

LOGISTICA DEL COMERCIO EXTERIOR CON ENFASIS EN LOGISTICA PORTUARIA



II Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias. Cartagena de Indias, Colombia 27 al 29 de julio de 2017

Alan Duque

¿Como se mide si un país crece o decrece?

Usando un indicador llamado el PIB que ayuda a medir el crecimiento o decrecimiento de la producción de bienes y servicios de las empresas de cada país.

¿Por qué es importante que crezca el PIB?

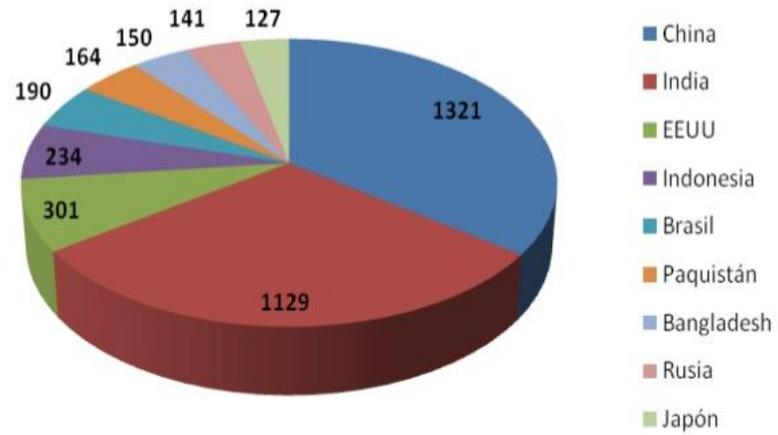
- Indica la competitividad de las empresas. Si la producción de las empresas no crecen a un ritmo mayor, significa que no se está invirtiendo en la creación de nuevas empresas, y por lo tanto, la generación de empleos tampoco crece al ritmo deseado.
- Si el PIB crece por abajo de la inflación significa que los aumentos salariales tenderán a ser menores que la misma.
- Un crecimiento del PIB representa mayores ingresos para el gobierno a través de impuestos. Si el gobierno desea mayores ingresos, deberá fortalecer las condiciones para la inversión no especulativa, es decir, inversión directa en empresas; y también fortalecer las condiciones para que las empresas que ya existen sigan creciendo.

Crecimiento del PIB por oferta
(var. % anual)

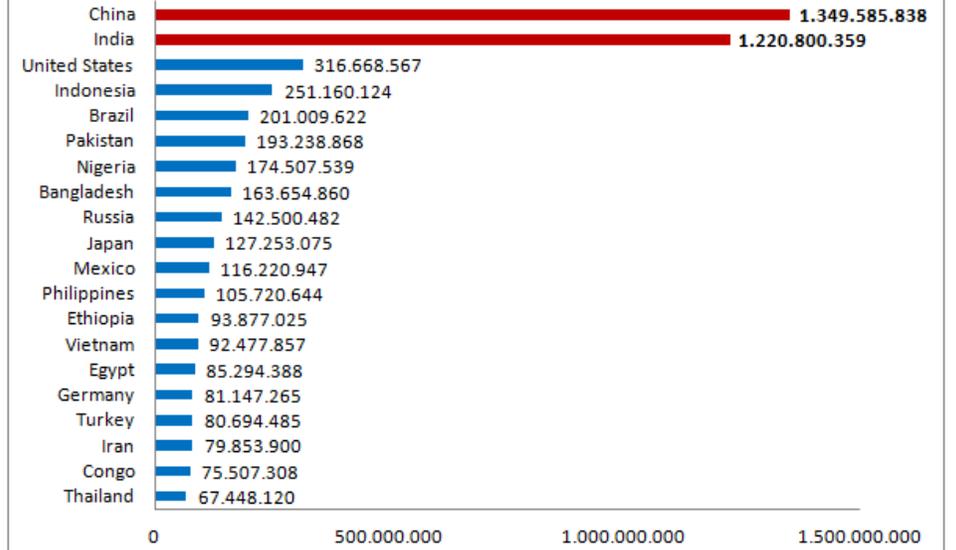
Rubro	Ene.-Sep 2016	2016		2017			
		Anterior	Revisado	Anterior	Revisado		
Crecimiento del PIB	1.9%	2.0%	1.8%	↓	2.6%	2.3%	↓
Agricultura	-0.3%	0.5%	0.2%	↓	2.3%	2.2%	↓
Minería	-5.9%	-4.9%	-6.1%	↓	1.8%	1.2%	↓
Industria	3.9%	4.8%	3.7%	↓	3.3%	2.3%	↓
Electricidad, gas y agua	0.0%	1.1%	0.9%	↓	2.1%	1.5%	↓
Construcción	4.0%	2.5%	3.3%	↑	3.1%	3.0%	↓
Comercio	1.4%	1.7%	1.3%	↓	2.3%	1.4%	↓
Transporte, alm. y com.	0.3%	0.8%	0.5%	↓	1.6%	0.7%	↓
Financiero	4.3%	4.0%	4.0%	→	3.7%	3.4%	↓
Servicios sociales	2.1%	2.0%	1.9%	↓	1.8%	1.7%	↓
Impuestos	2.4%	2.3%	2.2%	↓	2.6%	2.6%	→

