraguay	118	117	1
Venezuela	132	130	2

Fuente: Foro Económico Mundial

Servicio: Eurosal



Sociedad Portuaria
Buenaventura
EL ALIADO DE LA COMPETITIVIDAD

Contexto Estratégico de la Región

Hinterland del Puerto

El Hinterland del puerto comprende las principales ciudades y centros poblados de Colombia.

Ciudades	Buenaventura	Caribe 1	Caribe 2	Caribe 3
Bogotá	519	1.178	1.139	1.302
Medellín	499	626	843	750
Cali	165	1.088	1.305	1.212
Pereira	268	930	1.147	1.054
Armenia	235	974	1.191	1.098
Manizales	380	879	1.096	1.003



Este mercado representa el 62% de la población nacional.

Hinterland mas productivo del país

Cuadro 11. Variación porcentual del valor CIF de las importaciones según departamento de destino

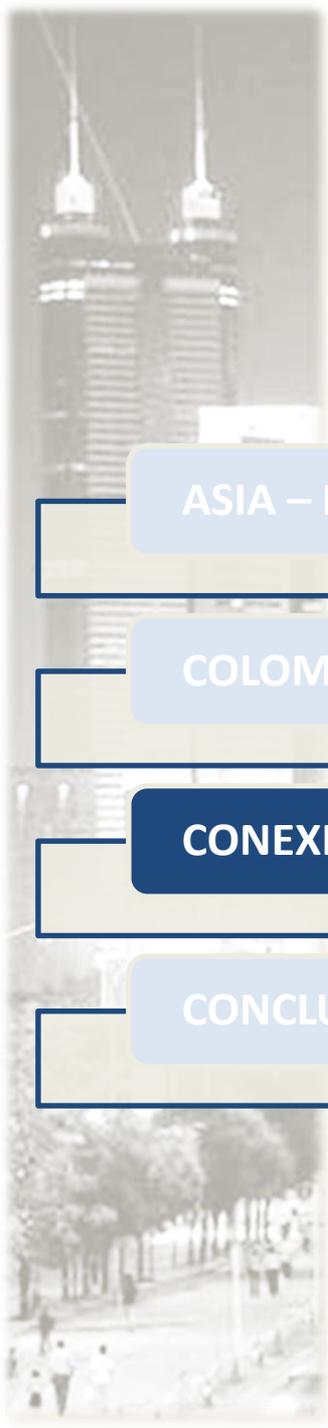
Enero – abril 2017/2016^P

Millones de dólares CIF

Departamentos	2016	2017	Variación (%)	Contribución	Participación 2017
Total	14.276,9	15.333,4	7,4	7,4	100,0
Bogotá, D.C.	6.842,2	7.236,8	5,8	2,8	47,2
Antioquia	2.086,2	2.321,2	11,3	1,6	15,1
Cundinamarca	1.273,1	1.412,5	11,0	1,0	9,2
Valle del Cauca	1.234,8	1.334,6	8,1	0,7	8,7
Cesar	79,5	161,6	103,3	0,6	1,1
Santander	189,1	240,1	27,0	0,4	1,6
Tolima	25,2	13,0	-48,4	-0,1	0,1
Casanare	52,1	7,9	-84,9	-0,3	0,1
Demás departamentos	2.494,8	2.605,8	4,5	0,8	17,0

Fuente: DIAN - DANE (IMPO)

^P Cifra preliminar



BUENAVENTURA: CONEXIÓN ASIA PACIFICO

PERSPECTIVAS E IMPORTANCIA PARA COLOMBIA Y BUENAVENTURA

ASIA – PACÍFICO: SITUACIÓN GEOPOLÍTICA Y ECONÓMICA

COLOMBIA EN EL PACÍFICO

CONEXIÓN BUENAVENTURA EN EL PACÍFICO

CONCLUSIONES

Ubicación Geográfica estratégica que une a Colombia con el mundo a través del océano pacífico



