



LÍDER GLOBAL EN
SOLUCIONES INTEGRADAS
PARA LA COMUNIDAD
PORTUARIA

¿POR QUÉ EXISTIMOS?





En un mundo ideal..

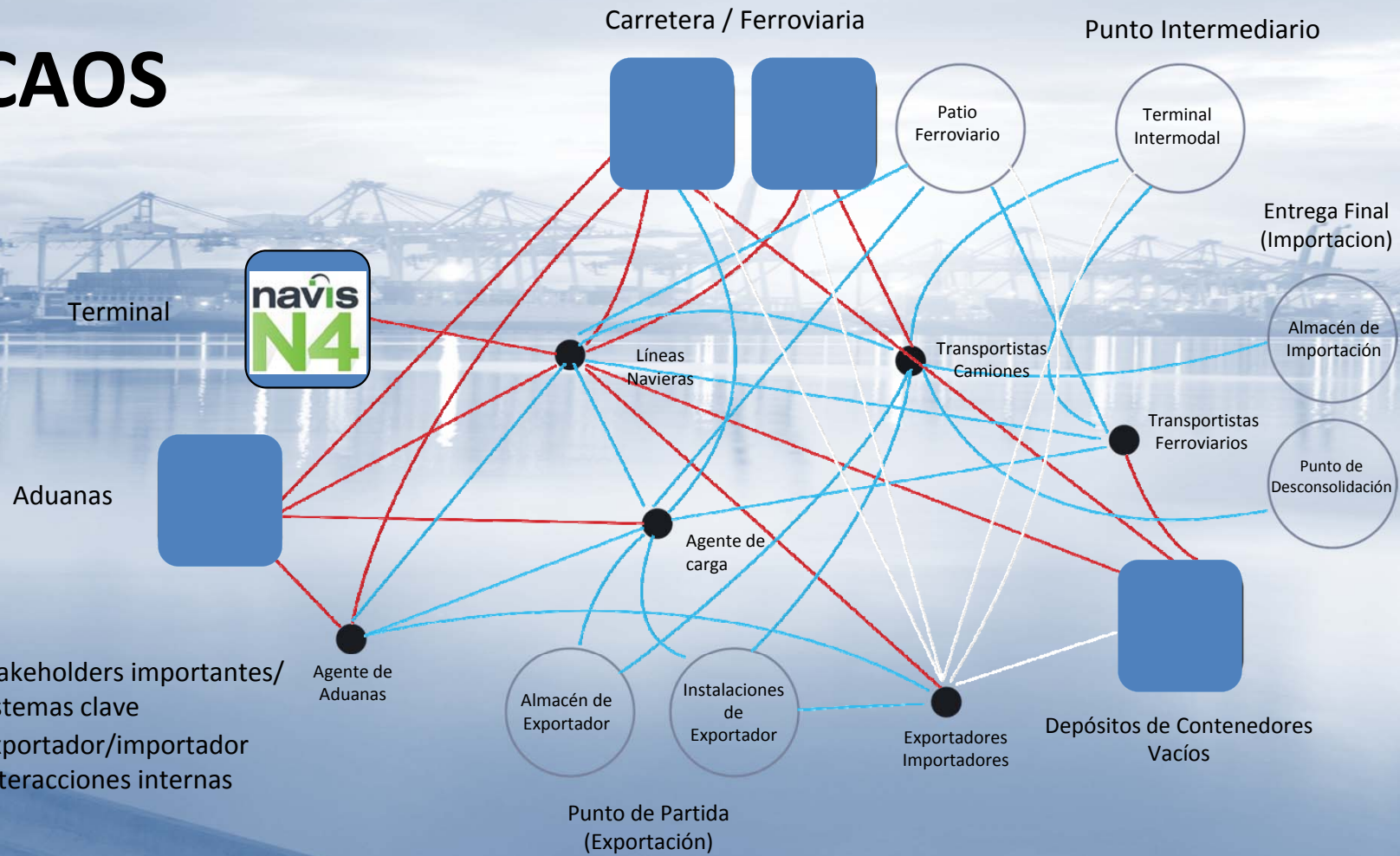




En el mundo real



EL CAOS



- Stakeholders importantes/ sistemas clave
- Exportador/importador
- Interacciones internas





