

II ENCUENTRO REGIONAL LATINOAMERICANO Y CARIBEÑO DE COMUNIDADES LOGÍSTICAS PORTUARIAS



Puntos de Integración entre:
National Single Windows y Port Community Systems.



Cartagena, Julio 27 y 28, 2017

AGENDA

1

CONCEPTOS

2

GRUPOS DE INTERÉS

3

NSW vs PCS

4

MODELOS

NOSOTROS

CrimsonLogic ha sido un socio de confianza para los Gobiernos alrededor del mundo, por más de 28 años.

Nuestras oficinas regionales para América Latina se encuentran en *Ciudad del Saber*, República de Panamá.



Accionistas



MARCA GLOBAL

17
Oficinas Registradas

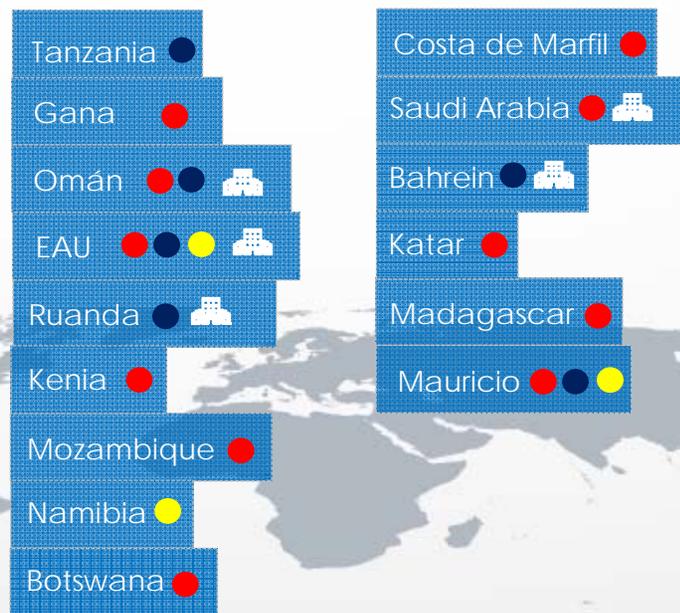
>50
Proyectos Globales

>30
Países con Proyectos Implementados

Latinoamérica



Medio Oriental - África



SEA & RDM



Tipo de proyectos

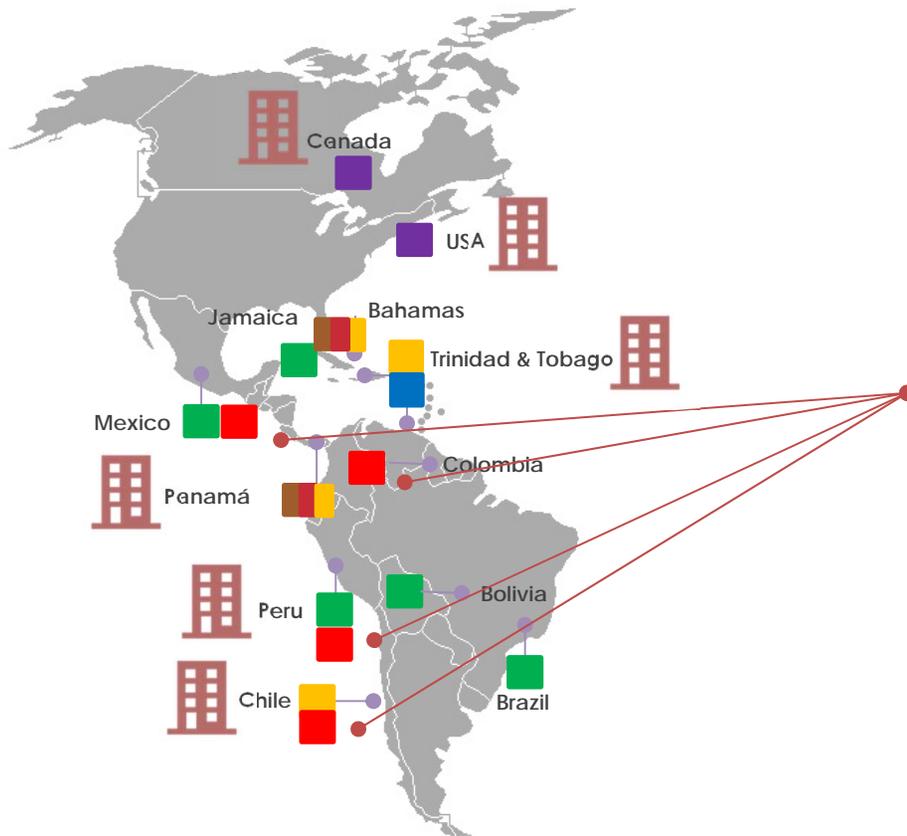
● Comercio ● Sector Público ● Judicial



Oficinas de CrimsonLogic

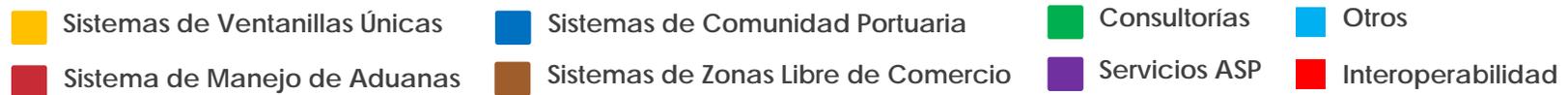
PROYECTOS GLOBALES – FACILITACIÓN DE COMERCIO

América



Alianza del Pacífico Interoperabilidad de Ventanillas Únicas de Comercio Exterior

- Chile
- Colombia
- México
- Perú



AGENDA

1

CONCEPTOS

2

GRUPOS DE INTERÉS

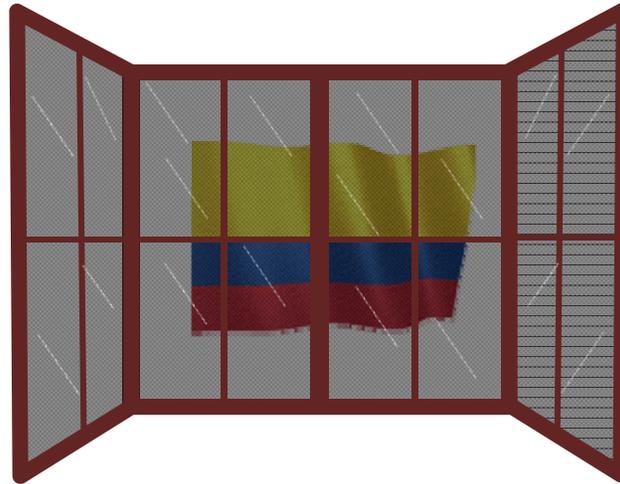
3

NSW vs PCS

4

MODELOS

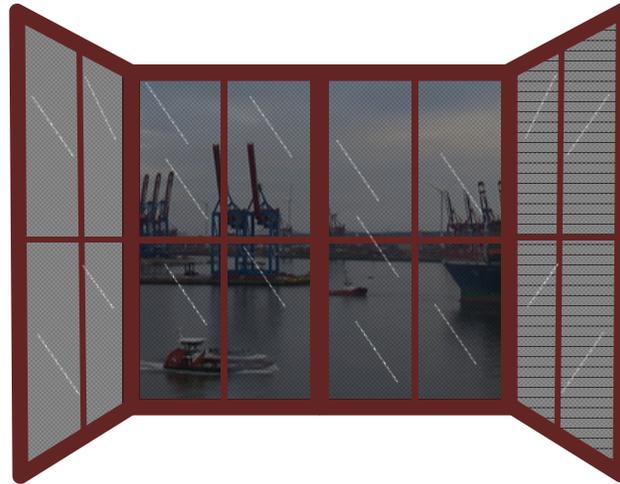
QUÉ ES UNA VENTANILLA ÚNICA NACIONAL?



