



SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE



Percepción de la transformación digital portuaria en América Latina y el Caribe

Elisabet Torres Izarra

Analista de Recuperación Económica

22 de agosto de 2024



AUTORES

Elisabet Torres & Javier Rodríguez



COLABORADORES



Autoridad Portuaria
Nacional



<https://www.sela.org/media/3231745/transformacion-digital-portuaria-cambios.pdf>

Datos Generales



234

Registros válidos



20

Países



56%

Sector público



35%

Autoridades
portuarias

Existe un nivel bajo-medio de conocimiento sobre transformación digital y Smart Ports

Puertos de Referencia

Europa:

1. Rotterdam
4. Hamburgo
6. Valencia
7. Amberes

Asia:

2. Shanghái
3. Singapur
5. Hong Kong

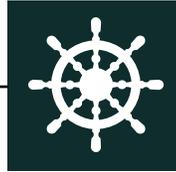
América Latina:

1. Callao
2. Santos
3. Manzanillo
4. Cartagena
5. Colón y Balboa



Nivel de importancia de los componentes de la cadena de valor portuaria para la transformación digital

Opción: Muy importantes



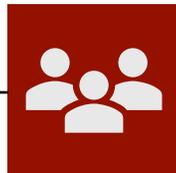
Organización y control de tráfico marítimo y terrestre