Buenaventura

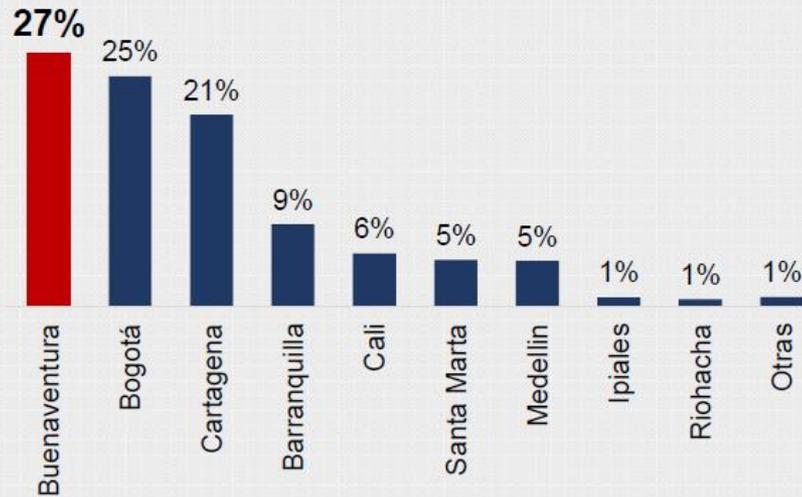


Sociedad Portuaria
Buenaventura
EL ALIADO DE LA COMPETITIVIDAD

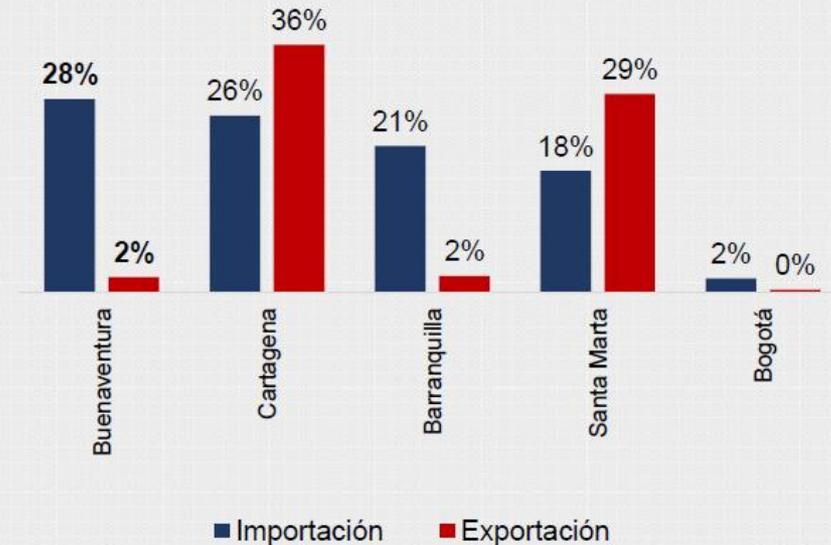
Importancia de Buenaventura en el comercio exterior

La aduana de Buenaventura es la de mayor recaudo con aproximadamente 5,47 billones al año por procesos de comercio exterior

Recaudo por aduana en COMEX
(% de participación)



Volumen en Impo y Expo (Ton)



Fuente: Cálculos propios con base en datos de DIAN

BARRERAS LOGÍSTICAS PARA USUARIOS LOGÍSTICOS

Las principales barreras que impactan hoy la logística se relacionan con infraestructura, gestión de aduanas y gestión empresarial

Usuarios de servicios logísticos (USL)



Fuente: Encuesta Nacional Logística 2015

Misión de Logística y Comercio Exterior para Colombia
 Octubre 2016



Retos : Ejecutar de la Planeación de Buenaventura.

2008. Conpes 3547. “Política Nacional Logística”: define como política nacional la promoción de un sistema de plataformas logísticas que articule y aglomere la oferta de infraestructura y servicios

2008. Conpes 3547. Identifica a Buenaventura como una de las **Zonas de Actividad Logística (ZAL)** en consideración a su importancia estratégica para la competitividad y el comercio exterior colombiano. Estudios reflejan relevancia de desarrollar en Buenaventura un nodo logístico

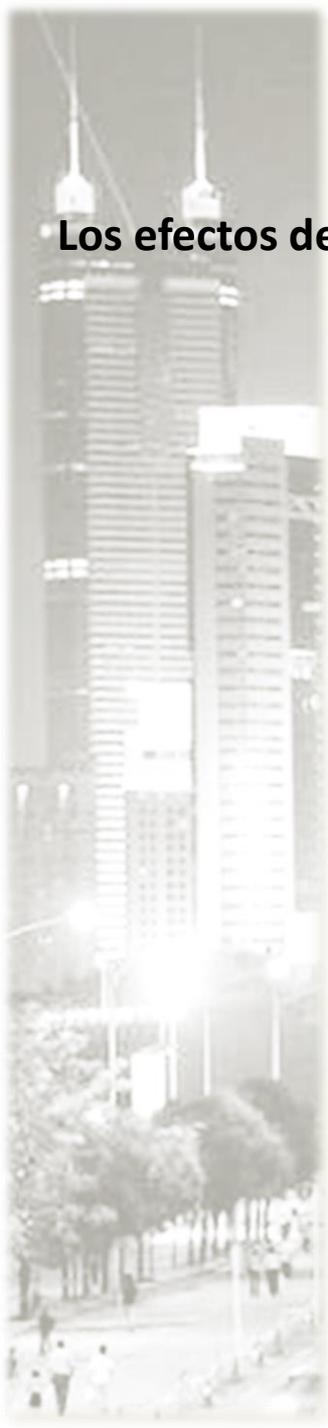
2009. “Estudio de localización, diseño y factibilidad de una plataforma logística en Colombia”. DNP-BID: en el marco del Programa de Participación Privada en Infraestructura –contrató a Advanced Logistics Group-ALG en 2009. El Estudio constató que Buenaventura es el nodo que reúne mejores condiciones para el desarrollo de una Plataforma Logística y atender los flujos de comercio exterior, a través de una oferta de servicios de valor agregado, impactando positivamente el desarrollo económico y social de la ciudad.