La Recomendación No. 33 de la UN/CEFACT nos dice que:

"...una ventanilla única se define como una facilidad que permite a las partes involucradas en el comercio y el transporte, presentar información y documentos estandarizados en un solo punto de entrada, para cumplir con todos los requisitos reglamentarios relacionados con la importación, la exportación y el tránsito. Si la información es electrónica, los elementos de datos individuales sólo se deben presentar una vez."

QUÉ ES UN SISTEMA DE COMUNIDAD PORTUARIA?



EPCSA nos dice en su Caso de Estudio

"El Rol de un PCS en el desarrollo de una SEW":

"Es una plataforma electrónica que conecta los múltiples sistemas operados por una variedad de organizaciones que conforman un puerto marítimo, o una comunidad aeroportuaria. Se comparte en el sentido que es creado, organizado y utilizado por empresas del mismo sector, en este caso una comunidad portuaria."

AGENDA

1

CONCEPTOS

2

GRUPOS DE INTERÉS

3

NSW vs PCS

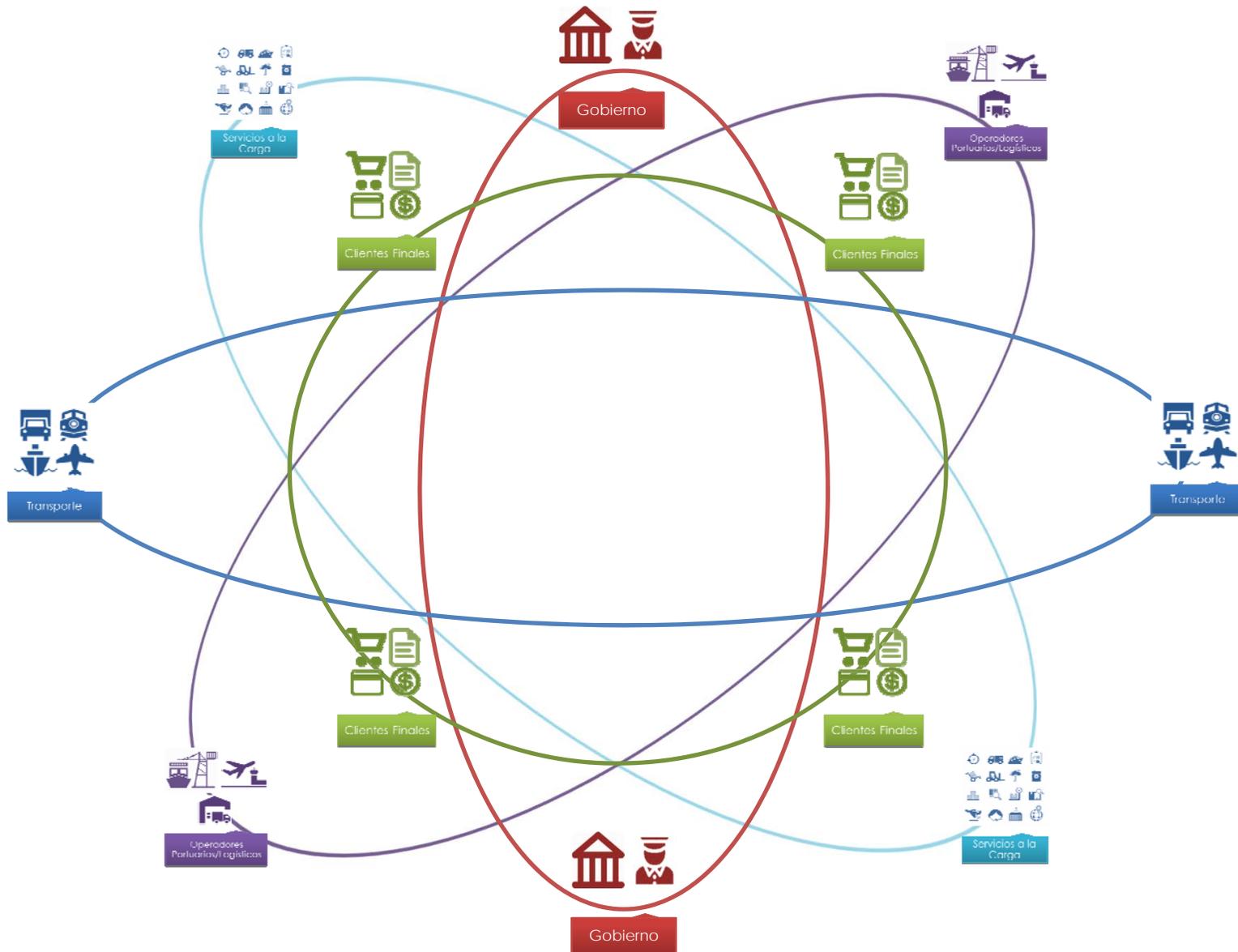
4

MODELOS

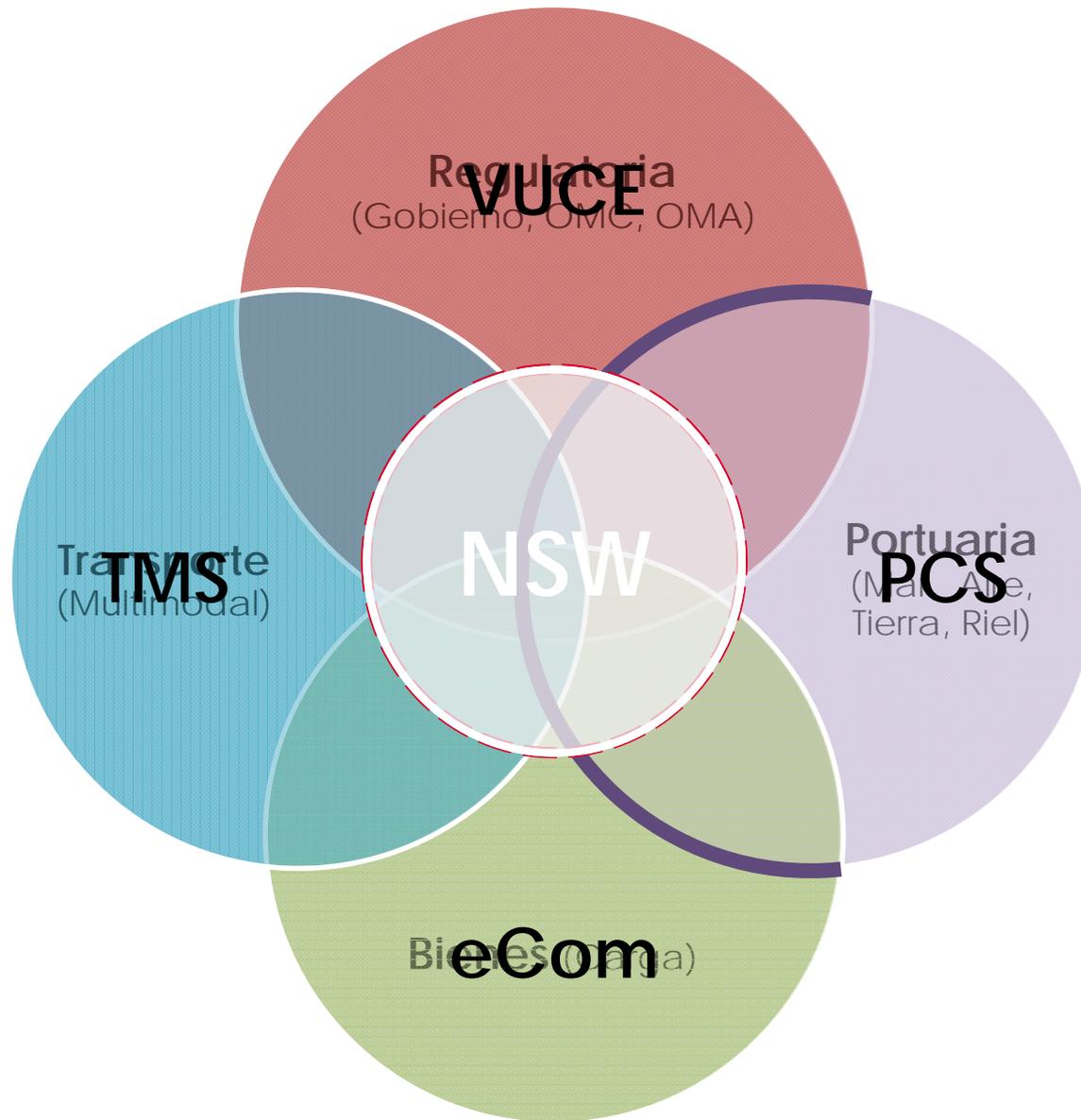
CÓMO LES INTERACTUAMOS GRUPOS DE INTERÉS? ASÉ?