ESTABLECIDOS
2002



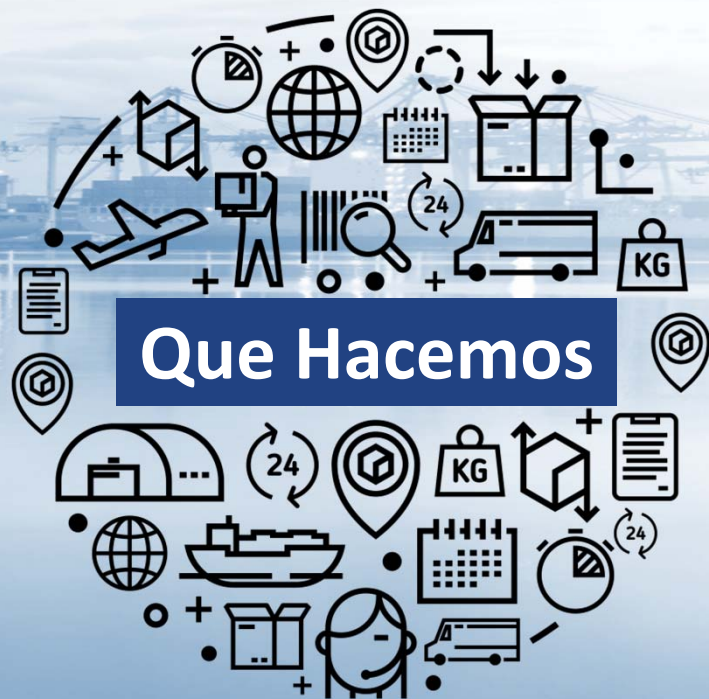
NUESTRO PROPOSITO

Facilitando la vida
para toda la cadena de
Suministro



Lo hacemos
eliminado el
desperdicio y
aumentando la
visibilidad, la
coordinación y la
optimización





Nuestros servicios están dirigidos a la comunidad de la cadena de suministro de carga marítima

Nuestros clientes incluyen puertos y terminals, líneas marítimas, transportistas, agentes aduanales, 3PLs, empresas de camiones, operadores ferroviarios, importadores y exportadores





<https://drive.google.com/drive/folders/0B59mVa7iYZsxdUZINUJidGVGMFU?usp=sharing>



17 LINEAS DE NAVIERAS

100% de todas las líneas de la ruta Asia-Oceania



13 TERMINALES DE CONTENEDORES

AUSTRALIA, NUEVA ZELANDA Y ASIA DEL SUDESTE



6,122 TRANSPORTISTAS POR CARRETERAS

100% DE TODOS LOS TRANSPORTISTAS TERRESTRES EN AUSTRALIA QUIENES MUEVEN CARGA EN CARGO



1,600 TRANSITARIOS



1,980 IMPORTADORAS/EXPORTADORAS



9 OPERADORES FERROVIARIOS



39 PARQUES Y DEPOSITOS DE CONTENEDORES

MAS DE 150 MILLONES DE MENSAJES PROCESADOS ANUALMENTE PARA CONECTAR A LA COMUNIDAD PORTUARIA





PATRICK




DP WORLD
Australia




NAPIER
PORT







Introducción de mensajería electrónica a través de la cadena de logística de importación y exportación




Documentación estandarizada




Creación de un portal de información y liquidación aduanera



Disponibilidad de visibilidad en línea y B2B (integrada)



Habilitación una plataforma de pago en línea



Desarrollo de tarjetas de seguridad y aprendizaje en línea



1-stop



AHORRO
Cientos de
Millones de dólares
en ineficiencia.