2013. Plan de Movilidad y SITP (DNP-Ivarsson)

2014. Cadenas Productivas para Buenaventura. (MICT-Araújo Ibarra)

Retos : Ejecutar de la Planeación de Buenaventura.

- **Modelo institucional para el Centro de Actividades Económicas de Buenaventura, ZIDES.** Encargado por el BID al consultor Geografía Urbana.
- **Visión Valle del Cauca 2032.** Gobernación del Valle a la Universidad del Valle, Instituto de Prospectiva
- **Implementación de la Ley 1617 de 2013 o régimen para los distritos especiales en Colombia.** Contrato Distrito de Buenaventura con Universidad del Valle, Instituto de Prospectiva. Entregado.
- **Nuevo Plan de Ordenamiento Territorial.** Contrato de Of. Planeación y Ordenamiento Territorial del Distrito. Juan Carlos Vallecilla. No terminado.
- **Plan Estratégico de Desarrollo Competitivo para Buenaventura** que haga posible la transformación productiva de la ciudad a partir de una visión compartida territorial de los sectores público, privado y comunitario. Encargo de la CAF al CEPEC. Universidad del Rosario.
- **Master Plan 2050.** Findeter- Esteyco



Los efectos del paro cívico en Buenaventura

ENCUESTA REALIZADA POR LA ANDI, DATOS DE LA SECCIÓN DE COMUNICACIONES DEL BANCO DE LA REPÚBLICA

Empresas afectadas en Colombia	63%
51% de las cuales, reportaron incremento en costos por:	14%
Demoras y dificultades para despachos después del paro	31,9%
Dificultades en la producción por desabastecimiento	19,4%
Costos y dificultades con el transporte.	18,1%

1. Contexto Mundial y desafíos ALC

> Alcances Puertos Digitales y Colaborativos

- **Puerto digital** hace referencia a la aplicación de las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) a los procesos portuarios de tipo comunitario, en el contexto de cadenas logístico-portuarias que involucran tanto las interfaces marítimas como las terrestres, con lo cual se busca imprimir mayores eficiencias a los diferentes eslabones a través de la conexión digital de los servicios y la interoperabilidad con sistemas nacionales de Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE).
- Por su parte, el concepto de **Puertos Colaborativos** se refiere a la nueva gobernanza requerida para implementar la modernización digital de los puertos, con énfasis a en la asociación público-privada.



BUENAVENTURA: CONEXIÓN ASIA PACIFICO

PERSPECTIVAS E IMPORTANCIA PARA COLOMBIA Y BUENAVENTURA

ASIA – PACÍFICO: SITUACIÓN GEOPOLÍTICA Y ECONÓMICA

COLOMBIA EN EL PACÍFICO

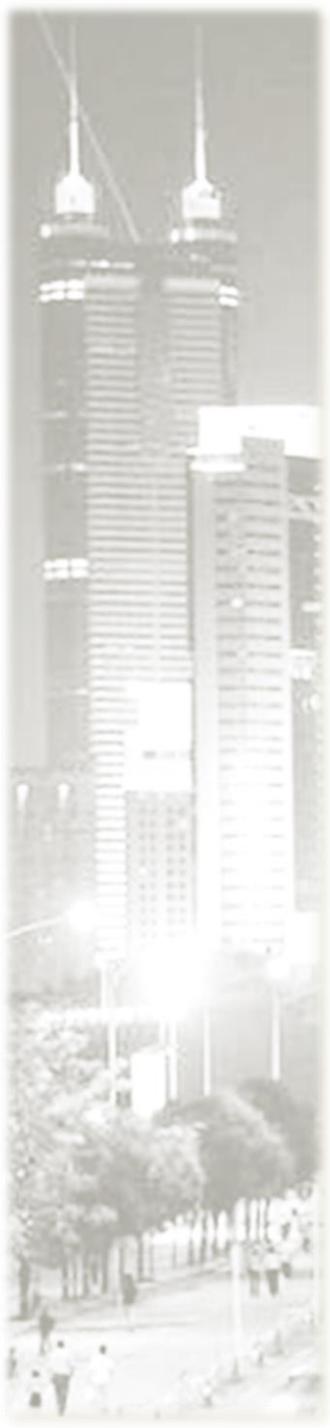
CONEXIÓN BUENAVENTURA EN EL PACÍFICO

CONCLUSIONES

Potencializar la unión de LAC es la mejor estrategia para mejorar la posición de la región en Asia Pacífico.

La organización de las cadenas de valor es la tierra abonada para lograr productividad que exige participación intensiva del comercio con Asia Pacífico

La cooperación y las alianzas hacia la región podrían orientarse a compartir los notables avances en materia de incorporación a la revolución digital .



*Muchas gracias por
la atención!!!*