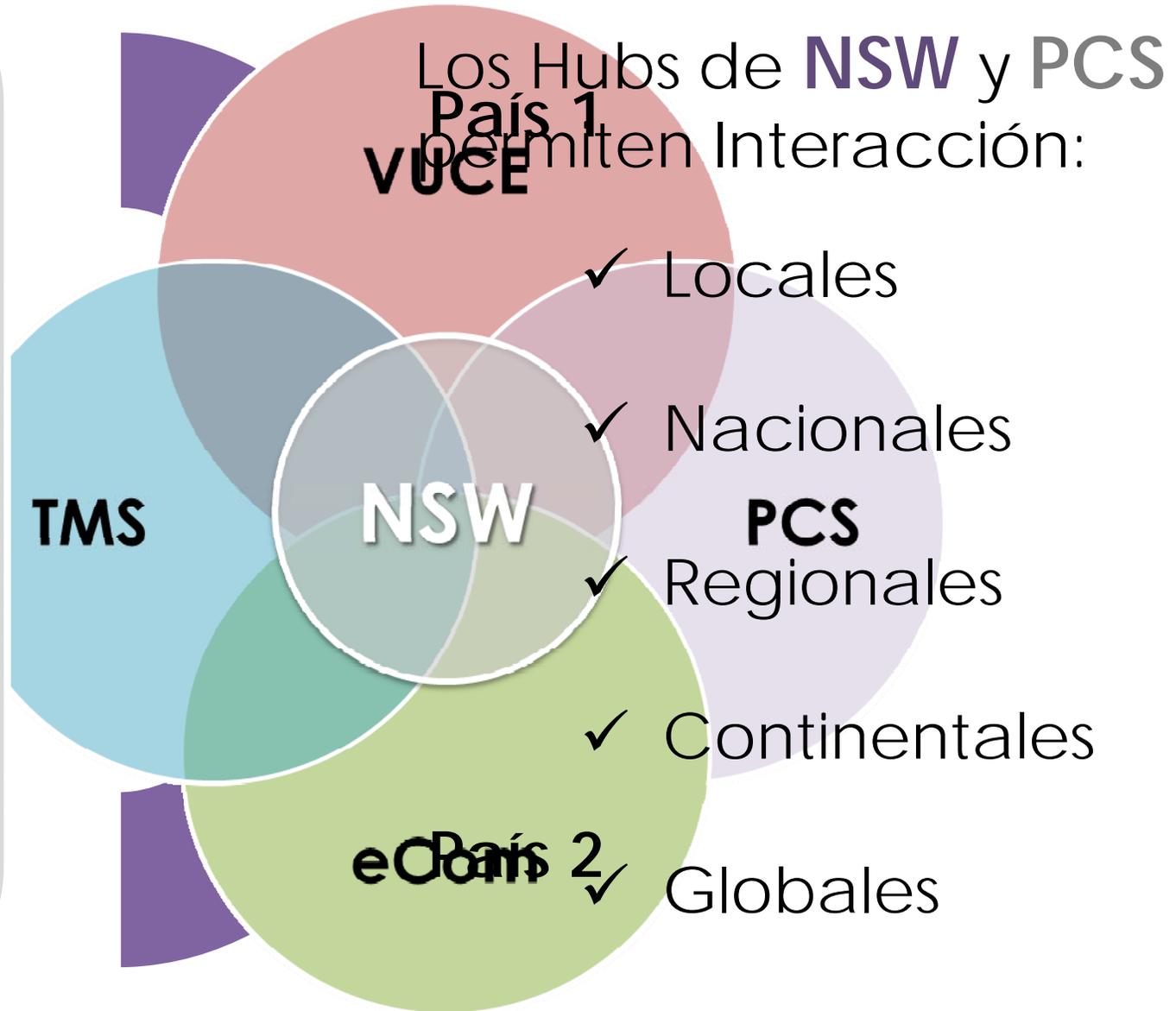
CÓMO INTERACTÚAN? O ASÍ?