Fuente: Grupo Bancolombia, DANE.

Países más poblados del mundo.



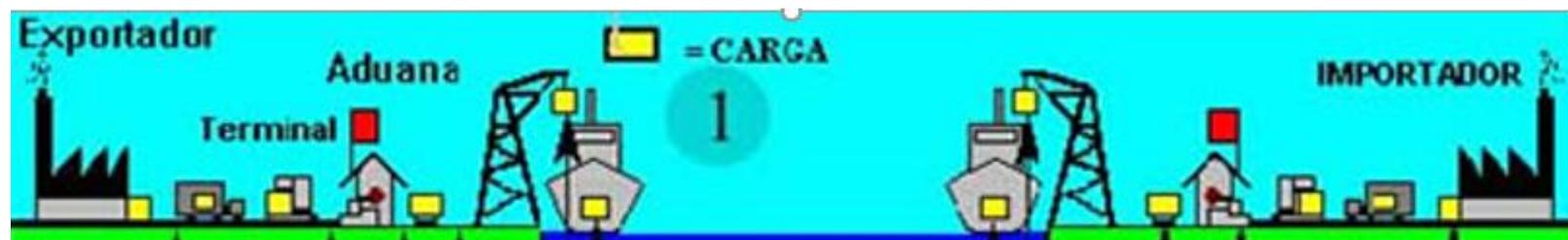
Ranking de población mundial. Puestos 1-20