Plataforma Logística de Contenedores



Mensajería y Corretaje de Mensajes

CargoConnect

Como plataforma de integración Servicio (Conectividad, IoT, API, Enrutamiento, Traducción, Seguridad)

ePRA

Asesoramiento Pre-Recibida Electrónicamente (Asesoramiento de Exportacion recibida electronicamente)

eIDO

Pedidos electrónicos de entrega de importación

Informes Aduaneros

Servicios de Pesaje de Contenedores



Servicios de información

Horarios del buque y estado del contenedor

Información centralizada que se puede recuperar mediante pull o push (B2B)



eCommerce

ComPay

Sistema de Pago Comunitario Electrónico que permite pagos dentro de la Comunidad Portuaria.

Incluye pagos de almacenamiento en terminal y pagos entre compañías para todas las transacciones a través de varios métodos.



eLearning & Seguridad

Tarjetas de Seguridad

Tarjeta de Seguridad que se puede utilizar para acceder a Terminales e integra el 1-Stop VBS

eLearning

Plataforma centralizada de aprendizaje para el Puerto. Puede ser vinculado a Terminal OH & S Inducciones y la activación de la tarjeta de seguridad



Plataforma Logística de Contenedores



Mensajería y Corretaje de Mensajes

CargoConnect

Integración of Servicio Platform (Conectividad, IoT, API, Enrutamiento, Traducción, Seguridad)

ePRA

Asesoramiento Pre-Recibida Electrónicamente (Asesoramiento de Exportación recibida electrónicamente)

eIDO

Pedidos electrónicos de entrega de importación

**Informes Aduaneros
Servicios de Pesaje de
Contenedores**



Servicios de información

Horarios del buque y estado del contenedor

Información centralizada que se puede recuperar mediante pull o push (B2B)



Logística y Operaciones Portuarias

Vehicle Booking System (VBS)

15 instalaciones de contenedores a través de SEA, Australia y NZ. Se integra a TOS (El producto estrella)

Modal

Sistemas de parques vacíos

Container Control

Reutilización de contenedores de importación o para almacenamiento en vacío

Nos centramos aquí, donde se obtienen las mayores eficiencias



eCommerce

ComPay

Sistema de Pago Comunitario Electrónico que permite pagos dentro de la Comunidad Portuaria.

Incluye pagos de almacenamiento en terminal y pagos entre compañías para todas las transacciones a través de varios métodos.



eLearning & Security

Tarjetas de Seguridad

Tarjeta de Seguridad que se puede utilizar para acceder a Terminales e integra el 1-Stop VBS

eLearning

Plataforma centralizada de aprendizaje para el Puerto. Puede ser vinculado a Terminal OH & S Inducciones y la activación de la tarjeta de seguridad





Nuestro producto estrella,
El **1-Stop VBS**, es el primer sistema para la Terminal a Landside Interface y está activo en 15 instalaciones a través de Australia, Nueva Zelanda y el sudeste de Asia.



1-STOP VEHICLE BOOKING SYSTEM



Planificación de recursos y capacidad



Interfaz consistente



Notificaciones directas de usuarios



Validación de datos y gestión del rendimiento



100% configurable



Disponible como aplicación para móviles



Resultados: Lo que ya hemos visto

47%

Aumento en la utilización

50%

Reducción en tiempos de permanencia

2015: Manila

Los terminals Australianos retrasaron las decisiones de automatización

2-4hr colas a la mayoría sin colas

Los terminals pasan a la entrada automáticamente, con tarjeta de seguridad valida

TTT: 91m

TTT: 37m

TTT: 15m



Demanda aplastada con la misma mano de obra y equipo



Incremento de 5 veces la utilización de camiones



Creo certidumbre



Las terminals disfrutan de ingreso cobrando:

- Por ranura (\$6 - \$15)
- Penalidades





MANILA



MANILA



< ANTES DE 1-STOP



MANILA

DESPUÉS DE 1-STOP >

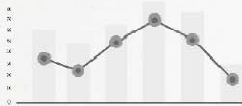


Conocido como TABS
En Manila, informes
recientes muestran
un impacto positivo
en la economía
filipina

MANILA TIMES

Issue: June 21, 2015

FINANCIAL REVIEW



Booking system boosts truck transactions at South Harbor

November 09, 2015

Manila South Harbor port operator Asian Terminal month into the implementation of the Terminal A innovative web-based application designed to k international trade gateways.

For the full month of October, ATI noted that the averaging 1,500 daily has increased by as much TABS.

Manila South Harbor port operator Asian Terminal month into the implementation of the Terminal A innovative web-based application designed to k international trade gateways.

For the full month of October, ATI noted that the



Booking system speeds up trade flow at South Harbor; ATI posts record production in February

The online Terminal Appointment Booking System (TABS), government's innovative solution to boost Philippine supply-chain, has kept international port gateway Manila South Harbor humming and buzzing in support of the country's economy

NEW SYSTEM RESOLVES PORT CONGESTION

The Terminal Appointment Booking System (TABS) has substantially eased congestion in ports as a result of the expeditious release of containers, according to Philippine Ports Authority (PPA) general manager Jay Daniel Santiago.

Santiago admitted that while the computerized system of booking containers in ports reduced the agency's revenue on storage fees, this was negligible compared to the impact of the decongestion on the overall economy.

"Revenues from storage fees have been reduced because there are no more

in "substantial decline in the storage of containers in the terminals, it benefited majority of port stakeholders."

"TABS may also have benefited the traders, brokers and handlers because they no longer have to think about paying for storage fees which would result in a reduction in the cost of goods they deliver," according to Santiago.

"The cost there is not only the reduction of the storage time of the containers, but also there is less cost for the shipping because they don't have to pay for longer storage fees," he said.

happen simultaneously, congestion will really take place. So we really have to do scheduling," he said.

The TABS is an electronic platform for booking containers in the major international ports of Manila. Brokers need to set an appointment first online before they can visit a terminal.

However, truck drivers and brokers in March opposed the implementation of the system as they complained about excessive fees.

"The overall response to the TABS was favorable not only because they pay less now for the storage, but the