CATEGORÍAS DE GRUPOS DE INTERÉS



CATEGORÍAS DE GRUPOS DE INTERÉS



AGENDA

1

CONCEPTOS

2

GRUPOS DE INTERÉS

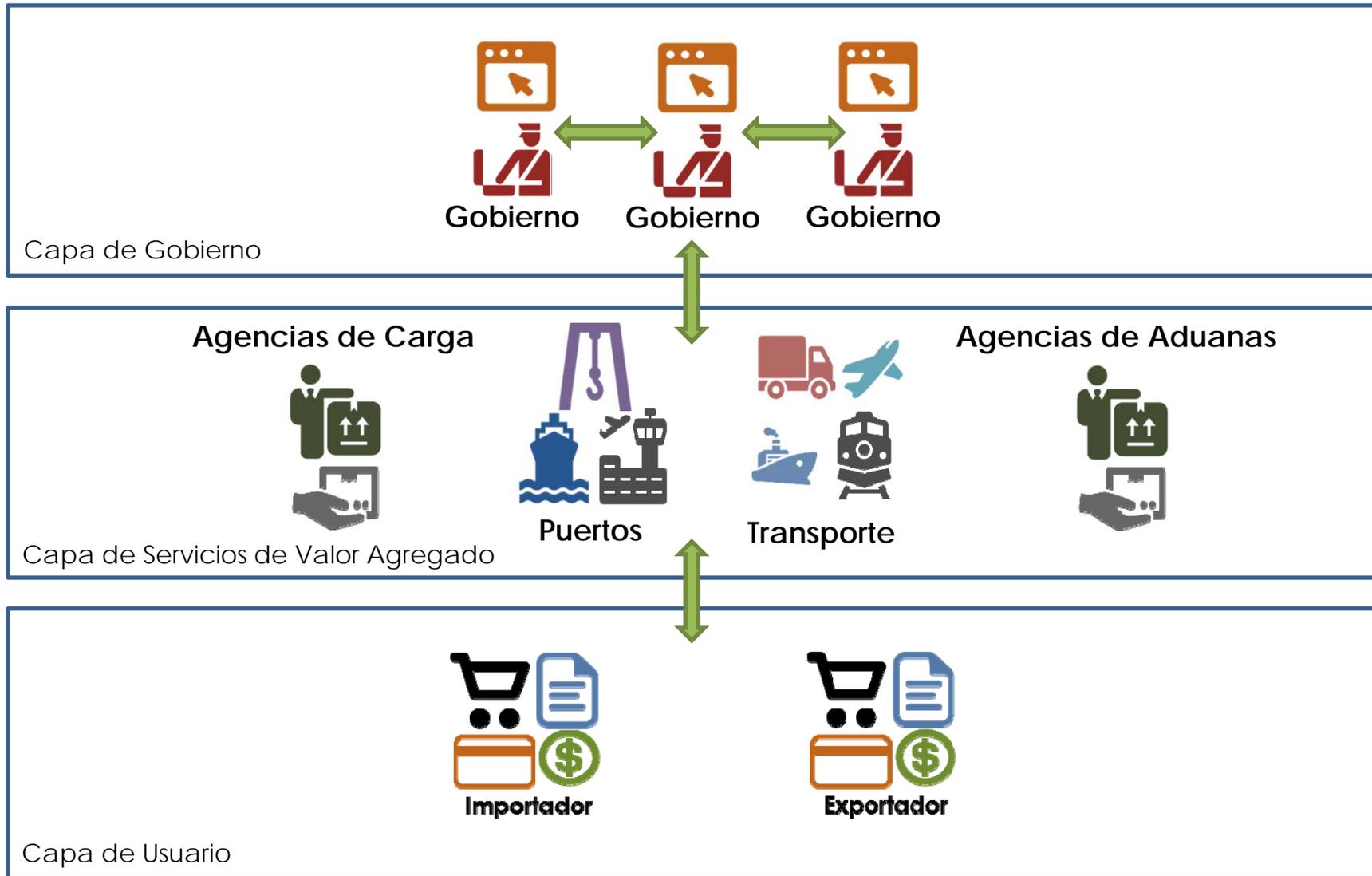
3

NSW vs PCS

4

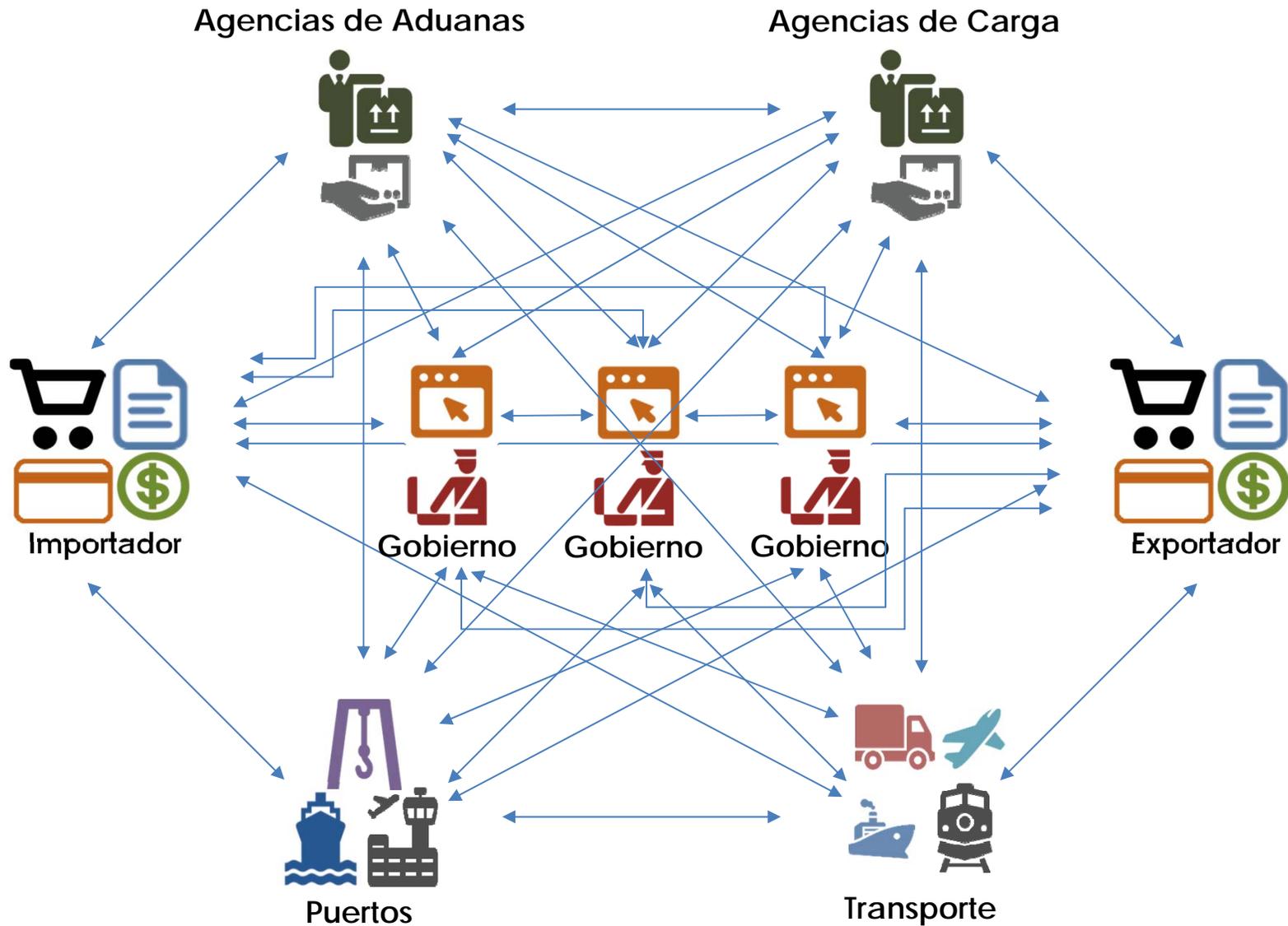
MODELOS

MODELO TRADICIONAL - VERTICAL



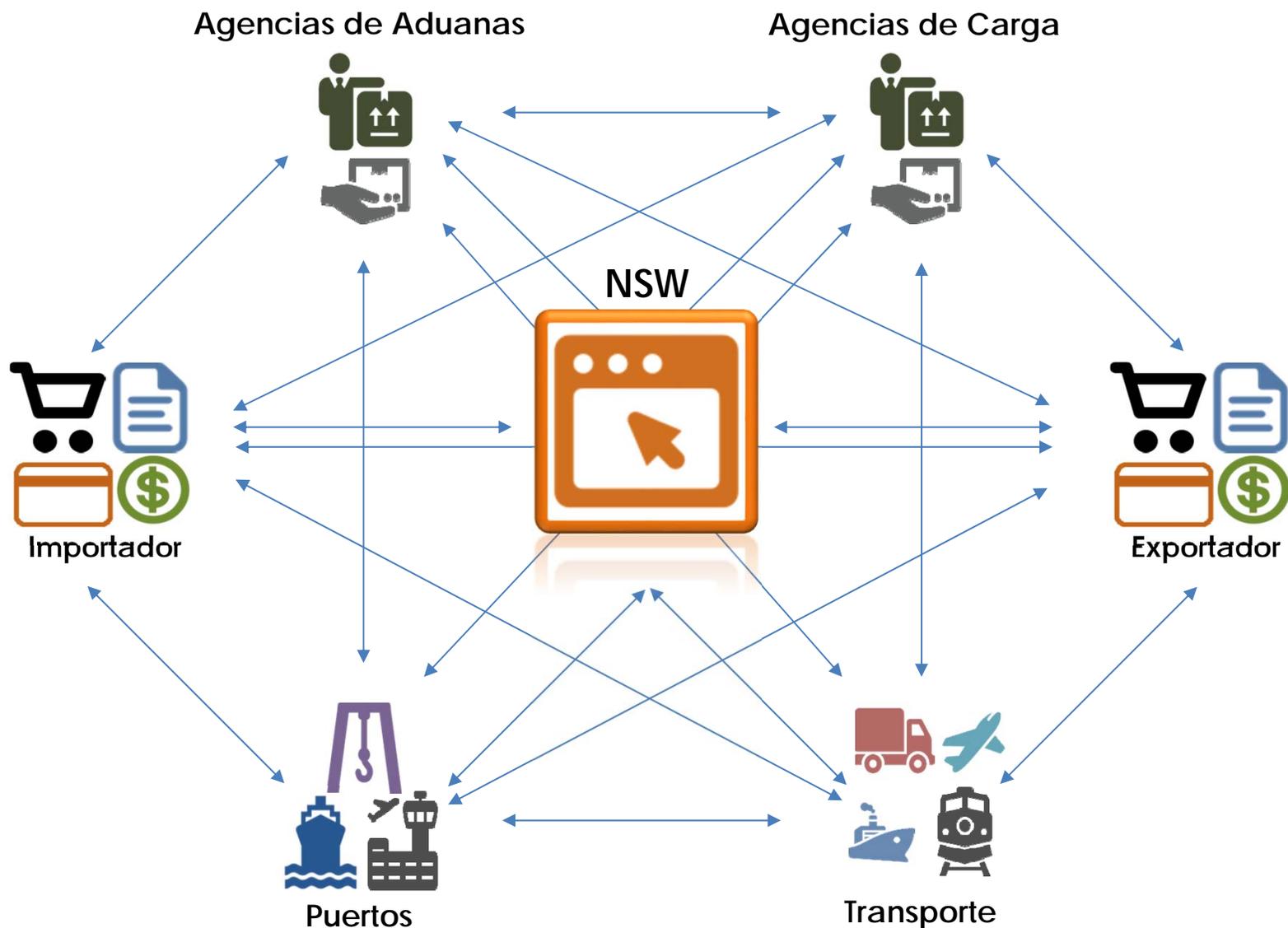
INTEGRACIONES VERTICALES Y HORIZONTALES

MODELO TRADICIONAL - AISLADO

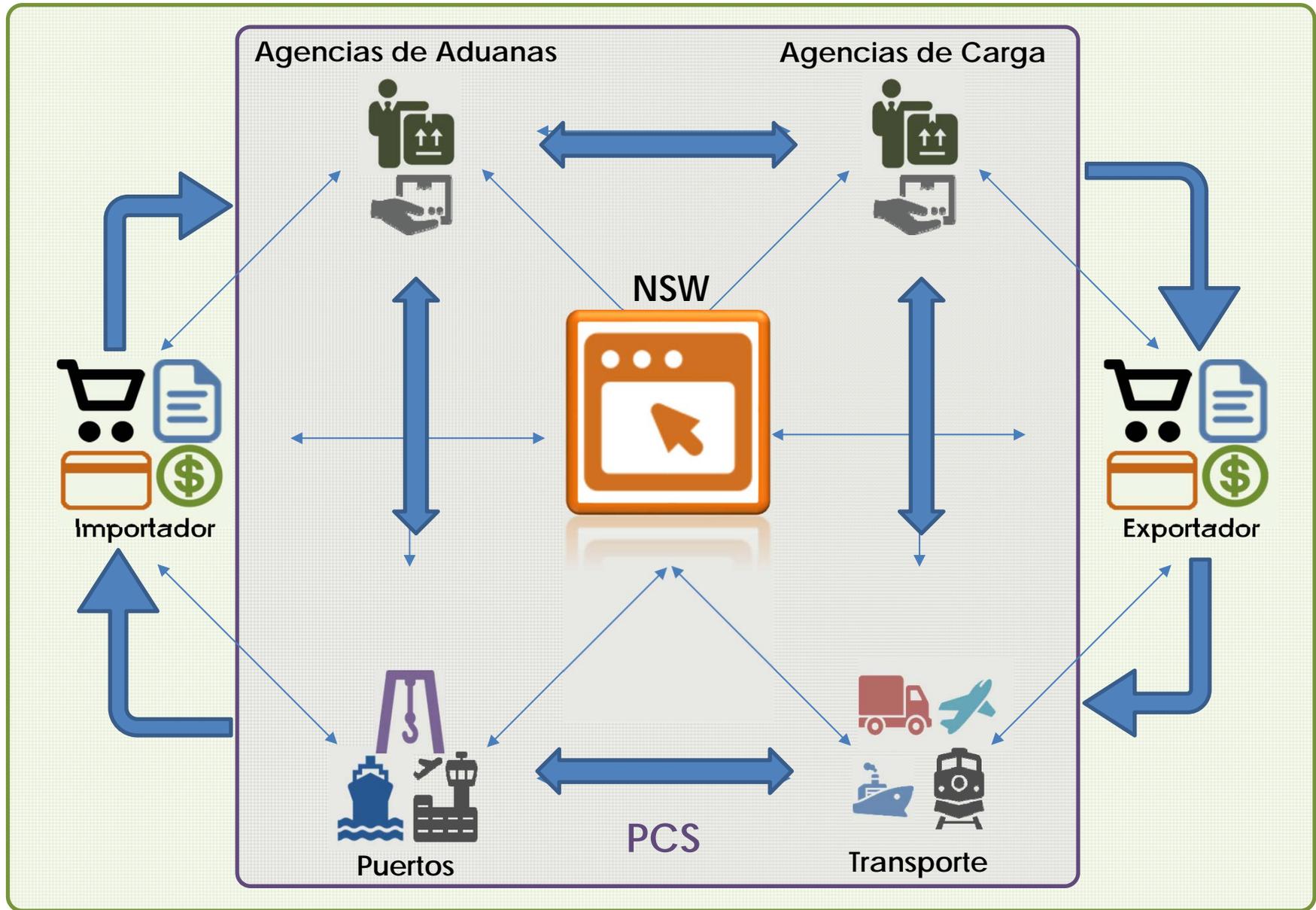