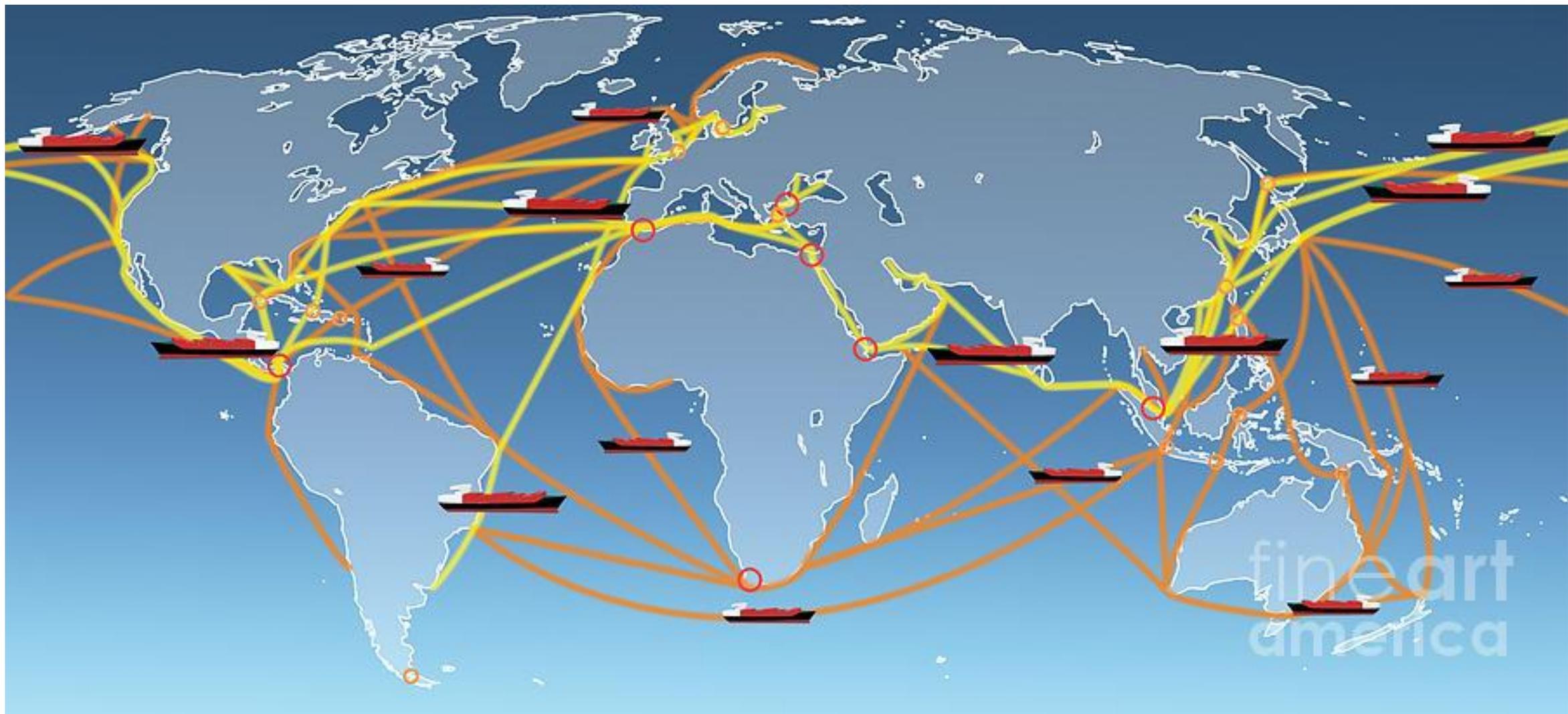
Incoterms® 2010

by the International Chamber of Commerce (ICC)