Asian Terminals enjoys best December yet in Manila South Harbor

By Lorenz S. Marasigan - DECEMBER 12, 2015

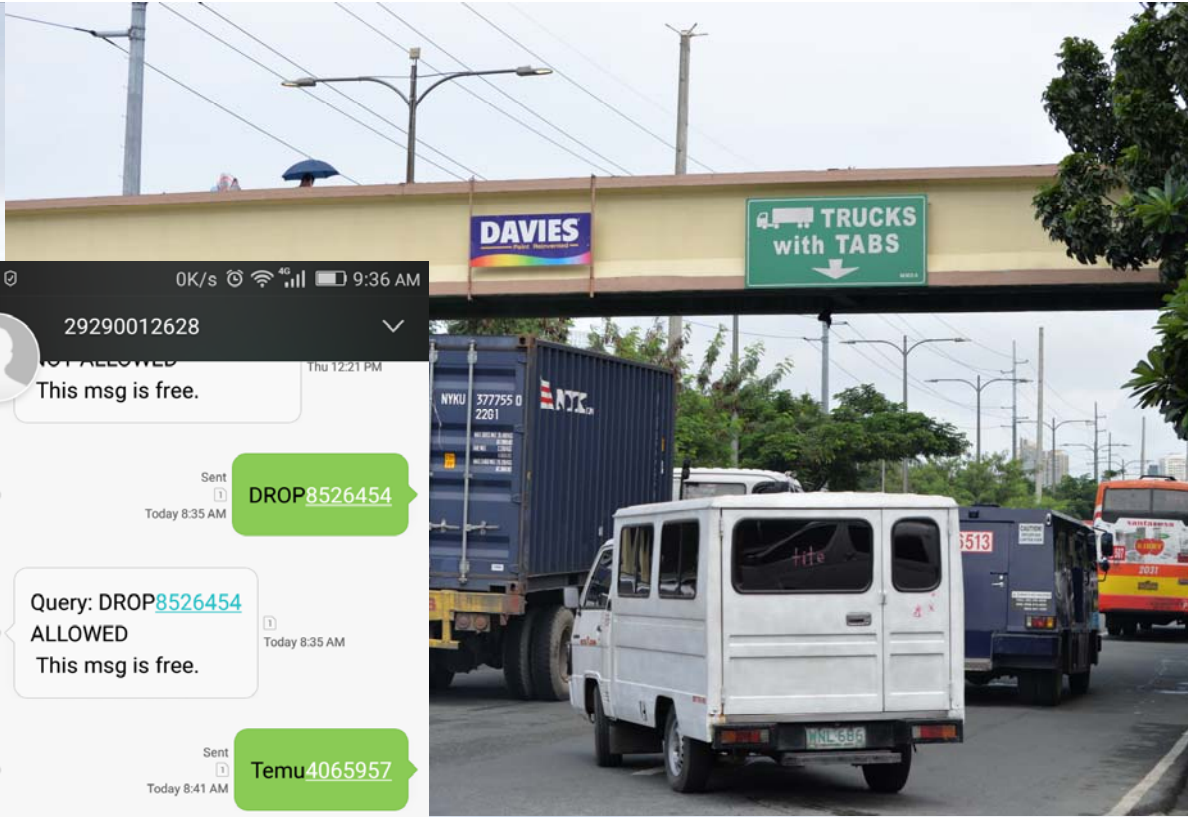
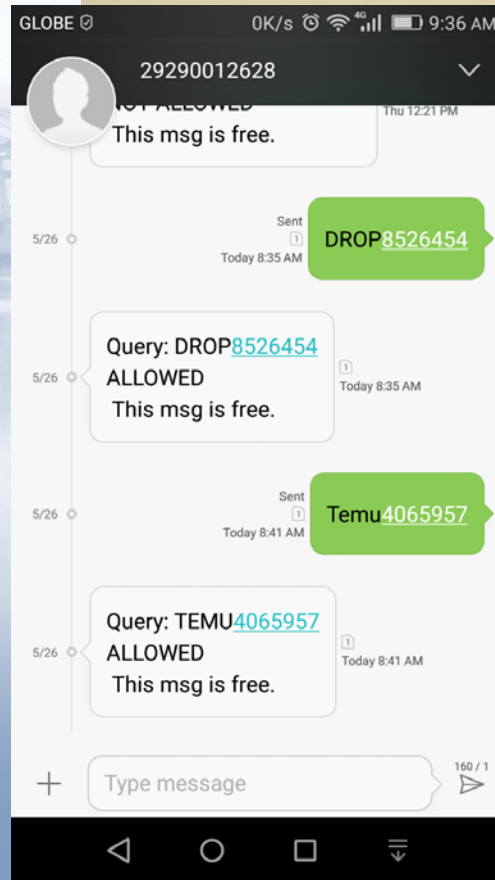




El terminal [MICT] fue restringido, el gobierno local y los reguladores de la carretera no coincidían con lo que el gobierno nacional y la autoridad portuaria querían hacer en la terminal que funcionaba 24/7 a la capacidad más alta. Ahora con un sistema como TABS nos permite modificar el comportamiento y planificar mejor nuestras llegadas y salidas.

*Christian Gonzalez, Senior Vice President and Regional Head of Asia Pacific Region,
Manila International Container Terminal (MICT)*







que nos permite modificar el comportamiento.