INTEGRACIONES VERTICALES Y HORIZONTALES

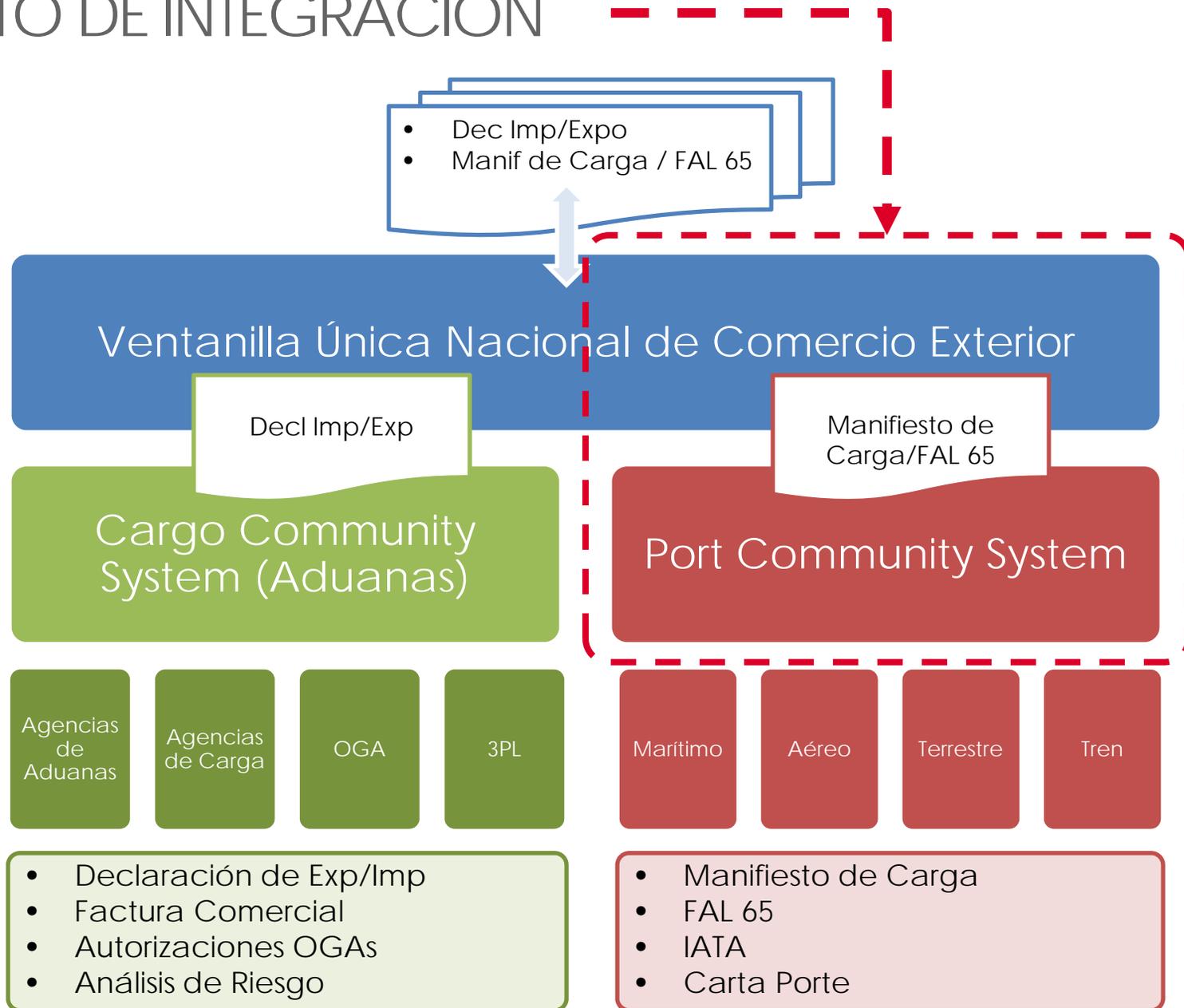
MODELO TRADICIONAL - CENTRALIZADO



MODELO TRADICIONAL - CENTRALIZADO



PUNTO DE INTEGRACIÓN



COMPARACIÓN NSW vs PCS

Algunas Similitudes

- ✓ Portal Único
- ✓ Varios actores
- ✓ Información estandarizada
- ✓ Formatos electrónicos universales (EDI, CUSCAR, IATA, etc.)
- ✓ Motor de reglas
- ✓ Eficiencia de Procesos, Tiempos y Costos

Algunas Diferencias

NSW tiene enfoque:

- ✓ Holístico (Nacional)
- ✓ Facilitación de Comercio
- ✓ Regulatorio de las propiedades de la Carga o Bienes
- ✓ Ser la "frontera comercial electrónica" más externa del país
- ✓ G2B2**C** – Portafolio de servicios G2G

PCS tiene enfoque:

- ✓ Portuario (Local o Nacional)
- ✓ Logístico
- ✓ Transporte de Carga o Bienes
- ✓ Ser la "capa integradora" de la comunidad portuaria
- ✓ G2B2**B** – Portafolio de Servicios B2B