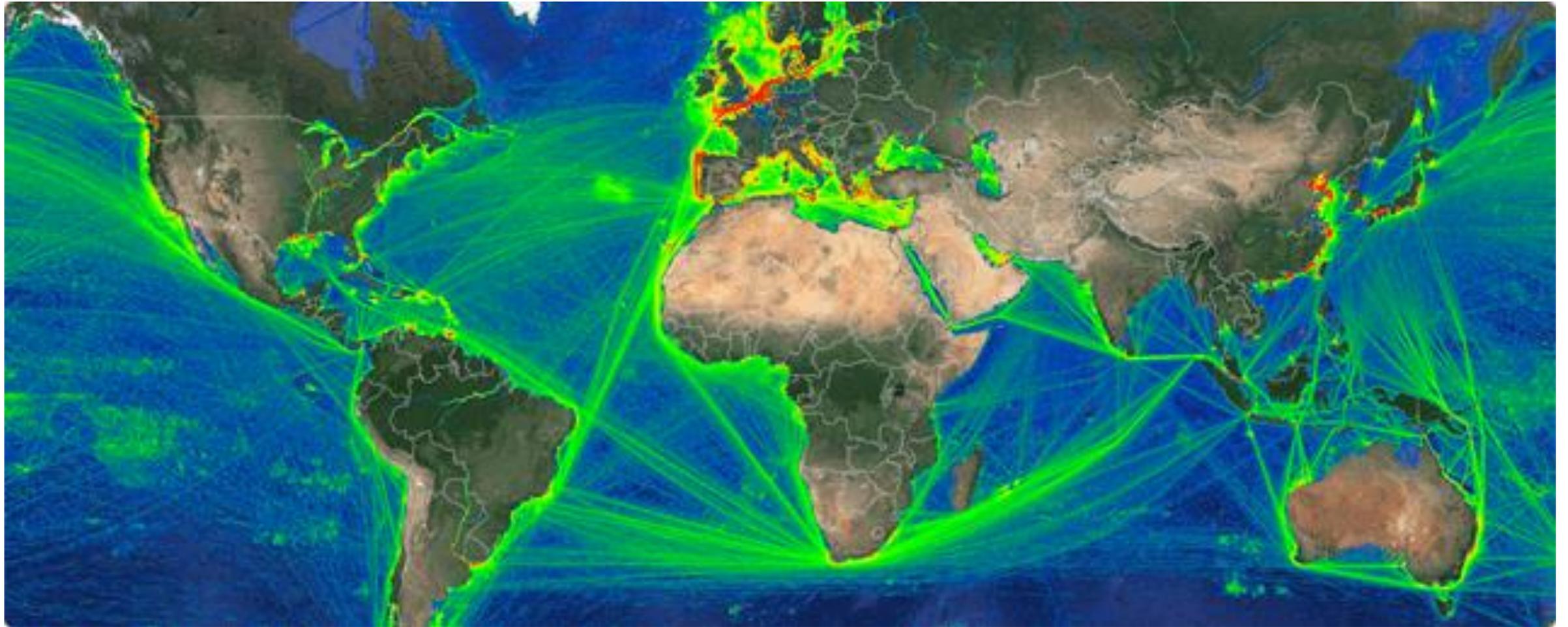


	Modalidad de transporte	Mercancía acondicionada para su venta	La carga en el almacén del vendedor	Transporte interior en origen	Formalidades aduaneras de exportación	Gastos de manipulación en origen	Transporte principal	El seguro de la mercancía	Gastos de manipulación de destino	Formalidades aduaneras de importación	Transporte interior en destino	Entrega de la mercancía al comprador
EXW Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FCA Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FAS Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
FOB Marítimo	■	■	■	■	■	▬	■	■	■	■	■	■
CPT Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CIP Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CFR Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
CIF Marítimo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DAT Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DAP Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DDP Polivalente	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

TRAFICOS COMERCIALES MARITIMOS



Rutas de Transporte Maritimo 2016



THE GLOBAL TRANSPORTATION SYSTEM

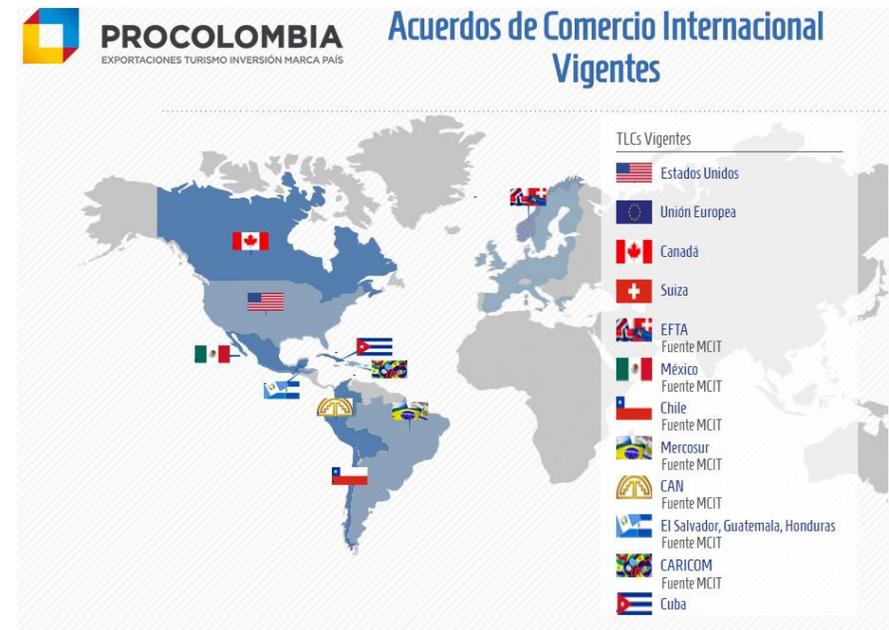


La industria en Colombia importa materias primas que no se consiguen en el país para producir sus productos y estos se venden al interior de los Colombianos es decir el consumo interno y cuando hay excedentes se destinan para la exportación. La importación y la exportación de un país es la balanza comercial con el mundo.

Según la revista Forbes de México, con base en un reporte de la Organización Mundial del Comercio (OMC) del 2015, **los países que más exportan son China, Estados Unidos, Alemania, Japón, Países Bajos, Francia, Corea del Sur, Reino Unido, Rusia e Italia** y en Latinoamérica se ubican México, Brasil, Venezuela, Chile, Argentina

Es aca cuando los Terminales Maritimos en los Puertos toman importancia en los países para ser mas competitivos en el comercio exterior internacional.

En Colombia el 95% del comercio exterior se maneja via marítima. En el mundo el 80% del comercio es via marítima.