Seguridad y protección



Cadena logística-portuaria



Comunidad logística-portuaria



Terminales especializados



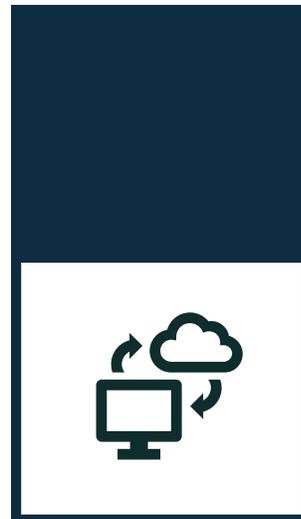
Infraestructura y equipos



Nivel de implementación de las tecnologías y herramientas en la institución

Opción: En uso

42%



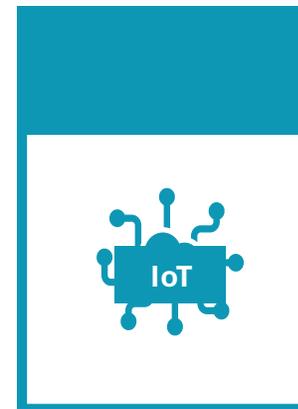
Computación en nube

24%



Analítica de datos

22%



IoT Sensores

19%



Drones

15%



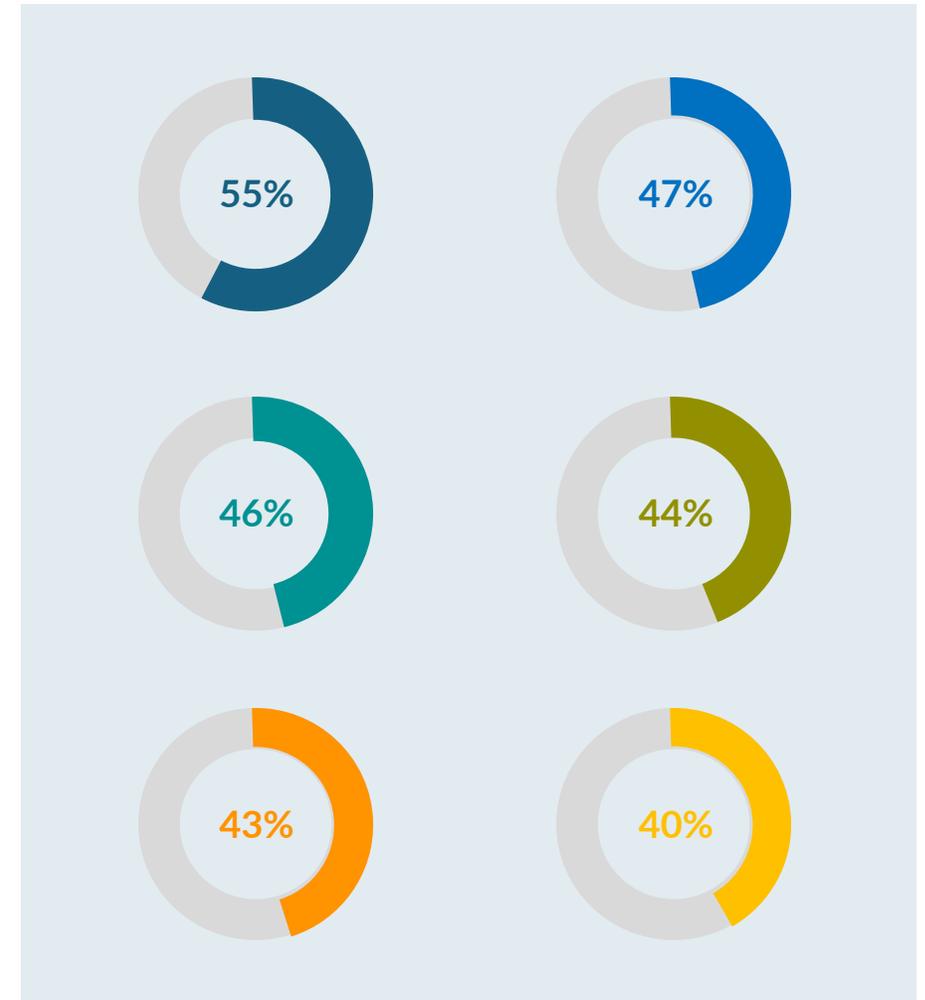
Big data BI



Barreras a la transformación digital

Opciones: Algo importante, importante y muy importante

- 01 Falta de presupuesto
- 02 Falta de estrategia
- 03 Falta de liderazgo
- 04 Falta de cultura digital
- 05 Falta de capital humano especializado
- 06 Desconocimiento



Otros hallazgos



33%



5-10 años
Smartport

92%



Cambio
organizativo

72%



Revisión de
modelos

24%



Estrategia
digital

Atracción de
talento – STEM

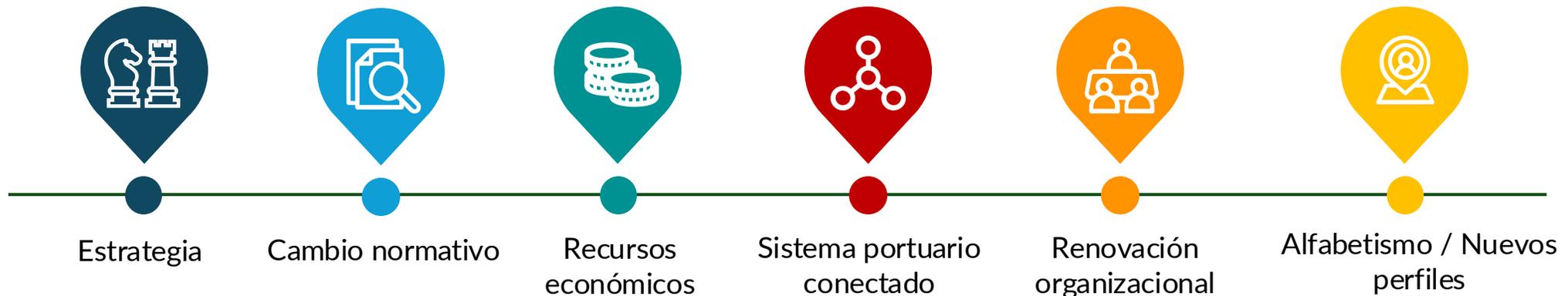
Inversión en
startups



El nivel de importancia dado al proceso de transformación digital es prioritario

Conclusiones

El uso de las tecnologías de la segunda ola de digitalización portuaria se torna cada vez más **indispensable** si el propósito de los puertos de la región es migrar a un puerto sin papeles, reducir tiempos y costos de traslados de la carga, mejorar la trazabilidad a lo largo de la cadena logística y los servicios portuarios y optimizar los tiempos de respuesta y la toma de decisiones. De esta forma, los puertos se encaminarían en la **ruta para convertirse en *Smart Ports***.





SISTEMA ECONÓMICO
LATINOAMERICANO
Y DEL CARIBE



Percepción de la transformación digital portuaria en América Latina y el Caribe



www.sela.org

Elisabet Torres Izarra

etorres@sela.org