AGENDA

1

CONCEPTOS

2

GRUPOS DE INTERÉS

3

NSW vs PCS

4

MODELOS

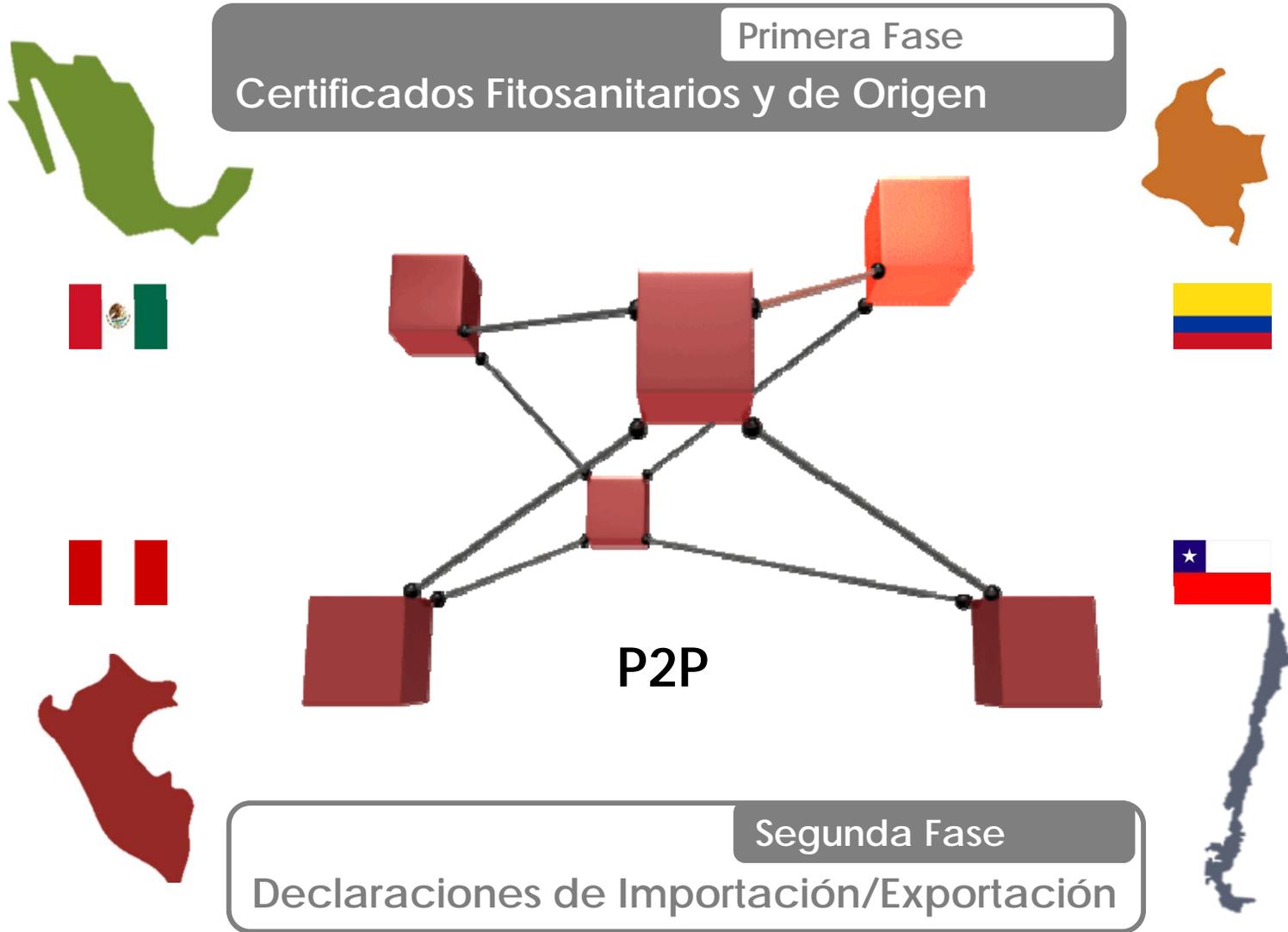
MODELO DE INTEROPERABILIDAD NSW



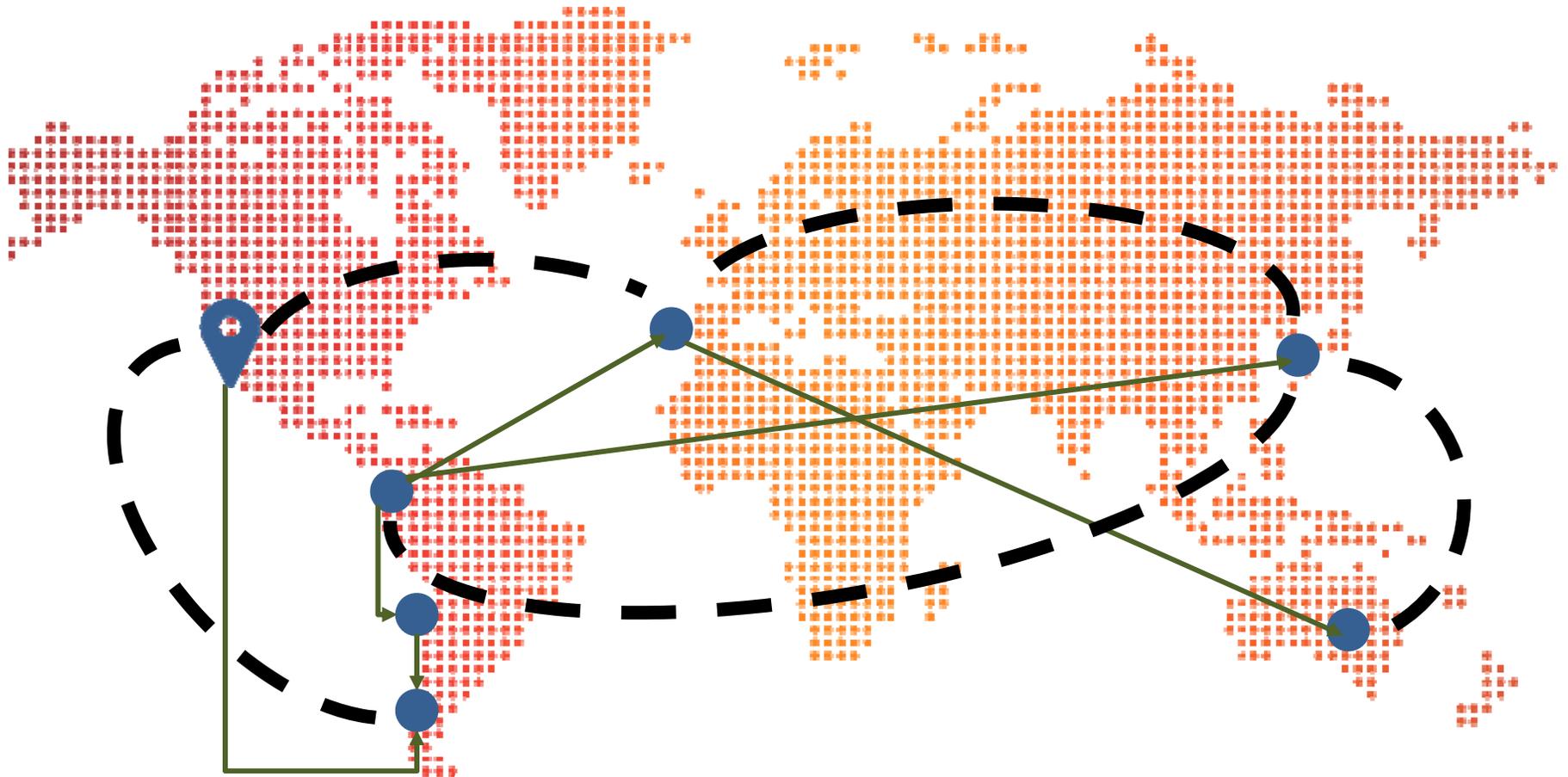
Alianza del Pacífico Interoperabilidad de Ventanillas Únicas de Comercio Exterior