COLOMBIA: PRINCIPALES DESTINOS DE LAS EXPORTACIONES

Enero-Octubre (US\$ Millones)

	Año 2015	Enero - Octubre			Part. %
		2015	2016	Var. %	
Total	35.691	30.752	24.935	-18,9	100,0
Estados Unidos	9.853	8.520	8.041	-5,6	32,2
Panamá	2.394	2.067	1.479	-28,4	5,9
Países Bajos	1.490	1.299	1.040	-19,9	4,2
China	2.264	1.982	1.012	-49,0	4,1
España	1.581	1.360	987	-27,4	4,0
Ecuador	1.433	1.211	939	-22,5	3,8
Perú	1.148	968	862	-10,9	3,5
Brasil	1.190	1.025	833	-18,7	3,3
México	914	765	763	-0,1	3,1
Venezuela	1.060	939	567	-39,6	2,3
Turquía	748	664	559	-15,9	2,2
Chile	737	635	543	-14,5	2,2
Reino Unido	633	534	384	-28,1	1,5
Alemania	496	427	381	-10,9	1,5
Italia	490	432	362	-16,1	1,5
Bélgica	481	406	346	-14,7	1,4
Japón	520	446	319	-28,5	1,3
Canadá	417	373	303	-18,7	1,2
Aruba	869	811	262	-67,6	1,1
Bahamas	676	621	255	-59,0	1,0
Corea	229	202	254	25,6	1,0
Puerto Rico	220	194	248	27,7	1,0
Guatemala	218	178	247	38,8	1,0
Resto de países	5.629	4.693	3.949	-15,9	15,8

FUENTE: DANE, Cálculos ANDI

COLOMBIA: PRINCIPALES ORIGENES DE LAS IMPORTACIONES

(Millones de USD)

	Enero - Octubre		Variación %	Participación %
	2015	2016		
Total	45.655	36.684	-19,7	100,0
Estados Unidos	13.256	9.647	-27,2	26,3
China	8.430	7.034	-16,6	19,2
México	3.229	2.801	-13,2	7,6
Brasil	1.674	1.715	2,5	4,7
Alemania	1.906	1.430	-25,0	3,9
Japón	1.048	898	-14,3	2,4
India	1.051	789	-24,9	2,2
España	754	728	-3,6	2,0
Corea	955	713	-25,4	1,9
Francia	1.632	685	-58,0	1,9

Fuente: DANE - DIAN

DOING BUSINESS

Midiendo Regulaciones para Hacer Negocios



[i información](#) [Ver metodología](#) [Compare economías](#)

DB 2017 Clasificación: 121

DB 2016 Clasificación: 118

Cambio: ↓ 3

DB 2017 DAF (puntos porcentuales): 62.83

DB 2016 DAF (puntos porcentuales): 62.83

Cambio en DAF (Puntos porcentuales): 0.00

*Org. para el desarrollo y cooperación económico.

Indicador	Colombia	América Latina y el Caribe	OCDE*
Tiempo para exportar: Cumplimiento fronterizo (horas) i	112	63	12
Costo para exportar: Cumplimiento fronterizo (USD) i	545	527	150
Tiempo para exportar: Cumplimiento documental (horas) i	60	56	3
Costo para exportar: Cumplimiento documental (USD) i	90	111	36
Tiempo para importar: Cumplimiento fronterizo (horas) i	112	65	9
Costo para importar: Cumplimiento fronterizo (USD) i	545	685	115
Tiempo para importar: Cumplimiento documental (horas) i	64	83	4
Costo para importar: Cumplimiento documental (USD) i	50	120	26

DIFERENTES TIPOS DE TRANSPORTE MARITIMO DE ACUERDO A LA CARGA.

CONTENEDORES

CARGA SUELTA

LIQUIDOS

GASES

GRANELES SUCIOS

GRANELES LIMPIOS

OTROS



COMPAS CARTAGENA



CARTAGENA DE INDIAS



Cantera Yesares en Sorba; España.



Transporte terrestre de la mina al puerto.



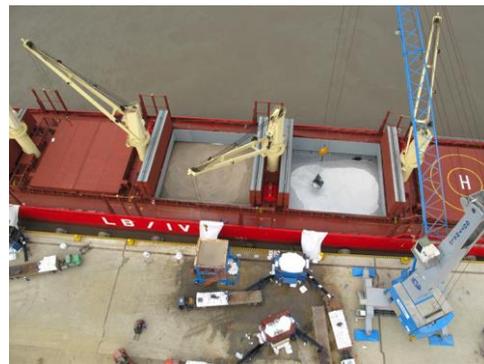
Arrume del yeso en el puerto.



Cargue al buque del yeso



Travesía interoceánica.



Descargue del buque.



Almacenamiento del producto.



Transporte a la planta.