

Análisis de los flujos comerciales entre el SICA y el resto de Latinoamérica y el Caribe. Recomendaciones para su promoción, estabilización y diversificación.

Marcelo A. Salazar
Junio 2016



Indicadores Económicos de R.D.

- Población: 10.4 millones de habitantes
- PIB: 64.1 mil millones de USD + 7.3% 2016*
- Renta per Capita: 6,732.3 USD 2015
- Inflación: 1.52% 2016*

Principales Acuerdos Comerciales de RD

- Acuerdo de Alcance Parcial RD-Panamá suscrito el 17 de julio de 1985
- TLC Centroamérica-RD suscrito el 16 de abril de 1998
- TLC Caricom-RD suscrito el 22 de agosto de 1998
- TLC DR-CAFTA suscrito el 5 de agosto de 2004
- Acuerdo de Asociación Económica entre los países del CARICOM, RD y la UE suscrito el 15 de octubre de 2008.

Principales Socios Comerciales

- Importaciones
 - 45.8% Estados Unidos
 - 7.3% China
 - 6.3% Venezuela
 - 5.1% México
 - 4.2% Trinidad y Tobago
 - 32.1% Otroso

Principales Socios Comerciales

- Exportaciones
 - 40.1% Estados Unidos
 - 15.3% Haití
 - 31.1% Otros
- Principales productos que exportamos:
 - 14.3% Oro
 - 7.3% Tabaco
 - 6.5% Aislantes para equipamientos
 - 5.6% Banana
 - 5.4% Instrumentos Médicos
 - 4.4% Calzados de Piel



Desempeño Macroeconómico

- Diversificación de riquezas
- Mayor ahorro bruto en relación al PIB
- Baja expansión del volumen de exportaciones de bienes y servicios en relación a los países emergentes

Principales consideraciones sobre el Estudio presentado por el SELA

...

Estructura de las exportaciones del SICA

- Apertura hacia otros países
- No tenemos como prioridad a los países de América Latina en nuestras exportaciones

Competitividad de los países del SICA

- Mejorar la eficiencia administrativa
- Mejor conectividad en transporte marítimo y aéreo entre la región SICA y la región del Caribe
- Gasto público en educación
- Infraestructura económica

Propuestas para mejorar el comercio intrarregional

- Negociación de acuerdos comerciales con otros países de América Latina
- Importancia de la convergencia entre los mecanismos regionales de integración
- Estandarización de los procesos administrativos
- Adecuación de la oferta académica con la demanda privada
- Incremento de la conectividad del transporte marítimo de mercancías
- Mejora del sistema de competencias
- Cooperación Internacional



GRACIAS!

...