- Chile
- Colombia
- México
- Perú

MODELO DE INTEROPERABILIDAD NSW



ESCENARIO ESPERADO

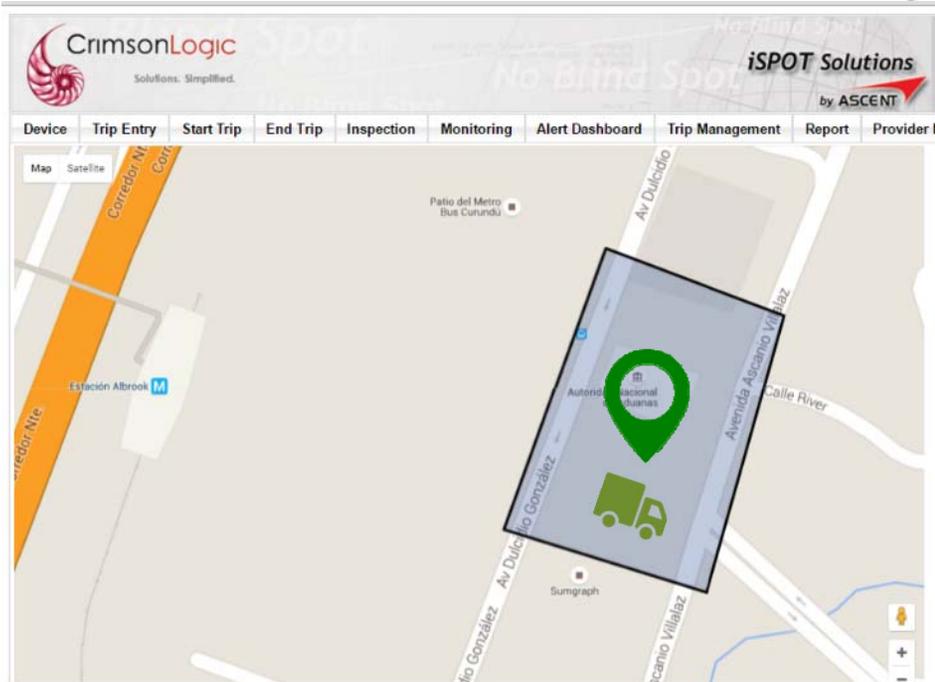


— Ruta NSW

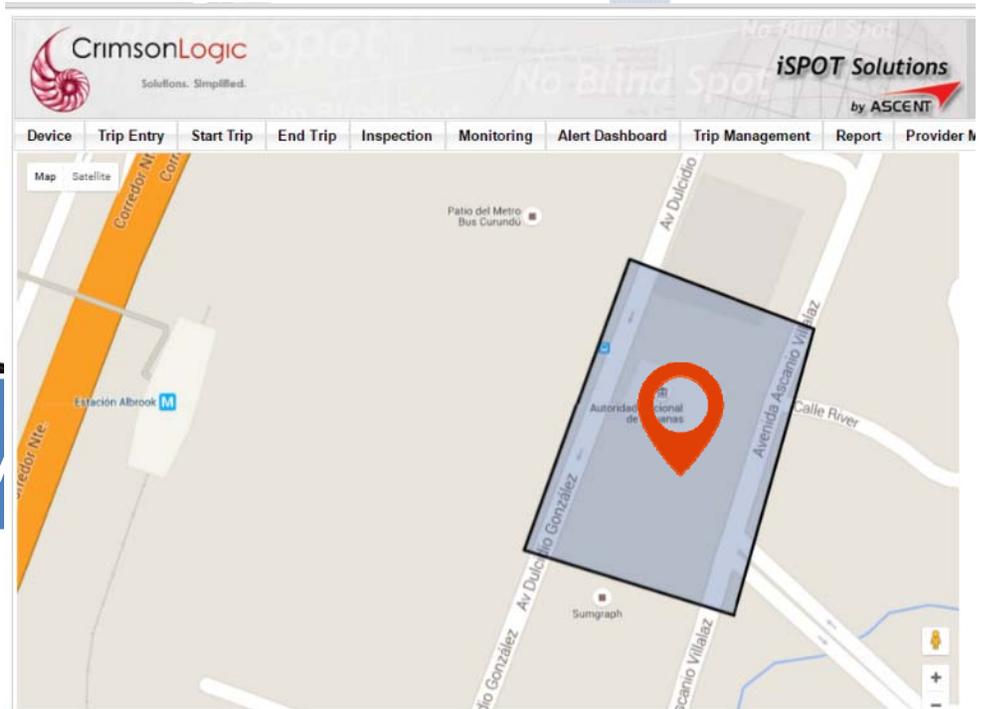
— Ruta PCS

TRAZABILIDAD/INTEGRIDAD DE LA CARGA

Automatización de Despacho y Recepción de Contenedores en Puertos

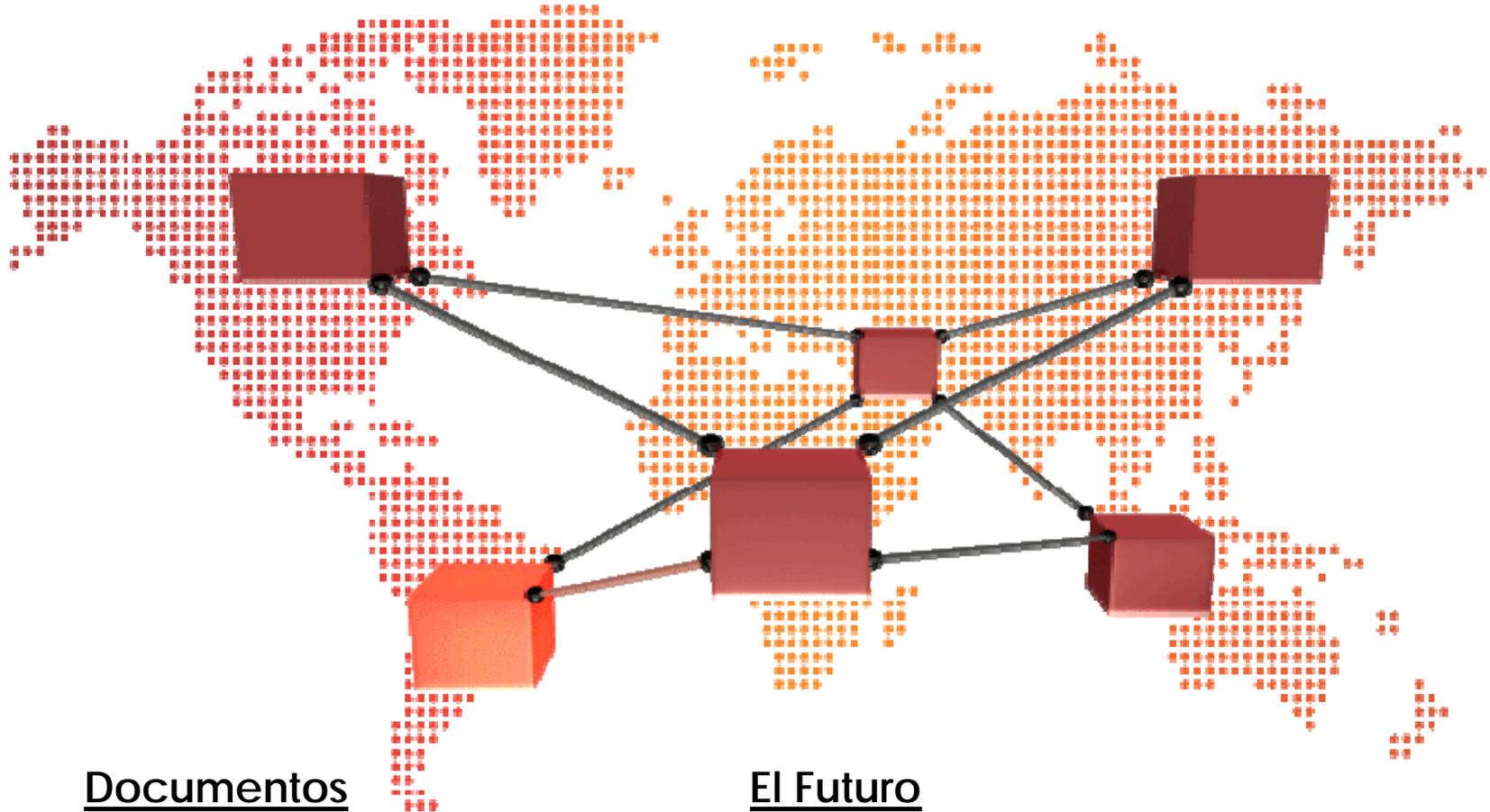


El Traspordo o movimiento inicia automáticamente una vez que el Contenedor abandona la "GEO ZONA" de despacho.



El Traspordo o movimiento culmina automáticamente una vez que el Contenedor arriba a la "GEO ZONA" de destino.

BLOCKCHAIN/BITCOINS

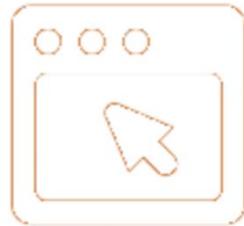
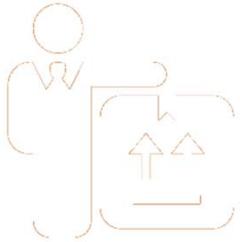


Documentos

- ✓ B/L
- ✓ Facturas
- ✓ Manifiestos de Carga

El Futuro

- ✓ Big Data (*Googlística*)
- ✓ Internet of Things (eSeals)
- ✓ Bitcoins (transacciones)



Gracias

